



أسعار اليوم خارج الملكة



وع مبفحة

AL-YAUN DEMMENT WED. 26 NOV. 1986 NO. 4912

● الإربعاء ٢٤ ربيع الأول ١٤٠٧هـ ٢٦ نوفمبر (تشرين الثاني) ١٩٨٦م العدد ٢٩١٢ ـ السنة الثالثة والعشرون

الطبيعة الشائية -الواجية منتاكا

52

التواصل الثقافي في الخليج العربي ص٣٦

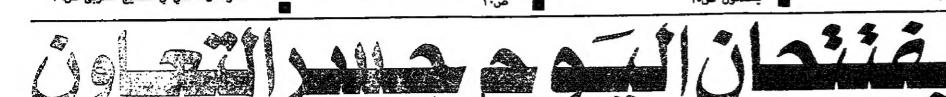
وزير التنمية والصناعة البحريني لـ. اليوم ،

يتحدثون ص١٥

المردودات الاقتصادية المتوقعة من جسر 🖀 بمناسبة افتتاح جسر الثعاون المواطنون

جسر التعلون القكرة والمقيقة ص١٢

تشرافي هدا العسدد



الوححدة



تحققت في الوطن الأم الملكة العربية السعودية . . وفي الوطن الخليجي

فكقد استطاعت دول بجلس التعاون ان توظف مواردها الاقتصادية وعائداتها النفطية لصالح المواطن أي هله النول . فكان ان الطلقت لكن الانجاز الذي يتم اليوم هو عجلة التتمية الاقتصادية التجاز من نوع آخر . انجاز اليوم هو والاجتماعية ، بغضل السياسات تويج رائع لسلسلة الانجازات التي تتويج رائع لسلسلة الانجازات التي [البقية ص ٣٨]

امسير المنطقسة الشرقيسة

شاسع للانجازات التنموية الني نقلتنا من عصور التخلف الى ما تشهده اليوم من تقلم ورخاء . . وكل الانجازات التي تحققت هي انجازات عظيمة بكل للقايس .. فسانجسازات التصنيسع في حقسل البتروكيماويات . . وتحقيق الاكتفاء النَّالِ الغَلَالِي في بعض السلع الاستراتيجية . . وبناء شبكة الطرق الحائلة . . والاكتساح الحدمال للقرية والمدينة . . كل هذه الانجازات رائعة

● • هذا الوطن نحول منذ عقود الى مسرح للانجازات . . فلقد توحدت القلوب يعد أن توحد الوطن . . واستلنا ستارا كثيفا على عهود التمزق منذ ان امتطى جلالة المعفور له الملك عبدالعزيز صهوة جواد عربي وراح يجوب ارجاء هذا الوطن حاملا رسالة الحب والخير والأيمان . لقد تحول الوطن منذ تلك اللحظة الى ميدان

محمد بن فهد بن عبدالعزيز



وايابا وسوف يسمح لعبور السيارات والمسافرين ابتداء من يوم السبت القادم من الساعة الثلمنة صبلحا حتى العاشرة مساءا .

ومع حلول سنة ٢٠٠٠ يتوقع الخبراء ان يرتفع عدد السيارات العامرة للجسر الى عايقارب ٢٦٠٠٠ عربة يوميا في كل اتجاه مما ببرر الحلجة ألى أنشاء اربع طرق على امتداد [البقية ص ٢٨]

تبدأ اليوم مسيرة سعودية ـ بحريتية حينما يعلن خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز وسمو امير البحرين الشيخ عيسى بن سلمان ال خليفه بعد عصر اليوم افتتاح جسر التعاون الذي يتبح للبحرين لاول مرة في التاريخ أن تتصل برا بالبلدان العربية الشقيقة بعد عزلة جغرافية منذ الاف السنين ويبلغ طول الجسم مرد٢ خيلو متر باربعة مسارات ذهليا



وصلُ خادم الحرمين الشريقين الملك فهد بن عبدالعزيز أل سعود بحفظ ان ورعايت الى المنامة في الساعة الثالثة والربع من بعد ظهر أمس في زيارة لدولة البحرين الشقيقة بلتقي خلالها مع اخيه سمو الشيخ عيمى بن سلمان ال خليفه امير دولة البحرين ويفتتح الزعيمان اليوم. جسر السعودية _ البحرين . وكان سمو الشيخ عيسى بن سلمان ال خليفه في مقدمة مستقبلي خادم الحرمين الشريفين بالمطار .

كما كان في الاستقبال سمو الشيخ محمد بن سلمان ال خليفه وسمو الشيخ حدد بن عيسى أل خليفه ولي العهد ورئيس مجلس الوزراء بالنيابة والشيخ علي بن خليفه بن سلمان ال خليقه واصحاب المعالي الوزراء وكبار المسئولين في دولة البحرين من مدنيين وعسكريين وسفح الملكة لدى دولة البحرين الدكتور إغازي عبدالرحمن القصيبي ورؤساء البعثات التباوماسية العنمدين ادى البحرين [البقية بش. ٣٨٠]



للاستفسار الاتصال :

تليفرك ٨٥٤ - ٠٤/ ٤٢٣ - ٠ تليفرك ٨٤٢٩ - ٢٤٤



واوضح في تصريح لوكالة الانباء

السعودية قبيل مغادرته الرياض ال

المنطقة الشرقية امش ان لقاءاته مع

خلام الحرمين الشريفين الملك فهد بن

عبدالعزيز والمسئولين بالملكة تناولت

تدعيم العلاقات بين البلدين في شتى

المجالات ومن بينها النعاون الاقتصادي

وعدد من القضايا ذات الاهتمام المشترك

وقال ان خلام الحرمين الشريفين اكد له

أن الملكة بولة محبة للسلام ولاتجنح

واضاف السيد شتراوس ان الملكة

تعد في الوقت الحاضر دولة عصرية

وحضارية تملك الكثير من المصانع

والمؤسسات الحديثة معربا عن امله في

ان یکون هذاک مشروعات استثماریة بین

واكد السيد شتراوس ان استقرار

المملكة يعد حجر اساس لاستقرار

المنطقة كلها والعالم العربى مشيرا الى

الدور الذي تقوم به الملكة ف عملية

السلام والاستقرار في القضايا العربية

وقال ان هذا الدور لايمكن الاستغناء

بحضور نائب امير الشرقية

جامعة البترول تكرم

منسوييها المتقاعدين

اقامت جامعة البترول والمعادن حفلا

تكريميا مساء امس للموظفين المتقاعدين

من منس**وبى الجامعة ب**حضور صلحب

السمو الملكي الامع فهد بن سلمان بن

وفي ختام الحفل الذي حضره مدير

الجامعة الدكتور بكر عبدات البتر فام

سمو نائب امير المنطقة الشرقية بتوزيع

الشهادات التقديرية على الموظفين

عبدالعزيز نائب امير المنطقة الشرقية

الظهران _ واس _

ابدا الى العدوان .

بلاده والملكة

سمو نائب امير الشرقية يقيم حفل عشاء تكريما لشتراوس

والشركة الوطنية للمشانول وابن

سيناء والشركة السعودية للميثانول

. الرازي ، والشركة السعونية الحديد

والصلب محديده وشركة الجبيل

للبتروكيماويات مكيمياء والشركة

العربية للبتروكيماويات ، بتروكيميا ،

وشركة مصفاة بترومين شل والشركة

السعودية للبتروكيماويات ، صدف ، .

الضيف والوفد المرافق له يزيارة لمركز

روار الهيئة الملكية حيث شاهد فللما

وثائقيا عن تطور مشاريع الهيثة الملكية

بالجبيل وينبع كما قاموا بجولة على

اجنحة المعرض شاهدوا عددا من

الصور والمجسمات التى يعقدها

وقد رافق دولته في هذه الزيارة سمو

وكما رافقه امير الجبيل المنتدب سيف

وقد اكد دولة رئيس وزراء ولاية

بافاريا السيد فرانز جوزيف شتراوس

عمق العلاقات التي تربط بلاده

القحطاني ومدير عام مشروع الجبيل

الامير: عبدات بن فيصل بن تركى امين

الهيئة الملكية للجبيل وينبع

وكبار السئولين بالهيئة ..

عقب ذلك قلم دولة رئيس الوزراء

الظهران ـ فيصل القر ـ

وصل مساء امس الى مطار الظهران الدوق دولة رئيس وزراء بافاريا بالمانيا الاتحادية فرانز جوزيف شتراوس

والوفد الرافق له وقد كان في استقباله في

المطار صاحب السعو ألملكى الاعير

فهد بن سلمان بن عبدالعزيز نائب امر

المنطقة الشرقية ووكيل امارة المنطقة

الشرقية سعد العتمان وعدد من كبلر

وقد اقام صلحب السمو الملكي الإمير

فهد بن سلمان بن عبدالعزيز ناثب امير

المنطقة الشرقية مساء امس حفل عشاء

تكريعا لدولة رئيس وزراء ولاية باقاريا

والوفد المرافق له وذلك يقندق الميرديان

وكان دولة السيد فرانز جوزيف

شتراوس قد قام عصر امس بزيارة

لمدينة الجبيل الصناعية شملت معهد

الهيئة الملكية لتنمية القوى البشرية

والإحياء السكنية بالمدينة الصناعية

وشركة الجنبل للاسمدة وسملان

الاجملية عشرة ملايين جللون في اليوم

وذلك تجسيدا للتعاون بين البلدين

كبيرة من التنفيذ ويتوقع ان ينتهى

العمل منه خلال اربعة عشر شهرا

مشيرا الى ان المشروع والذي يتكون من

مدخل لمياه البحر ومحطة للتحلية

ومبائى للادارة والورش والمستودعات

وخزانات للبياه المنتجة سيكون له الإثر

الكبير في توفير المياه الجيدة كما

افتتاع الجس تتويج وترجمة واقعية للعمل الدووب

• التضاريس التي برزت في مياه العليج طاهي

إلا صرح واحد من صروح البناء

سمو الامير تركى بن داصر:

واوضح معاليه انه تم قطع مرحلة

بتوجيهات من خادم الحرمين الشريفين

يغاء محطة لقطية الماه على ساهل دولة المحرين

يطاقة ١٠ ولايين جالون يوميا على نفقة الملكة

السئولين بالنطقة الشرقية ..

الحاكمتان الكريمتان أل سعود .. و آل خليفة منذ عهد الملك عبدالعزيز ..

ثم قدمت صورة تذكارية للملك فهد بن عبدالعزيز أل سعود حفظه الله ..

وقد شمل الحقل الترحيبي عددا من اللوحات الشعبية الاصيلة قدمها

كما القى معالي وزير الإعلام في دولة البحرين الاستلذ طارق المؤيد كلمة

كما قدم معاليه ددية تتكارية بهذه المناسبة لخادم الحرمين الشريفين

وقد حضر الحفل اصحاب السعو الملكى الادراء .. واصحاب المعالي

كما حضره سمو الشيخ محمد بن سلمان ال خليقة وسمو الشيخ حمد بن

عيسى ال خليفة وفي العهد ورئيس الوزراء بالنيابة في دولة البحرين ..

واصحاب السمو الشيوخ والمعالي الوزراء .. وكبار المسئولين في دولة

الرياض _ و اس _

صرح معالي وزير الزراعة والمياه

ورنيس مجلس ادارة المؤسسة العامة

لتحلية المياه الدكتور عبدالرحمن بن

عبدالعزيز أل الشيخ انه بناءا على

توجيهات من خادم الحرمين الشريفين

الملك فهد بن عبدالعزيز ال سعود حفظ

انه تقوم المملكة حاليا بيناء محطة

لتحلية المياه في منطقة الدور على ساحل

دولة البحرين الشقيقة تبلغ طاقتها

كتب ـ عبدالعزيز البخارى .

تركى بن ناصر بن عبدالعزيز

عبر سمو العقيد طيار ركڻ

نُغَدُ جسر السعودية/اليحرين

عن رأيه اــ اليوم ،

الوزراء المرافقين لخادم الحرمين انشريفين خلال زيارته لدول البحرين

الملك فهد بن عبدالعزيز ال سعود .. ولسمو الشيخ عيسى بن سلمان

ترحيبية بخادم الحرمين الشريفين حفقله الله على تشريفه لهذا الحفل ..

طلاب وزارة التربية والتعليم في دولة البحرين. وتخللتها قصائد

وسمو الشيخ حمد بن عيسى ال خليفة رحمهما الله واكرم مثواهما.



ان الأمر الذي دفع دول مجلس التعاون الى انشائه انما كان شعور شعوبها بتجانسها ورحدة دينها وترابها وتاريخها وجغرافيتها ولغتها ووحدة اعدافها ومصيرها فكل هذه العناصر المشتركة والموحدة هي التى ادت وابرزت مجلس التعاون كحقيقة جومرية وبطريقة طبيعية واننى لاتمنى واتسجع نشوء اكثر من سجلس تعاون على النطاق العربي ١٤ في ذلك من خور للابة العربية جمعاء من تحقيق لاهداف سيتاق

الحامعة العربية. المناسبة . حديث خادم الحرمين الشدريفين الى مجلة المجالس الكويتية - السبت ١٦ ربيع الأول

العهد يستقبل

سمو ولي

رئيس وزراء باقساريا

الرياض ـ واس : استقبل صاحب السمو الملكي الامير عبدات بن عبدالعزيز ولي العهد ونائب رئيس مجلس الوزراء ورنيس الحرس الوطنى بمكتبه بالديوان الملكى بحد ظهرامس رنيس وزراء ولاية باغاريا بالنائيا الاتحادية السيد غرائز جوزيف شتراوس.

وحضر المقابلة صاحب السمو الملكى الامير نايف بن عبدالعزيز وزبر الداخلية ومعالى المستشار بديوان سمو وي العيد الاستاذ عبيدالمحسن بن عبيدالعيزييز النويجري وسفير الملكة لدى الملنا الإتحادية الاستاذ عباس فانق غزاوي والسفع الثناني لدي الملكة السمد فالتأنوفك .

سمو وزير الداخلية يزور سوريا اليوم

الرياشي ـ واس يعذر فسلحب المسمو الملكى الأمير ايف بن عبدالعريز ورير الداخلية مطار الملك خالد الدوي اليوم الإربعاء ي زيارة رسنية للجنهورية العربية السورية بناء على دعوة من وزير

الداخلية السوري السيد محمد غباش

الملك فهد يُشرف الحفل الترحيبي الذي اقامته وزارة الاعلام البحرينية

الشيخ عليسى يقيم حفل عشاء تكريما لحنادم الحرصين الشريفين أصيرالبحرين يقدم للملك وديد وسام القلادة الخنكيفية

تكريما لخلام الحرمين الشريفي الملك فهد بن عبدالعزيز آل سعود حفظه انه والوقد المرافق له اقام صلحب السمو الشبيخ عيسى بن سلمان ال خليفة امير دولة البحرين الشقيق مساء امس مادية عشاء كيرى في قصر الرفاع . وقد قدم سمو الشيخ عيسي بن سلمان ال خليفة وسام القلادة الخليفية لخادم الحرمين الشريفين حفظه الله

وقد حضر عادية العشاء صاحب السمو الشيخ حمد بن عيسي أل خليفة ولى العهد ورئيس الوزراء بالنيابة في دولة البحرين واصحاب السمو الشيوخ واصحاب المعالي الوزراء ورؤساء البعتات الدبلوماسية المعتمدين لدى دولة البحرين وكبار الإعيان والوجهاء والمسئولين في دولة البحرين وقد القي خلال الحفل عدد من القصائد

كما شرف خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز أل سعود حفظه انه الحفل النكريمي والترحيبي الذي اقامته وزارة الإعلام في دولة البحرين مساء امس في قاعة الإندلس .. وقد وصل موكب خادم الحرمين الشريفين حفظه انة ومضيفه الكريم سمو

السيخ عيسى بن سلمان أل خليفة امير دولة البحرين الى مقر الحفل عند الساعة التاسعة والربع من مساء أمس. وفور وصول خادم الحرمين الشريفين الى مقر الحفل شاهد حفظه ات

معرضا للصور الفوتوغرافية الثي التقطت للقاءات التاريخية بين الإسرتين

خادم الدرمين الغريفين وولي العهد يعربان عن تذيرهوا الجهود التي يبضلها البخاه المحامي المنحية

اعرب خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز أل سعود حفظه الله عن تقديره للجهود التي يبذلها البتك الاسلامي للتنمية من اجل تنفيذ برامجه في الدول الاسلامية وتنمية التعاون الفنى بين الدول الاسلامية لتحقيق تقدمها وازدهارها .

واكد خادم الحرمين الشريفين ان ماقامت به المملكة نحو البنك انما هو تجسيد لاغتمامها بكل مايحود على الامة الإسلامية بالشير والتقدم والرشاء. كها اعرب صاحب السمو الملكى

الامير عبداله بن عبدالعزيز وفي العهد ونائب رئيس مجلس الوزراء ورئيس الحرس الوطنى عن شكره للجهود الطيبة التي يبذلها البنك من اجل تحقيق اهدافه السامية المتمتلة في تنمية وتطوير التعاون بين الدول الاسلامية من أجل تحقيق المزيد من التطور والرقى لهذه الدول

جاء ذلك في برقيتين تلقاهما رئيس البنك الاسلامي للتنمية من خادم الحرمين الشريفين وسمو ولى عهده الامين ردا على البرقيتين التي رفعهما اليهما بمناسبة التوقيع على عقد اعداد التصاميم والاشراف الهندسي لمشروع

دعم للبنك انما هو تجسيد لاهتمامها

الشديد برسالة الينك واعداقه الرامية

الى تحقيق خير الامة الاسلامية

مبانى المقر الدائم للبنك بمدينة جدة على الارض التي تبرعت بها حكومة المملكة للبنك الى جانب التبرع بعلغ خمسين مليون ريال مساهمة من الملكة في تكاليف اقامة المباني.

وقد عبر الدكتور احمد محمد على في برقيته عن اسمى أيات الشكر وعظيم التقدير للرعاية والمساندة المستمرة التي

حاثل والسقير الامريكي لدى الملكة السيد ولتر كتلر . وقد تناول الجميع طعام العشاء على

الرياض _ واس _

للسلام على سموه.

مصرع ٥ أشخاص وإمساسة ٢٤ وفقتدعشرة أخربين فى الاعتداء على حمت ل أبوالبكوش

شمالي غربي ابوظبي ..

من ٢٦ نوفيبر - ٤ ديسبر

ابتداء من الساعة السابعة من كل مساء

ابوتلبي ـ ق ں ۱ ـ و^{اس -}

وقدّل بيان رسمى صدر هذا عساء امس ونقلته اذاعة الامارات العرسة المتحدة من ابوطبي .. ان القصف اسفر عز مقتل خدسة اشخاص وجرح اربعة وتشريزه اصابة بعضهم خطيرة وفقد عشرة اشخاص أخرين علاوة على

والدول الشقيقة بتضاصيل هذا سلطان أل نهيان رئيس دولة الامارات

الاعتداء الفاشم واتخاذ الاجراءات المناسعة مهذا الشان. وذكر ان وزارة الخارجية ابلغت دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية

تذكرتنان ذهياب وعودة

ال تاييه بدرجة رحاللاعمال وهدايا اخسري قيمسة

الاضرار المادية الجسيعة التي لحقت

مائدة سمو ولي العهد .

معو ولي العهد

يستقبل جموع

المواطنين

أستقبل صلحب السمو اللكي الامع

عبداته بن عبدالعزيز و في العهد وذائب

رئيس مجلس الوزراء ورئيس الحرس

الوطنى في قصر سعوه بالرياض عساه

امس جموعا من المواطنين الذين قدموا

وقد حضر المقابلة صاحب السمو

الملكى الامير سلمان بن عبدالعزيز امير

منطقة الرياض وصلحب السمو الملكي

الامير مقرن بن عبدالعزيز امر منطقة

يلقاها البتك من خادم الحرمين الشريفين وولي عهده الامين وحكومة

واوضح سعود ان ماقدمته المملكة من رسالة من خادم الحرمين الشريفين للشيخ زايد حول الاعتداء على منشآت نقط الامارات

جلسة استثنائية البيق لمجلس الوزراء بالامارات لبحث الاعتداء

بمنشأت الحقل الذي يبعد مانة ميل

أعلنت دولية الإماوات العبرسة المتحدة ان منشاتها النفطية في حقل ابوالبدوش ، البصري فعرفت التصف جوي مز جانب طانرات اجتبية

وقد تلقى سدو الشيخ زايدبن الشريفين الملك فهدبن عبدالعزيسز أل سعود اتصالا هاتفيا اللبلة الماضية مع سمو الشيخ خليفة بن زايد وي العهد نائب القائد الاعلى للقوات

المسلحة بدولة الامارات حول الاعتداء وقد وجه سمو الشيخ خليفة بن زايد الشكر لخادم الحرمين الشريقين على المشاعر الكريمة التي عبر عنها والتي تؤكد عمق العلاقة الأخوية الوثيقة بين خادم الحرمين الشريفين وسمو الشيخ زاید بن سلطان ال تهیان رئیس دولة يغادر جدة عرفات رثيس اللجنة التنفيذية لمنظمة التحرير الفلسطيئية بعد زيارة للمملكة

الملكة/البحرين حيث قال سموه العربية المتحدة رسالة من اخيه خادم الحرمين الشريقين الملك فهدين بقليل من الكلام وكثير من المال عبدالعزيز ال سعود تتعلق بالاعتداء واضاف البيان ان عجلس الوزراء الذي وقع صباح اسس على حقل بدولة الامارات سيعقد صباح اليوم ابوالبكوش في الامارات . الاربعاء جلسة استثنائية ليحث هذا وذكرت وكالة انباء الإمارات ان الشيخ حمدان بن زايد وكيل وزارة

والجهد والعمل. لم تصاحبه ضجة أعلامية منذ لحظة انشانه لانه لم يشيد لاشباع غرائز الفضر والاعتزاز، بكل بساطة ليخدم شعبى البلدين كما هو اهم واصلح، الخارجية قد تسلم الرسالة من سفح والروابط المتينة بين شعبينا غنية الملكة لدى الامارات صالح السليمان القوران خلال استقباله له امس في عن التعريف والإعلان، فتحن اخوة مصير واحد تربطنا روابط من جهة اخرى اجرى خلام الحرمين

الدين والانتماء من الاف السنين والتضاريس التي برزت في مياه الخليج العربى ماهى إلا صرح واحد من صروح البناء في جدار هذه الامة ليكون سنداً لها في حاضرها ومستقبلها . وليس من شك ان الروابط المادية المموسة هي في الواقع ترجمة حية تكنه ضعائرنا

شحنة جديدة من عساعدات المملكة الى اقطيم دارفور السوداني

حدة ـ واس : توجهت اليوم الى مدينة الحثيث باقليم دارفور غرب السودان طائرة تابعة للقوات الجوية الملكية السعودية محملة بالواد الغذائية المختلفة ضمن مساعدات الملكة للمتضرين عن

الإغاثة السعوديون المتواجدون هناك .

الشحنة مباسرة على المتضررين رجال

الجفاف في الدول الافريقية . وسيقوم بالاشراف على توزيع هذه

وتأتى هذه المساعدات بناء على توجمهات خادم الحرمين الشريفين

استغرقت عدة ايام وكان في وداعه بمطار الملك عبدالعزيز الدولي بجدة معالي قائم مقام جدة الشيخ عبدالرحمن السديري وعدد من المسئولين ..

خدمات العتيق بالبحرين تعلن لزبائنها الكرام بأنحا على أنم الإستعداد لشليبية طلبا تكم من

[البقية ص ٢٨]

عرفات

وقديمكن . كمانقدم خرمات باشعارخاصة للمؤسسات والشركات للاستفسار يرجى الاتصال على ها تف رقم ٤٥٤ ٥٩٥ البحرين

خدم منازل وسواقين وعمال بأفل تكلفة وأقصر



الحد الادنى كمطلب لهذا الحدث

العظيم وتكييف أنفسنا معه

الامم لامجرد الشروع في رحلة بحرية فوق جسر ثابت فبللقابل

سنجنى عوائد ذات دعائم اقوى من دعائم جسور الدنيا كلها ، والجسر كواقع هى ملموس سيساهم يلا الاقتصادية المتعللة في قدرته الهائلة لسرعة النقل والحركة كمأ وكيفأ وخصوصاً في مجال النجارة للعواد المستعة في البلدين والمنتوجات

والزيارة المعونة التي سيقوم بها خلام الحرمين الشريفين لدولة البدرين بمناسبة افتتاح جسر الخير والنماء هي في الواقع تتوبجاً وترجمة واقعية للعمل الدؤوب ولكن يصمت حقق انه امالنا جميعا

مساعدات من المملكة لمسجد السلام في كوريا الجنوبية

الرياض _ واس _ قدمت المملكة مساعدات سائنة لمسجدي السلام ويونغ في كوريا وثأتى هذه المساعدة انطلاقا بر

حرص المُعلكة على تقديم كافهُ الواع



حمدالمتارك مدير عسد مالإدارة اعدالخريصي AFFI-91 1

تعسيعنس الإدارة والمسر العسام

صدب ٢٠٤ منف والنقيدان تدونيب النفهدان ٢١٩٢٢ الممكمة العمودية تلكس ٨٠٢٢٨ دى أي أيه النش اس جي

خلسلالسايع عتيق الحتماس

شارع الايفاق معطط ٧٦ الإدارف شدنى قصبرإمادة النسرقية شادع للاك عبدالعرميز

التحرير،

كفونات التحرير سكرتعر للحرير الالهوال سترتب للنوا الحلية: ١٤٨٥٢٢

النسم إثراني : ١٣٠١ كلة اليوم والعاس : ١٤٢٩٤٨ سنتزل المفريد - ۲۲۲۲۲-۸۱۲۲۲۲ - ۸٤۲۲۲۲

الملاقات المالا ، ١٩٢٥٠٥ الاشترافات ، ١٩٢٠٩٦٢ اسكنيالكرة البيانية و ١٨٠٠ ١٨ سكنيالتنوه الفاجعة ١٨٥٨ على الشؤن انسالية ١٨٣٢٥١٤٠ وتستوزيب

ستلفونات الإدارة

الشئون النجارية : ٨٢٤٦٦١٢ المطابع المجارية : ٨٥٢٩١٨٢ ATETOVA - ATEVVAL - ATERIA . ATERIA

مدسيرعب مالإدارة

الراسلات الانية والادارية والاشتراكات

تلاس و ۱۰۱۰، در مین رصا سن جی

توجسه إف

الإعبلانات.

يتقسق بشبأنهامسع الإدارة العسامة والغيسروج إدارة الإعلانات

AFT49-1





الأمير محمد بن فهد بن عبدالعزيز يتحدث عن المرحلة التاريخية الجديدة

مرحلة تاريخية جديدة تدخلها منطقة الخليج .. واضافة جغرافية جديدة في بحر خليجنا العربي لتعلن عن ارتباط جميع دول الخليج العربي بشبكة مواصلات حديثة .. هذه الأضافة .. وهذه المرحلة ربط الجزيرة ُ ، البحرين ، بالبر عبر مطكتنا الحبيية ..

هذه المرحلة ماهي سوى ترجمة واقعية لحقيقة تاريخية راسخة تنطق بوحدة دول الخليج العربية وشعوبها تراثا وعادات ومصبرا ترتبط بمصالح مشتركة ويأهداف

جسر د التعاون ، هو جسر من الجسور المتعددة لترابط المصالح الاقتصادية والتجارية والسياسية هذا الانجاز العظيم له أهميته في زيادة الروابط وتسهيل الاتصال

حيث انتهت الصواجز وذابت الصخور لتحقق وحدة الجغرافية ولتكون ترجمة لوحدة المصير ووحدة السبرة نحو الستقبل المشرق. صاحب السمو الملكى الأمير محمد بن فهد بن عبدالعزيز أمير المنطقة الشرقية الذي تابع مراحل انشاء هذا المشروع وأشرف عليه شخصيا بزياراته المتعددة وتوجيهاته الكريمة وذلك تنفيذا

التقت به م اليوم ، قبل افتتاح الجسر بأقل من ثمانية وأربعين ساعة وهو أكثر سعادة وفرحة بهذا الانجاز الكيير الذي تحقق بعد ان كان حلما .

حفظه الله .

الامع محمد بن فهد بن عيدالعزياز تحدث عن نظارته لمستقبل المنطقة التي يتولى لدارتها والتي ينطلق منها جسر « التعاون » وذلك بعد افتتاح هذا الاتجاز الوحدوي حيث قال:

هذا الجسر سيساعد على زيادة الترابط الموجود بين الشقيقتين المملكة العربية السعودية ودولة البحرين والنتائج كلها طبية .. وشعور المواطنين في كلا البلدين يؤكد هذه النظرة الطبية .

المنطقة الشرقية على استعداد لاحتواء الاخوة البحرينيين سواء من ناحية زيارات العمل أو الزيارات العائلية أو غيرها من الزيارات الأخرى . وهناك مشاريم ترفيهية سترى النور قرييا جدأ قريبة من الجسر وأهمها المدينة الترفيهية بشاطئء نصف القمر ومنتزه الدمام الكبير الذي يبعد عن الجسر حوالي حمسة كيلو مترات.

> رجال الأعمال وهنا الأنجاز

لهذا الجسر العملاق دور في انتعاش الحركة التجارية بين رجال الأعمال في البلدين الشقيقين .. سمو الأمير محمد بن فهد تحدث عن ذلك وعن امكانية ايجاد تكامل تجارى واقتصادى بين رجال الأعمال في البلدين حيث أرضح ..

قسميل اجراءات العبور بالنطقة الحدودية

أمير المنطقة الشرقية يرحب بزيارة خادم الحرمين الشريفين للمنطقة والتي تبدأ اليوم

لملك فهد يتابع شخصيا مشاريع المنطقة

الأسر يتوزع افرادها الآن هنا

وهناك .. وأثار هذا الجسر في هذه

عتيق الخماس

ان الجسر سيخلق نوعاً من المرونة في التنقل بين البلدين مما سيكون له مردود ايجابى على التجارة بينهما .. فمثلاً رجل الاعمال السعودي يمكنه الانتقال بسهولة ويسر للبحرين ليعقد صفقات تجارية وكذلك رجال الأعمال ف لتوجيهات خادم الحرمين الشريفين. البحرين .. كما ان الجسر سيساعد كثيراً في نقل البضائع بين البلدين . كما انه سيساهم في تحقيق تعاون اقتصادي وتجاري بين البلدين وأرجو من الله العلي القدير

التوفيق للجميع ـ الترابط الاسري والعائلي أمير النطقة الشرقية لم ينس ان يتحدث عن المؤثر الاجتماعي لجسر التعاون وما سيجنيه المواطنون في البلدين من فوائد :

وأهم من كل هذا سيرداد الترابط الأسري والعاثلي بين البلدين وخاصة أن هناك كثيراً من

الناحية بدأت تظهر على تلك الأسر والعوائل من الآن مما يعنى ان العلاقات الأسرية ستكون اكثر عمقاً .. لذا ارئ ان هذا المشروع مشروع ينبغي ان يفتخر به كل خليجي .. ولا أعنى بالطبع ان العلاقات الأسرية لم تكن موجودة قبل الجسر بل اعنى انها بعد افتتاح الجسر ستكون أقرب واعمق بتبادل الزيارات .. والعلاقات بين الملكة والبحرين علاقات قديمة أسسها الأقدمون بالمعطيات التي

الحمد لله التزاور للسياحة

موجود بين ابناء الخليج فهناك

مواطنون خليجيون يزورون الطائف

وأبها للاصطباف .. وفي القابل

يوجد مواطنون سعوديون يزورون

دولا خليجية بهدف السياحة

والتعرف على: هذه الدول وشعوبها

وقال .. اننا نتفامل خيراً في هذا تيسرت لهم في زمانهم ولاشك ان الشأن بعد افتتاح الجسر. الأيام القادمة ستشهد مصالح السياحة الخليجية

دعوة لتنظيم رحلات سيحية خليجية

والذين هم اخوانهم قبل كل شيء .

مطلوبة دائما وهذا أملنا وخاصة في

أوقات الإجازات.

فالسياحة بين أبناء الخليج

أمير المنطقة الشرقية أعرب عن

مساهمة الجسر في انتعاش السبياحة

بالبحرين وانصراف البعض نوعا

ما عن السفر للدول الأجنبية .

وتطرق أمير المنطقة الشرقية لطمية تنظيم الرحلات السياحية

بين البلدين حيث قال .. ان مثل هذه الرحلات غير متواجدة حاليا

ولكننا ندعو رجال الأعمال لتنظيم مثل هذه الرحلات ونحن نشجع اي عمل من شأنه خدمة البلدين

التدابير الأمنية

هذا الجسر الحيوي العظيم

الشرقية أجاب على هذا التساؤل. وحماية المولى عز وجل قبل كل



مشاريع المنطقة الشرقية وراحة كل المواطنين الموجودين فيها . وأنا باسم مواطنى المنطقة

الشرقية أرحب بخادم الحرمين الشريفين واتمنى له طيب الاقامة صأحب السمو الملكي الأمير بشرى لمواطني الشرقية

كما زف سمو الأمير لأهالي المنطقة البشرى بقرب توزيع اراضي ذوى الدخل المحدود بمدينة الدمام وذلك توجيها لرغبة خادم الحرمين الشريفين في ان يسعد كل مواطن

بأرض ببني عليها مسكناً حيث قال الدراسات انتهت ولكن بعض الطلبات والأوامر كانت قديمة من

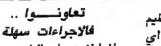
السنوات الماضية وقد حاولت شخصيا أن أعطى الأولوية للأقدم في الأحقية .. والتأخير حدث من أجل التنظيم وقد رأيت ان يعطى كل انسان حقه

حسب حاجته . سموه .. أوضح ان عدد الأراضي التي سيتم توزيعها ١٤٢٦٠ قطعة أرض وتقع بضاحية الملك فهد شمال مخططي ٩١ ، ٧١ وقد رصد لها مبلغ ثمانون طيون

ريال لتسوية الأرض وسفلتتما وترجو من الله ان نتمكن قربيا من توزيعها على مستحقيها . اذاعة صبوت مجلس

التعاون من الدمام أمح المنطقة الشرقية تحدث الله البيوم ، اجابة على استلتها فأوضح سموه الآتي ● رداً على سؤال حول اذاعة صوت مجلس التعاون الخليجي

ورأيه في لو تبث برامجها من مدينة الدمام .. لارتباطها الجغراق يدول الخليج العربية فقال : نود لو ان كل ما فيه مصلحة للمنطقة بيث من منا الا أن أختيار الموقع المناسب يرجع



المواطنون في البلدين وغيرهم سيبدا السماح لهم بالعبور على الجسر ابتداءا من يوم السبت

محمد بن فود بن عبدالعزيز تحدث عن اجراءات سيتم تطبيقها لتسهيل حركة العبور بالمنطقة الحدودية على الجسر بين البلدين حيث قال

حسب الاتفاقيات سيكون الاجراء سهلا ومريحا .. وستطيق الأنظمة المعمول بها في منافذ الملكة

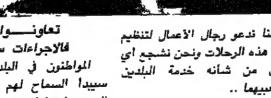
ولكن سمود أوضيح .. انه لقرب المساغة ولكثرة السيارات المتوقفة فستكون الاجراءات اكثر مرونة بحيث يراعى فيها التسهيل في الحدود المنطقية .. ونرجو من الجميع التعاون لما فيه راحتهم.

> ترحيب بزيارة الملتك للشرقية

ولابد أن يتطرق الحديث مع سموه الى جوانب اخرى بهذه المناسبة الكريمة وخاصة ان خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز آل سعود وضمن زياراته التفقدية لمناطق المملكة للالتقاء بأبنائه المواطنين وتفقد احوالهم سيقوم يزيارة ليذه الجزء الغالي من بالاده العزيارة حيث يتفقد الانجازات ويلتقي بمواطنيه في سلسلة لقاءات تعودها المواطن هنا من خادم الحرمين الشريفين.

أمير المنطقة الشرقية تحدث عن فرحة المنطقة بهذه الزيارة معلنا ترحييه بأسمه وبأسم أهالي المنطقة وسعادته بيذه الزيارة فقال :

كأى مواطن بالملكة العربية السعودية أرحب بزيارة خادم الحرمين الشريفين وأملنا كبير لأن توجيهاته وتعليماته دائما لمتابعة



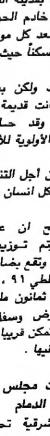
سروره بوجود السياحة الخليجية وهو يجيب على سؤال عن امكانية وشعبيهما ..

لحماسة الانحاز

والذى بأنشائه ولله الحمد اكتمل عقد منطقة الخليج في شبكة مواصلات برية تربط بين دوله التزويد اواصر التعاون فيما بينيم







المجلس ليس سوى آمال وتطلعات قادة مجلس التعاون لما فيه مصلحة المواطن كمواطن وانسان ليس کاله . وما رأيناه وشاعدناه من متابعة خادم الحرمين الشريفين من مشاريع المنطقة ككل نجد ان المملكة بحمد الله وفقت في تنفيذ مشاريعها على الوجمه المطلوب وستستمر في تنفيذ المشاريع الضرورية .. وعلينا كمواطنين ومسئولين ان تحافظ على هذه المنجزات .. والتفكير باستمرار ان مده الانجازات عملت من أجل المواطن وتجنب المحافظة عليها. وأتمثى من الله ان يوفق خادم الحرمين الشريفين وحكومته لما فيه مصلحة هذه البلاد ويوققني في عمل كأمير للمنطقة الشرقية على خدمة هذه المنطقة التى أشعر بالفخر والاعتزاز لخدمتهم آملا ان آن عند حسن ظنهم .

● أجاب على سؤال حول رغية

البعض تسمية هذا الجسر بأسم

يستوحى معناه ومضمونه من

العلاقات الطبية بين البلدين فقال :

متروك لمجلس ادارة المؤسسة

العامة للجسر السعودي ـ

تهنئة بالأنجاز العظيم

ودعسوة للمواطنسين

• أمر المنطقة الشرقية ومن مكتبه

بالامارة أراد توجيه كلمة للمواطنين

بهذه المناسبة التاريخية عبر

- بهذه المناسبة أهنىء مولاى

خادم الحرمين الشريفين وسمو

الشيخ عيسى والشعبين السعودي

والبحريني على افتتاح الجسر

وأرجو من الله ان ، يعطينا خيره

ويكفينا شره م وما يعمل بدول

« اليسوم » فقال :

البحريني .

النقاش لازال دائراً .. والأمر

يلحمد التركي قال ان هذه المناسبة

كتمثلة باقتتاح الجسر لهي مناسبة

غالية على تقوسنا جميعاً كعواطنين

مبوام في الملكة او البحرين ولاشك ان

التاريخ سوف يسجل بحروف من نور

هذا الانجاز لائه للمرة الاولى في التاريخ

يتم ربط الحدود البرية بين بلدين عبر

وهذا الاتصال له معان كثيرة ليس

فقط للمواطن الخليجي ولكن أيضاً لنا

كمستولين عن النقل ونحن نرى انه

سوف يساعد على حرية التنقل بشكل

ميسر كما سيساعد على تسهيل التبلال

التجاري وربط الحياة الاجتماعية بين

الشعبين ويكفى ان البحرين الشقيقة

ترتبط اليوم بالجزيرة العربية من خلال

هذا الحسر الكبير وحقيقة اته انجاز

ضخم ويجب ان توضح ذلك للشعوب

واذا كانت لي كلمة اخيرة فانها كلمة

شكر وثناء من مواطن شعر بأن هذا

الانجاز الكبير قدحقق أملله وطعوحه

اوجهها لخادم الحرمين الشريقين الملك

فهدين عبدالعزيز ال سعود وسمو

الشيخ عيسى بن سلمان أل خليفة على

ما بذلوه وما قامو به في سبيل اظهار هذا

وجاء في كلمة وكيل وزارة المواصلات

موضَّحاً الْخطوات التي اتخذت عن قبل

الجهات المسئولة كان نلك بالنسبة للنقل

او الاجراءات المزمع اتخذاها والهادفة

الى تسهيل حركة النقل للمواطنين

والركيات وقال لاشك ان الجسر صعم

يحمولة معينة والمطلوب من سيلاقي

الشلحتات الا يتعدوا الحمولة المقررة

والصرح لهم بها من قبل المساولين

صواء كان ذلك في الدمام او المنامة .

الجهود التى تبذلها كاقة الجهات

. وللؤسسات لاعظاء هذا الجسر الاهمية

المتوقعة له في حياة المواطن الخليجي

كما شكر الندور الإعلامي لقيامها

بالتغطية المطلوبة لتوصيل الفكرة

الطيبة والعمل القائم على الحقيقة

لشعوب العالم .

وشكر سعادة وكيل ورير للواصلات

الانجاز الى النور.

من خلال وسائلنا الإعلامية.

عن الحسر قالوا لـ

هسر التواصل

د . عبيدالله محميد القذامي

صار الخليج اليوم قضية ونشأ مع هذه القضية جسر محدد يطلب لنفسه تجسيدا في السياسة وفي النظم الادارية ، وهذا حسن ولكن هل يمكننا تجسيد الخليج من خلال هذه المنظومات فقط.

طيعا لا .. وانا حين اقول طيعا هذا لا اقصد أننى أنا صاحب الجزم في هذه المقولة ولكن القطع في هذه الاجابة جاء من اهل الخليج انفسهم جاء من مواويلهم ومن لباسهم ومن سحنة جلودهم اي من

وهذا هو مفتاح البداية وخاتم النتيجة ، انه الثقافة والجسر المتد من المملكة الى البحرين هو جسر هذه الثقافة لانه حملها وقد صار واقعا وأذا كان حلم الثقافة قد تحقق فهذا بشارة بتحقق (الثقافة المتواصلة) ولقد كانت ورقة (العمل الثقاقي المشترك لدول الخليج) هي بداية الخطوات، ولابد ان الجسر جاء اليها عارضا صهوته عليها لكى تسلك من فوقها ، هذا الجسر هو الشريان والثقافة هي الدم فلتسل دماء الحياة في كل العروق ونبتهج بيوم الخليج الثقافي والآمال عريضة ومعقودة ومن بني الجسر فقد بني خطا من الأمال لن ينقطع .

وزير المواصلات

الرياض/مكتب اليوم/ جميل محسن/ وعبداته الحسن

وصف معالي وزير المواصلات

الاستلاحسين منصوري افتتاح الجسر البحري الذي يـربط بين الملكـة

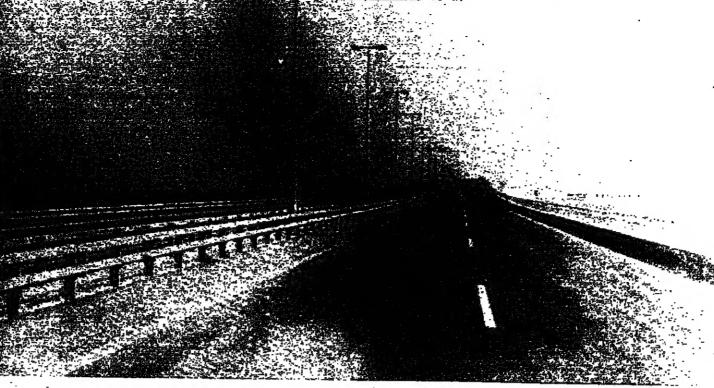
والبحرين بالانجاز الذي يعتبر بحق من

اكبر الانجازات في حياة الشعبين الشقيقين السعودي والبحريني . وقال في حديثة الذي خص به (اليوم) بهذه المناسبة أن الانجازات النى تحققها الشعوب المؤمنة بقضاياها والمنتحمة بروابطها نظل دائما انجارات عظيمة وضخمة وقد سعد الشعدين بوجود قادة يدركون اهمية هذه الروابط ويؤمنون ايمانأ كاملأ بقضانيا شعوبهم والجسر ليس إلا دليلا على الجهود الكبيرة والعظيمة التى ببذلها قادة البلدين خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز ال سعود وصاحب السمو الشيخ عيسى بن سلمان الخليفة وحول الجدوى الاقتصادية الإجتماعية التي ستثمر من جراء افتتاح هذا الجسر قال معاليه لاشك ان الجدوى كبيرة واهميتها عظيمة فليس من المعقول ان يكون هذا المشروع العملاق والذي يطل على البلسين يشموخه ان يكون دون جدوى فالدراسات اجريت قبل ان يقام هذا الجسر واثبتت الدراسات أن قيامه وربط المملكة بشقيقتها البحرين ذو

وثقافية كما انه يربط بين الملكة والبحرين ويقية دول مجلس التعاون . واشيار معالى وزير المواصيلات الى ان قبل قيام هذا الجسر كان هناك دولة واحدة من دول مجلس التعاون لايمكن

جدوى كبيرة اقتصادية واجتماعية

الوصول اليها الا عن طريقين فقط هما



* وكيل وزارة المواصيلات لشئون النقل

يمتد طوله حوالي ٢٥ كيلو مترأ كما اوضح معالي الاستلا حسين

كل مشروع يقام على ارض الخليج كان بهذا المستوى او بمستويات مختلفة

انما هو في الاخير يعود لمنفعة وخير ابناء المنطقة ولصالح بقية الشعوب فربط المدن بعضها بيعض بعد أن ظلت اعوام طويلة تفتقر الى مثل هذا التواصل انعا هو تاكيداً على ان قادة مجلس التعاون يسعون دائما لتطوير اوطائهم وربطها ببعض .

وزارة المواصلات الى اهمية وجود

الجسر بين اطراف المملكة والبحرين

وقال ان الجسر سوف يساعد على ربط

البلدين كما سيسهم في سهولة أنتقال

الافراد والركيات والتي سوف تساعد

على نقل البضائع والمواد الغذائية

ومختلف انواع التبادل التجاري بين

وقال في حديثه الخاص لـ ، اليوم ،

بمناسية أفتتاح جسر التعاون انه ليسر

المرء ان ينظر الى قفته وهم يقصون

بالليهم البيضاء شريط افتتاح هذا

للجسر العظيم كما انثى اهنىء خادم

الحرمين الشريفين الملك فهدبن

عبدالعزيز وسمو الشيخ عيسي بن

سلمان آل خليفة وابناء منطقة الخليج

على هذا الانجاز الكبير الذي يعود

القَصْل فيه الى الله سيحانه وتعالى ثم

مغضل القبادة الحكيمة في الملكة

البلدين في وقت قصير جداً .

من نلحية اخرى اشار معالي وزير الذ اميلات ألى العلاقات التي تربط بين شعبى المُعلَّة والبحرين ضَعن اطلر العلاقات بين دول مجلس التعاون وقال ان العلاقات هي امتداد من علاقات حتى اليوم واشار معاليه الى أن هذه العلاقات الوثيقة والراسخة رسوخ التاريخ انما تأتى لكون الشعبين في البلدين الشقيقين يعشلان الامرة فالاعلام شانه شان اي انجاز يقام على وزارة المواصلات لشنون النقل المهندس

وسوف يساعد على انتقالها بكل يسر ومنهولة وفي زمن قياسي .

واختتم معالي وزير المواصلات الاستاذ نحسين منصبوري حبيشه الـ اليوم ، مشيداً بالدور الإعلامي الكبير الذي تقوم به في سبيل نقل الصورة الحقيقية والواضحة لشعوب لم بما يقام البوم على ارض مجلس التعاون وخص معاليه ، اليوم ، بالشكر على قيامها بتحمل جزء من هذا الدور الإعلامي الذي يعتبر من اهم الانجازات

الى ان العلاقات الاجتماعية والثقافية سوف تتطور تثبجة وجود هذا الجسر. الذى لايريط فقط بين الحدود البرية للبلدين عبر البحر ولكنه يربط ايضا في الولحدة والتى فللت عبر مثات السنين علاقات المجتمع تفسه وسوف تكون تنتقل من والى الملكة واضاف قلتلا أن حرية التنقل الصهلة من العوامل الجسر سوف يضيف لبنة من لبنات الكبيرة التي ستساعد على ريط المزيد البناء والتعمير بين البلدين كما سيوثق من الانشطة الاجتماعية والثقافية اكثر العلاقات بين الاسرة الواحدة

واختتم معالي وزير التجارة الدكتور سليمان السليم تصريحه لـ « اليوم ، مشيدأ بالانجاز الكبير والمتمثل بوجود هذا الجسى ومظالباً المواطن الخليجي خاصة في الملكة والمحرين الحفاظ على هذا المشروع وهذا الجسر الذي يعد من اكبر الجسور في منطقة الشرق التوسط وقال ان للكاسب يجب ان تحافظ عليها خاصة اذا ما علمنا انها اقيمت لصقح

معاي ويزر المواصلات

الاستاذ حسين منصوري

ارض هذه الدول وقال انتا نسعد يوجود

مده القدرة الجيارة على توصيل كل

الحقائق والإنجازات للعلم عبر اعلامي

خليجي بعتمد على الحقيقة والوضوح

كُما تحدث لـ ، اليوم ، معالي وزير

التجارة الدكتور سليمان السليم عير عن

المتسبة باقتتاح الجسر الذي يربطبين

الملكة والبحرين بكلمات أشاد أيها

بالحكمة والجهود التي بذلها قادة

ألبلبين الشقيقين خبادم الجرمين

الشريفين الملك فهدبن عبدالعريسر

ال سعود وسعو الشيخ عيسي بن

سلمان ال خليقة في سبيل أن يظهر هذا

الإنجاز الى النور وبهذا المستوى الذي

اصبيح يمثل التعاون بمفاهيمه التي

اقيم عليها مجلس التعاون لدول الخليج

واشاد معالي وزير النجارة الى اهمية

وجود الجسر والذي كما نكر سوف تقوم

عليه الكثير من القوائد واوضح الى انه

في الجانب التجاري سيكون للجسر

اهمية قصوى في نقل البضائع عبره

حيث سيختصر الوقت اضافة ألى ذلك

ضبان وصول البضائع سليمة دون

خوف على اتلاقها او تاخيرها فأهم المواد

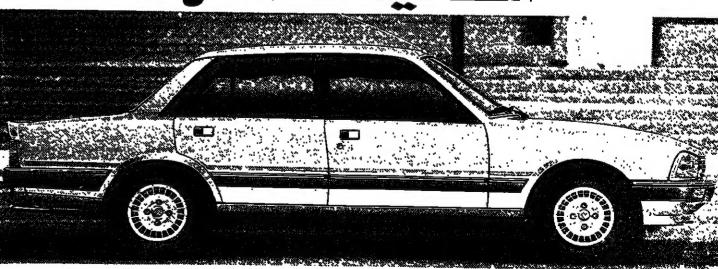
القابلة للتلف من الناحية الإجتماعية

والثقافية اوضح الدكتور سليمان سليم

شعوب المنطقة وبجهود لبنائها . وفي كلمة خص بهاز (اليوم) وكيل

هذه المشاريع بين مجلس التعاون لدول البحر والجو اما الإن فقد اكتمل الخط الخليج العربية وقال أن كل مشروع البري والذي يعد من اكبر الخطوط بل يقام مثل هذه المساريع بين مجلس ويعد من اضخم الجسور البحرية اذ التعاون لدول الخليج العربية وقال ان

منصوري لـ ، اليوم ، اهمية قياء مثل



بيجود.د جي تي آي، إجلس داخل هذه السيارة الفاخرة الوثابرة وأعلم أنَّكُ دأخل سيّارة في طليعة المنافسين.

سُيَّارَة تَعَيِّرُكَ عِن الجميع -وعندماتيدا بالتيادة تدرك انتالم نبخل ماي تعسينات .. أنظر إلى لوحة الجهرة الساس: والمسالم بهزة التحكم وأشعر بقنوة المحرك الْمِخَاجُ وهِ وَيدفعك إلى الأمّام.

الخطوط الأنقة تشقّ الهواء. عدّل مكيف الهواء وادر الموسيقي وأطرب لهدد التجربية الضربيدة الفائقة في فيادة السيارات. سيّارة بيجوه ٥٠٠ جي تي آي ٠٠ ســـيّارة تجلبُ

وجزب الأداء المتاز واستمتع بالقيادة؛ وتحسس

قادتها متعة عظيمة .. سيّارة تفخر باقتنائها .. انها ليست سوى سيّارة بيجو.

تخدم اجيالنا الواعدة الذين نعمل لهم الواصلات انتا تسعى اولا الى ايجاد البنية الصحيحة في كل مجالات الحياة

من الخلبين ويس ديلانكا في مؤوِّق يَعْيِؤُونا بَعَا رِفِي

وعن مسمى الجسر قال وكيل وزارة الاخير مشاريع تخدم ابناء المنطقة كما

الدكتور ناصر السلوم وكيل وزارة المواصلات

علينا أن نيارك فادتنا تهذه الخه

وحول المشاريع التي تقام على

المستوى الثنائي وبين الدول الاعضاء

اشار للدكتور ناصر السلوم وكيل وزارة

المواصلات الى اهمية ذلك قلتُلاً لاشك ان

اي عمل في نطاق النقل والمواصلات او

في اي جهاز من الاجهزة الاساسية في

مستوى المتطقة من جميع النواحي

سواء الاقتصادية أو الاجتماعية وكذا

والمشاريع التي تقام بين البلدان

الخليجية على مختلف مستوياتها هي في

طنسية للادارة والصناعة .

علينا المفاظ على الجس وكل انجاز يقام على أرض الخليح وقد وفق ات قادة الملكة والبحرين في اشياد الدكتور ناصر السلوم وكيل ولاجلهم وقيام هذه الشاريع وغيرها من اللاحية اطلاقا كما اوجنت الفتحات

ابجاد البنية القوية والقاعدة الراسث المشاريع التي هي الأن تحت التنفيذ للعلاقات في مختلف مجالاتها واذا كان أنما هي لارساء قاعدة الاستقرار ق هناك من اختيار للاسنم قليس هناك الحياة الاجتماعية والاقتصادية مىوى ان نسميه جسر التعاون وهو رمز والسياسية . للتعاون الوثيق بين ابناء دول مجلس التعاون ، والتعاون كلمة ولكنها ذات كما تحدث وكيل وزارة المواصلات مطول ومعنى لكل مجريات حياتنا . عن المواصفات التي اقيم عليها الجمس

مستغيضة وتحليلات لكافة الاوضاع الشاملة راوا ان قيام مثل هذا الجسم اتما سوف يهدف الى ايجاد جمنور كثيرة من التعاون في مختلف اشكال الحياة دُولُ المنطقة لاشك سوف يرفع من

وقال أن حكومتي البلدين بعد دراسات

وقد طلنيا ان يكون الجسر بمواصفات عللية وإن ترسى قوائمه على احدث ما توصل اليه العالم في بناء الجسور والحقيقة ان الجسر اختيرت له مواصفات عللية اتبع فيها الاسلوب العمل المنطور وقد اخذ بالاعتبار الحركة لللاحية فالجسر لايعيق الحركة

الإداريين والهنسين . ولمنتم البكتور ناصر السلوم وكيل وزارة للواصلات حديثه لد، اليوم، موجهاً كلامه آتي لبناء البلدين الشقيقين وسائر ايناء مجلس التعاون مطالبأ أياهم بالمنافظة على هذا الانجاز والحفاظ على كل مشروع ينتصب امام اللَّا قَلَالًا أَنْ البِنَاءَ أَمْرَ صَعْبُ وَلَيْسُ يقسهولة ان يقام جسر كهذا لولا تصميم وارادة ابناء النطقة ولكثها قوة تتلاحم في ابنائها قادة وحكاماوشعوبا

الملاثمة للملاجة وانتصات اخرى

للطوارىء وهنإك احدث الاساليب

المتبعة في ادارة هذا الجسر وصيانته

واشار وكيل وزارة المواصلات الى

انشاء مؤسسة خاصة بادارة الجسر من

مهلمها تصيير العمل بالجسر ومتابعته

وعمل الصيانة عليه . وقال ان القائمين

على هذه الادارة وعلى كل الاجهزة التي

انشئت لتسيير الجسر تعتبر من اكفأ



. الأمير فهد بن سلمان يتحدث عن الفرحة يافتتاح الجسر

لقاء ـ فيصل القـو: وأصبح الحلم واقِعاً . . وتجسدت الأماني والتطلعات فوق خليج العطاء جسراً من الخير والمحبة يربط بين دولتين

جسر « التعاون » جسر السعودية ـ البحرين هذا الانجاز الذي تقف أعمدته على امتداد ٢٥ كيلو مترا شاغة تتحدي مياه الخليج وتلاطمها . . تقف شامخة شموخ علاقة بلادنا

الوثيقة بشقيقتها البحرين. . هذا الانجاز الذي نحتفل اليوم بافتتاحه . لنحتفل بافتتاح جسر بين دولتين بهذا الحجم . . ليتحدث التاريخ

عن تغيير جلري في جغرافية الحليج العربي . . صاحب السمو اللكي الأمير فهذ بن سلفان بن عبدالعزيز نائب سمو أمير المنطقة الشرقية قام عدة موات بزيارات تفقدية لجسر التعاون ليتابع الانجاز عن كثب وخاصة في المراحل الأخيرة من انشائه .

التقته و اليسوم ، ليتحدث عن هذه الفرحة العزيزة على

وبين البحرين سيكون كما هو الحال بيننا وبين الدول الخليجية الأخرى التى تربطنا بها حدود بربة ومما لاشك فيه ان البحرين أقرب لسكان مدن المنطقة الشرقية كالخبر والدمام .. والكل يعلم ان هناك بعض الأسر والعوائل جزء منها في المملكة والجزء الآخر في البحرين

تيسيراً للمواطئين ولتقديم افضل



مما يعنى ان الجسر سيجعل التقارب الأسري أكثر .. والروابط أعمق وأكثر.

الخدمات لهم فقال سموه :

- هناك لجنة مكونة من جهات حكومية من الملكة العربية السعودية والبحرين .. وهناك خطط معينة موضوعة الآن .. لا تحضرني تفاصيلها .. ونريد ان ان نعرف بالتجربة كيف تكون الأمور منذ

من الأنشطة الشبابية المشتركة وفي مقدمتها الأنشطة الرياضية والعلمية والفنية وجسر التعاون لا تنحصر مردوداته الانجابية على المملكة العربية السعودية ودولة البحرين، فهو بخدم دول مجلس التعاون الآخري بقدر ما بخدم الملكة والبحرين . . فالروابط التي تجمع بين المملكة والبحرين هي ذات الروابط التي

والتواصل بين افرادها سهل وميسور

من الفروق النسبية في الأسعار والتكاليف.

تَجَمُّم بَيْنٌ دُول مُجلِّسُ التعاوَّنُ قاطَبَةً . . ويافتتاح الجسر سوف تصبح المملكة حلقة أن المملكة العربية السعودية ودولة البحرين ويقية دول مجلس التعاون وهي ثقا للأمة العربية والاسلامية في كل يوم صوراً جديدة من نفاذج الوحدة والتعاون فانما ترتفع جله المبادىء الخيرة من عبرد شعارات براقة الى غططآت عمل واقعية تصب في نهآية المطاف لصالح هذه الأمة جعاء . . وَلَذَا فَأَنَّ الْجُسْرِ السَّعُودَي الْبَحْرِيقَ يقَدم لنا ما هو أهم منّ المردودات المادية والاجتماعية . . إنه يُقدم لنا الرمز اللَّـيُّ

ها هو الجسر ، أخيراً ، ينتصب شائحاً فوق امواج خليجنا العربي! يأتي ماثلًا متطاولًا يَلْخَصُ بامتدانه الاسطوري في عرض البحر جهد الرجال الذين حلموا طويلًا ، وعملوا طويلًا ، وانتظروا طويلًا قبل ان يتصب هذا العملاق المتد

ان الجُسر السعودي البحريتي ليس بجرد أرقام تتناثر عن طول الجسر ، وعرضه ، وارتفاعه ، وتكاليف انشائه ، وسنوات العمل ، وأعداد السيارات المتوقع عبورها

كها أنه ليس مجرد جرد للمردودات الاقتصادية ، والاجتماعية ، والثقافية المتوقعة

فهو يأتي في زمن جفت فيه ينابيع الأمل عبر مساحات هائلة من هذا الوطن

يأتُن معَلناً ان هَلْم الجريرة العربية ، أرض القداسات ، لا تكف عن تقديم

الوحدة والتكاتف . . قكان أن تبلورت جهود القادة المخلصين في انشاء مجلس الثعاول بكل ما تفرع عنه من تنظيمات واتفاقيات وحدوية في بجال الأمن والاقتصاد

وحين يفتنح . هذا اليوم ، خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز أل الشيخ عيسى بن سلمان آل خليفة جسر التعاون فانما يكملان بذلك

. ضاوبة الجُذُورُ . . لكن الجسر يأتي ليجعل من التواصل بين شعبي القطرين أيسرَّ من أي وقت مضى عن طريق توسيع قنوات التشاخل والالتحام في كافة أوجه النشاطات الاجتماعية والاقتصادية والثقافية وغيرها

فعلى الصعيد الاجتماعي توجد العديد من الأسر البحرينية والسعودية ذات الجلور المشتركة . . ومع أفتتاح الجسر فان هله الأسر سوف تجد ان اللقاء

الناقفية من محاضرات وندوات وأمسيات ثقافية ومعارض كتب ومسرح وغير

وعل الصعيد الاقتصادي فان الجسر ، بلا شك ، سوف يؤدي الى خفض

تكاليف نقل السلم والمنتجات بين المملكة والبحرين . . كيا أنه يساعد على ندفق

عناصر العمل ووأس المال والمواد الأولية بين الغولتين نما بتيح لحيا الاستفادة القصوى

والى جانب ذلك ، قال افتتاح جسر السعودية _ البحرين سوف يؤدي الى المزيد

الصعيد الثقاني فان افتتاح الجسر سيعنى ربط الساحة الثقافية السعودية البحرينية بشكل أوثق بما ييسره الجسِّر من سهولة في الانتقال والمشاركة في الاحداث

التي تربط المملكة العربية السعودية والبحرين ليست وليدة البوم .

مسيرة الخير التي بدأت عبر العديد من المشاريع الخليجية المشتركة .

الذى يربط الملكة العربية السعودية ودولة البحرين الشفيقة هو ترجمة أمينة وعملية لما يجيش في نفوس شعبنا العربي المسلم في كافة الأنطار العربية من

بأتى كانقضاض العواصف الرعدية ، في أزمنة القحط العربي ،

رغبة حقيقية في التلاحم والوحدة ونبذ الفرقة والخلافات ولقد كان من نعم الله سبحانه وتعالى على هذه الجزيرة المربية القيادات الحكيمة التي أخلت على عاتقها مهمة تحقيق رضات وأماني الأمة في

انه ذلك كله ، لكنه أيضا الجسر الرمز!

مبرمج كمبيوتس على أن يكون للمتقدم خبرة التقل عن اللاث سينوات فاللغات التالية:

الراتب مفس حسداً ، المراجعة: تتليفون ٨٢٣٨٨ اتجلة ، محدنيدى،

رعوة للناهيل عقدروتم، ١٢١١ /٠٠

تعُوالرَكِرَ العوديِّ الموجِينَ للكهرباء في المنطقة الرِّقيِّ (كهرا دِلرُنية) المغا وليي الذين تتوفرلديهم المقدرة الفشية والمالية والحائزين على سجل

لقميم وتوربي وتركيب نظام اكتشاف الحريق في معظة التحويل المركزية بالخبر

بالدرجة الما مسكة في مجال الأعمال المديكا نيكية أ والكهركا مُديت . أن يتقدموا للحصول على استمارات الناكسيل الخاصة مرحسر، المعَا ولِلهِ الغرف، ٩- اغرب بمليئ الإيارة الركليبي لكهرباء النرقية بالتعام اليتلامد٢٤ ربيعالأول ٧-١٤ علي أن بقيم هذه الاستمارات بعد تعبئتها ابي تغنس العنوان المذكور أعله في موعد وليني إوز ٦/ ربيع الناك ١٤٠٧ - ٠

وسيسمح المقاولين المؤهلين فقصد الشراء السح الخاصة بالمواصفات مقاسل مبلغ وقدرة (- - 0) ريال عبيرقابل ثلامسترداد.

الشركم لسعودت لموصرة للكهط بالمطف لشقي



وأقوى ارتباطأ مما كنتم .. وهنا

أدعر الجميع للمحافظة على هذا

الانجاز العظيم وان يستغل فيما

أوجد سن أجله حتى يتحقق ما

عامدنا الله وأنفسنا عليه وهو ان

نكون خير مثال لدول العالم



١١نامة: ت: ١٤٤٢٢٤





والمحاجع الحرمين والسريين

اللى فهد العربة على هذا للانجاز للاُخوى للاكث والعلى لطعناى اللتاق جسر الخيروالحبسك

تر اللؤموة وَالوم به جَلَى عَمِينَ اللَّقِ بَرْنُ الوف اءَ لاوَل مُجَارِ اللَّقاوى - و وَافْتَهُرُهُ نِهِ اللّ الخيرة لنهسئ الشغيين الشقيب فين الستعودي والبحريب وكعوب ووكامجلس المتعاوى على وصرتهم والصوتحب







مدينة الخفجي مي قاعدة لعملياح شركة الزيت العربية المحدودة ومركز لنشاطات الشركة في الحقل في أنده المنطقة تقع في المنطقة المحايدة المقسومة بين المملكة العربية السعوبية ودولة الكويت على بعد ١٣٠ كلم الى الجنوب من مدينة الكويت و ٣٠٠ كلم الى الشمال من مدينة الدمام بالمنطقة الشرقية من المملكة العربية السعودية . ان مرافق الشركة الانتاجية منتشرة بشكل واسع في المنطقة المغمورة

من المنطقة المحايدة المقسومة وبأشتمل هذه المرافق على آبار النفط ومحطات الضخ ومحطة التجميع ومرافق التحميل اما المرافق البرية الاساسية فتتمثل في جهاز فارز الدخل ومنطقة صهاريج النفط ومحطة الضخ للتحميل ومحطة الطاقة ومحطة تحلية المياه ، معمل أزالة الاملاح ، المصفاة وغرفة المراقبة المركزية .

تقوم الشركة حاليا بانتاج النقط من حقلي الخفجي والحوت ويبلغ عدد آبارِ حقل الخفجي ١٦٣ بِتُراأُ، اما حقل الحوث فيبلغ عدد آباره ٣٧

يحمل النفط الخام والمنتجات المكررة على الناقلات في المراسي الاربعة الواقعة على بعد ٢ ـ ٧ ميلاً بحريا عن شاطيء رأس الحقجي حيث

يستعمل المرسى رقم و ١ ، لتحميل زيت الوقود والمرسى رقم و ٢ ، لتحميل النفط الخام على تاقلات النفط التي تبلغ حمولتها ١٠٠،٠٠٠ طن او اقل ، واما المرسى رقم « ٢ » والمرسى رقم « ٤ » فسيتعمال لناقالات النفط العملاقة التي تبلغ حمولتها ٢٠٠,٠٠٠ ملن . . .

ان مصفاة الخفجي التي تم بناؤها في شهر اكتوبر ١٩٦٦ قد بلغت طاقتها ٢٠,٠٠٠ برميل باليوم حيث تقوم هذه المصفاة بتكرير خام الخفجي الى منتجات النفتا وزيت الديزل وزيت الوقود البحري وزيت

ومع التطور الحالي لمدينة الجفجي كقاعدة لانتاج النفط فقد حظيت ايضًا بجالية كبيرة من الاهالي.

> شركة الريت العربية المحدودة مكتب الحقال ـ رأس الخفجيي



عشامر الوفاء والولاء

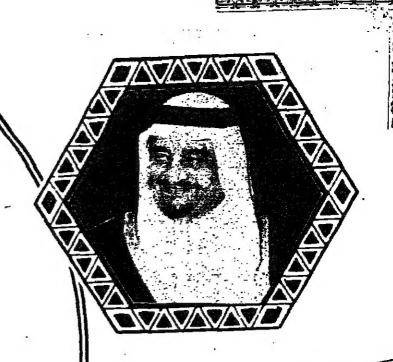
تيتق رمن بانجساص النهساني الحي خاوس اطرمين السريون

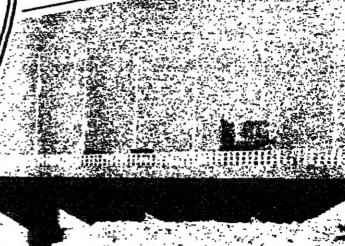
الملك فهرين العرير والمعرق المعرق المنفقة

السيخ عيس بي سيان ال المهمة والمعترين والى شعبت بنا الحبت بين في المهكة والدحت رين

بماسبه رفتاع بسر راليرو رالحيت

ىيى لاغولے لاقعت ي لاتفار کرلای ليسارولاہ يحکی طريق لاليغاوی و لالازوھار





اشعر بالفرق الذي تقدمه جنرال موتورز

3M

امیکو۔زاھید

طریقک خوالجودة

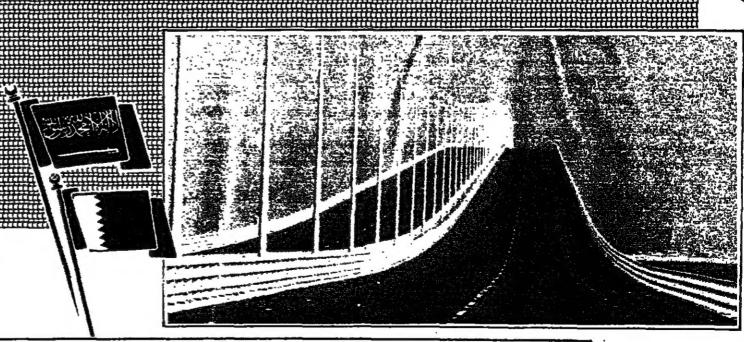


نركة السيارات والهندسة العربية المحدودة

من ب 17 البياح الخاه تلكس ٣٣ - ١٠١ أميكوأس جي تلفق العام ٣٣٧٥٦٦ / ١٤٤١٥٧٨ الخبر ١٩٤٧١٢٧ رأستنوة / ٢٦٠- ١٦٧ الجبيل ٨٠٥٣٧٨ الاحساء ٥٨٥٥٨٥٥





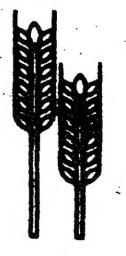


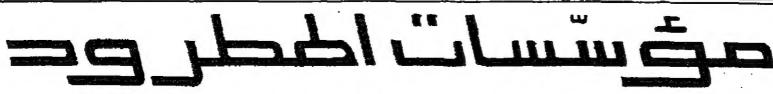


ظنائك بَرَافَتِ مَا عَرَضِ اللّهِ عَنِيلَ لَحَدَى وَالْحَبَ مِنْ اللّهِ النّهَ اللّهَ اللّهَ اللّهِ اللّهِ الله وسمّوا ميرد ولة البحديث السّيخ خادم الحرّمة بن الله

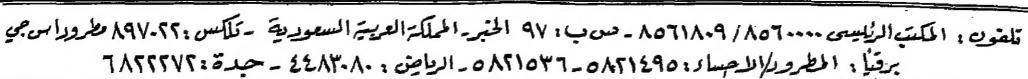
ولا أن العرالية المائة المائة

والنعب البلدين المعتب الملكة والبحران والى شعوسب دول مجلس التعاون على هسذا الابخس الأخوي والحضاري الرائع سائلين الترتسديد الخطى لما فيه الخير والرحناد والازدهار





مصنع الألبان الوطن - مؤرّسة المطرود للتصنيع الزاعي - المخابز الوطنية - المغسلة الوطنية



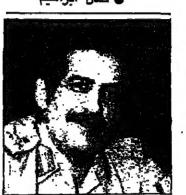


وزارة الداعلية

قىكلأن تسكاف رُوا دعوة لصراءة هذالحديث مع مرادارة جوازات الشرق

● نعم مطلوب تأشيرة دخول لغير مواطني دول مجلس التعاون افتتاح جسر السعودية البحرين يستدعى أبضا افتتاح مراكز حكومية جديدة لانهاء اجراءات ■ اذا بقي اقل من شهر وينتهى مفعول جواز سفرك فلن تسافر؟ المسافرين ومنها مركز للجوازات فكان لنا هذا اللقاء مع مدير عام جوازات المنطقة الشرقية العميد سعد

هوار : طيمان العمير



■ العاملون من دولة البحرين بالمؤسسات والشركات الموجودة

🖪 تم الاتفاق بين الدولتين على اصدار كتيب مرافق للجواز يختم فيه

(هؤلاء عليهم اخذ)

● اذا كنت منغرمواطني دول محلس التعاون وترغب بزيارة البحرين او موجودا بالبحرين وترغب الدخول للمملكة عن

> (نضع اختام الدخول) (والخروج بجوازاتهم)

ولمصلحة الجماك ايضا دور

حيث ان جسر التعاون منفذ حيوى

تطبق عليه الاجراءات التي تطبق في

المنافذ الاخرى .. ولنتعرف على هذا

الدور كان لنا لقاء مع رئيس مالية

وامين عام جمارك المنطقة الشرقية

● حول اعداد الموظفين في الجمرك

وتجهيزهم للعمل في منفذ الجسر

ـ لا شك ان استحداث هذا المخل

وتزويده بالموظفين ذوى الكفاءة

العالية وتجهيزه بالمتطلبات اللازمة

الاخرى كان محل اهتمام معالي

وزير المالية والاقتصاد الوطني وقد

اصدر توجيهاته لسعادة مدير

مصلحة الجمارك ولي شخصيا

بالاستعداد لهذا الغرض منذ فترة ،

وقد بدأنا بهذه المهمة والاتصال

بالجهات ذات العلاقة منذ ان تبلغنا

بقرار معاليه رقم ١٠٧٧/٢ في

١٤٠٦/٥/١٩ وكان مما قضي به

هذا القرار انشاء المركز الجمركي

في نقطة الحدود السعودية من

الجسر السعودي البحريني ويطلق

عليه جمرك الجسر السعدودي

البحريني، ويعتبر احد المراكز

الجمركية بالمنطقة الشرقية المربوطة

برئيس مالية وامين عام جمارك

المنطقة الشرقية . كما نص القرار

على قيام مدير عام الجمارك بتحديد

عدد الموظفين والمستخدمين اللازمين

للعمل بالجمرك المذكور وفعلا تمت

💶 جاهزون للعمل:

الاستاذ ابراهيم عيسى العلى 💶 الاجراءات للمسافرين:

مهمة الانتقال بين الدولتين وفق 🔳 العميد : في هذه الحالة يعاد النظم المشروعة والاهتمام بسلامة المسافر الى اقرب مدينة سعودية المتنقلين ووضع اختام الدخول للحصول على جواز سغر ساري

الترتيبات اللازمة بهذا الصدد

وجميع الموظفين على استعداد تام

ويشكل متكامل لمباشرة العمل في

الجسر فور بدء العمل . وترجو أن

● اما عن الاجراءات الخاصة

بالسافرين عبر الجسر فيشرح ذلك

موجزا بقوله : ليس هناك أجراءات

خاصة سوف تتبع بشأن المسافرين

تختلف عن الاجراءات التي تتبع في

اليه ويرضى عنه الجميع .

يكون هذا بالانتظام الذي نهدف امتعة شخصية خفيفة .

المداخل الجمركية الاخرى ، ولكن ديننا الحنيف او تمس امن الوطن

● مسار خاص الشاحنات

بالمنطقة الجمركية

السماع بعرور السارات

الخاصة عبر الجسر

● كمال أبراهيم مالم يستصدر جوازا ساري

(قد يوضع لهم اجراء) (تنظیمی معین)

الراجحي ليلقى الضوء عن هذا المركز والإجراءات

التي سوف تتبع تجاه المسافرين على هذا الجسر.

(الراك بنزل لمراجعة)

(الجوازات وليس العكس!)

● عطفا على تصريح معالي السيد

طارق المؤيد وزير الاعلام لجريدة

السياسة الكويتية العدد ٢٥٦٤ في

۱۲/۷/۷/۱۳هـ من ان مواطنی

دول مجلس التعاون ستنجرز

معاملات جوازاتهم وهم بسياراتهم

اتناء عبورهم للجسر .. رأي

جوازات الشرقية في هذه الخطوة

● نعم ستقدم الخدمات للعابرين

وهم بسياراتهم عدى مستعملي

على لسان عميدها :

العميد :

النقل الجماعي

بالمنطقة الشرقية كيف ستكون النظرة لهم بعد تشغيل الجسر؟

بدلا من الجواز لثلا تنتهي صفحاته في اقرب وقت .

(تأشيرة الدخــول!)

طريق الجسر ادارة جوازات الشرقية تقول لك :

■ العميد: الاشخاص الذين ليسوامن مواطني مجلس التعاون عليهم اخذ تأشيرة دخول مسبقا سواء من السقودية او البحرين

■ ماذا ستقدم ادارة حوارات الشرقية من خدمات لمستخدمي

 العميد: جوازات المنطقة الإنتهاء فعل صاحبه الإيكلف الشرقية ادارة رئيسية قائمة على نفسه عناء السفر عن طريق تنفيذ سياسة الدولة وانظمتها .. الجسر ودعوة لقراءة هذه ومهمتها هي العمل على تسهيل الإجابة فهي تهمكم :

(هؤلاء لن يسمح) (لهم بالسفر!)

والخروج في جوازاتهم .

اذا كان جواز السفر على وشك

المفعول لمدة طويلة حتى لايتعرض لما يعيق تحركه اذا اضطرته الظروف لمغادرة البحرين الى دولة احْرى غير الملكة .. وللعلم اقول ان الجواز الذي بقى على مسلاحيته اقل من شهر لايسمح لصاحبه بالخروج

(البطاقة لاتحل) (محل الجواز!) ● هل يمكن استبدال جواز السفر بيطاقات دخول ينتهى

البحرين ؟ ■ العميد: هذا غير وارد اطلاقا ولايمكن الاستغناء عن الجواز .. وفي حالة الانتقال المتكرر يعامل معاملة عادية حتى اذا امتلات صفحات الجواز بالاختام يستصدر له جواز آخر . والبطاقة لايمكن ان تحل محل الجواز .

مفعولها عند عودة المسافر من

(فكرة الجواز الموحد) (في اسرع وقت!) ■ العميد الراجى يقول عن رايه بفكرة جواز السفر الخليجي

● العميد : حسب علمي وصل مشروع هذا الجواز مرحلة متقدمة .. والفكرة جميلة وستظهر ان شاء الله للوجود في اسرع وقت ممكن .. والفكرة تعطي انطباعا جميلا عن مدى الوحدة العضوية لدول مجلس التعاون في ترابطهم وتعاونهم وتكاتفهم حتقوة

(الإجراءات واحدة مهما) (تعددت الوسائل)

● اجراءات السفر عبر الجسر هناك من يتصور انها اسهل من اجراءات السفر عن طريق البحر

لمديس ادارة الجنوازات بالشرقية تعليل لهذه النقطة : ■ العمد: بالنسبة للفائدة الاقتصادية لها اهميتها القصوى الاقتصادية عبر الجسر اعتقد انه ليس هناك تعقيدات موجودة .. فالشاحنات والركاب العاديون كل منهما له طريق وله اسلوب في

لانهم رجال امن يهمهم حماية

السوطن والمواطنين من تهريب

المنوعات التي لا تتفق مع مبادىء

والاجراءات واحدة مهما تعددت وسائل السفر .. اما المتنقلون عبر الشاحنات فهناك اجراءات جمركية لابد منها وفق تنظيم لاصعوبة فيه .

التعامل .. والاجراءات ميسرة في

الحالتين .. والمسافر من حقه ان

يختار الوسيلة والمنفذ المناسيين ل

كاتوا .. هذا او هناك

المنافسة ويقول:

(رجال الاعمال بالبحرين

(لاخوف ...لاضرر)

ان یکون هناك ضرر ارجل

الاعمال البحريني اذا انتقل

التاحر السعودي براسماله

للبحرين .. ويكمل العميد سعد

الراجحي اجابته حول تخوف

رجال الاعمال بالبحرين من عنصر

■ عامل المنافسة غير موجود

والان توجد علاقات تجارية بين

رجال أعمال سعوديين ويحرينيين

ومن خلال مجلس التعاون سمح

لرعايا دول المجلس بالتعاون ضمن

حدود معينة .. ولن يكون هناك

ضرر لرجل الاعمال البحريني اذا

انتقل التاجر السعودي برأسماله

للبحرين .. بل وعلى العكس سيأتي

هذا الانتقال بجدوى اقتصادية على

البحرين .. وستتحرك العملة بين

الدولتين وفي هذا فائدة لهما معا ..

ولانتوقم اية متاعب او اضرار

(الجسر اسرع وسيلة)

(واقل تكلفــة)

مادية للتجار .

(سوق العمالة) (السعودية والتأثير)

● الجسر بعد افتتاحه الاحتمالات تشير الى انه سوف يسهل تواجد الايدي العاملة البحرينية لمقابلة أحتياجات سوق العمل السعودي .. لكن العميد سعد يرى عكس ذلك! العميد : هناك بحرينيون يعملون في السعودية وسعوديون يعملون في البحرين .. ولااعتقد أن هناك كثافة سكانية او فائض عمالة لدرجة التأثير على سوق العمالة

(هل للجسر فائدة) (اقتصادية فقط؟) • هناك من ينظر الى ان للجسر

• يقولون افتتاح الجسر وضع فائدة اقتصادية فقط ويغفل الجوانب الاخرى وجهة نظر الكرة بهدوء في مرمى وسائل مدير ادارة جوازات الشرقية الانتقال الاخرى كالطائرة والمراكب ..اما منديس ادارة جوازات الشرقية فهذا تصوره: هذه نظرة محدودة لان الجسر ق حد ذاته انجاز عصري وحضاري 🕿 لاشك ان وجود الجسر سيقلل يربط بين الدولتين الشقيقتين من انتقال الناس بالطائرات والمراكب بمخاطرهما المعروفة على ويعمق ضلة الترابط والاشاء بينهما .. والفوائد الاقتصادية تأتى فهو وسيلة برية فيها حماية كما انه ثانوية اذا ماقيست بتقارب الاسر والمجتمع والتعامل المباشر دون اي قد يكون اقل من الوسائل الاخرى من حيث التكلفة المادية .. فارق أو فاصل حدودي يعوق

اتصال مواطني الدولتين .. فالامور

ولكن لاينبغي حصر فوائد الجسر في

الامور الاقتصادية فقط .. لان

الجسر يعطى احساسا لمواطني

البلدين بانهم في بلدهم اينما

■■ أمين عام جمارك المنطقة الشرقية لـ [اليوم]:

(نعتز بهذا الجسى ونامل) (ان يحقق الغرض)

والانسان يبحث عن اسرع وسيلة

باقل تكلفة واكثر سلامة، وهذا

ماسيوفره الجسر لرعايا المنطقة .

رقم جواز السفر

تاريخ انتهاد صلاحية الجواز :

والانقلق افضل وسيلة للنمو الاقتصادي بين الدول .. العميد الراجحي يؤيد هذا الاتجاه

■ نعم .. هذا مااثبتته التجارب عالميا .. فالجسر سيكون وسيلة للترابط الاسرى والنمو الاقتصادي وتوفير حاجة الانسان .. فالجدوي الاقتصادية والعلاقة الحضارية معروفة .. اذا نحن نعتز بهذا الجسر ونفتخر به ونامل أن يحقق الغرض والغاية من انشائة .

> (ادارة الجوازات) (هي الأخيرة!)

■ اذا اردنا ان نعرف دور. الجوازات عند منطقة وسط الجسر تعالوا الى اجابة العميد

يعتبر معلما بارزا من معالم

🛘 بطافات العبور

التجارب اثبتت ان الجسور

● المعروف ان الجوازات تكون في أخر نقطة من نقاط الانتقال في اي دولة .. ومنطقة تقديم الخدمات بالجسر عبارة عن ساحة كبيرة جدا تجمع بين الدوائر الحكومية ككل ..

وادارة الجوازات هي الدائرة الاخيرة على بوابة الخروج ومهمتها هى استقبال القادمين والمسافرين، كلُّ في المسار المحدد له .. واذا حياة الانسان نفسه .. اما الجسر انتهى المسافر من اجراءاته لدى الدوائر الحكومية فان الجوازات ح له بالخروج . والساحة كبيرة وبها كبل

الخدمات اضافة لمطعم كبير جدا الجسر .. وكل مسافر يستطيع ان يرى من هذه الساحة اراضي الدولتين .. فالساحة بكاملها معلم يستحق الزيارة . والمعم الذي

● من المعروف انه لا يوجد في

وبالتالي ليس هناك الزام للتأمين على

السيارات كما تعرفون . اما بالنسبة

لدولة البحرين فليس لدى معلومات

● وعن رسوم الدخول ومقدارها

_ ان المؤسسة العامة للجسر تنوى

قرض رسوم لصالح المؤسسة

لتغطية تكاليف ونفقات ادارة

وتشغيل وصيانة الجسر والمنطقة

الادارية به ولا بد ان المؤسسة

سوف تعلن عن هذه الرسوم قرييا .

اما اجهزة الجمارك فليس هناك

رسوم غير الرسوم الجمركية التي

تستوفى في المداخل الجمركية

■■ رسوم الدخول :

الشرقية :

حسر المشاعر المشتركة وعناق

العنوان داخل للملكة :.

العنوان في دولة البحرين .

اللؤلؤ والتمرا

أشرت اليه يمكن الوصول اليه عن من السعودية أن يصل لهذه المنطقة

طريق مسار خاص لايمر بمراكث ثم يعود منها الى السعودية دون

الخدمات .. يمعنى أنه يمكن للقائم الرور على مراكز الخدمات .

ان يتكرر دهايهم يوميا عبر الجسر

● لانه لاتوجد مسافة بين القلوب التي تصفو صفاء مياه الخليج لذا فان العلاقة بين الملكة واليحرين لاتنتهى بنهاية الـ٢٥ كيلو مترا التي هي مساقة جسر المحبة الذي يصل بين الدولتين والذي هو ثاني اطول جسر في العالم ويعكس صورة انجاز بثير الاعجاب .. يصل بين شعب الصحراء بخيراتها وذهبها وبين بلد المليون نظة .. هذا الجسر له قوائده في اكثر من ناحية والذين ركزوا على المناقع الاقتصادية للبلدين بعد تشغيل الجسر ارادوا التذكير أن تكلفة النقل الجوى والبحرى اضافة إلى سرعة وسهولة نقل البضائم مما يعطي التبادل التجاري فرصة الانتعاش وحوافز النمو والازدهار . أنَّ من أجمل ماقالوه عن هذا الجسر العملاق لو لم تخفق دول مجلس التعاون الا هذا الانجاز كفاها هذا! انه الرمز الجعيل لتعاون دولتين كونتا لنفسيهما موقعا تحت الشمس وبينهما من الصلات الروحية والاجتماعية والجغرافية ما هو اكبر من الجسور والحدود

عفوا ايها الزمن نحن في سباق معك لكن لاتنس ان تسجل قصة تلاقي الشاعر الشتركة بين البحريني والسعودي .. قصة العلاقة المتجددة بين اللؤلق والتمرا

الذكريات تعود بنا الى ذلك

أعظم وفتح مبين

إيام لها تاريخ

بقلم : محمد ، دخيـل العصيمي

بنظراته في شعلة النار امامه في حينما يتزقف التاريخ هذا تفكيره تخيلات كثيرة (يا ترى ماذا اليوم.. فانه يتوقف ليسجل حدثا تاريخيا تقف امامه الاجيال . يسفر عنه اجتماع غد في العقير؟) وهو امام خصم عنيد اقوى من قوته القادمة .. تتأمله .. تتذكر هذا الاقب الرات الا الايمان باقت .. اليوم .. مجرياته حوادثه .. معطيباته .. نشائجه .. سيقف الشعراء على جسر البصرين الشاب الياقع وهو ينظر الى المراكب السعودية .. تنطلق نظراتهم عبر امواج الخليم الى تلك السفن التي قوة هائلة لا قبل له بها وشقيقه الحاكم في الاراضي المقدسة .. ثم تتهادى وهي تقترب من انحناء العبور .. في حناجرهم كلمات وهو ينصت واجما الى شروط الغزاة وهم يماونها على مسامعه (المطلوب الحنث في عيونهم تتراقص الامواج جميعا والا وضعت السيوف على وهي تتكسر على قواعد التحدي الكبير .. يترجمون احاسيسهم في اشعار خالدة برويها التاريخ وتعبر عنسها المساعسر وتسجلها الدم العربي .. وما النصر الا من عند الله .. ويكون الدفاع عن المحفوظات .. وحيثما يقف الكتاب المحارم والدين بداية لانتصارات تتوارد الخواطر وتفتح صفحات

ويدخل الشيخ/ احمد الفاتح .. كما نحن في هذا اليوم ونحن البحرين فاتحا ويهرب الذين كانوا يريدون سلب الذراري بالامس نسجل ما نشاهد ونعيش .. فعلى ضفاف هذا الخليج وعبر اطوار التاريخ احداث لها سماتها ووقائعها ونتائجها ايضا .. كم من دولة رفرفت اعلامها فوق میاهه وکم من معارك دارت على صفتيه بل وفي اعماقه .. وكم من سفينة ربطت الى الاخرى وتجالد فوق ظهورها الرجال عرفه الشرق الاوسط .. وتمتد غير عابئين بالنتايج الانتيجة واحدة الايدي نتصافح مهنثة بهذا الانجاز

> نحن نتذكر ما سيقنا من احداث هذا اليهم الخالد نتذكر التاسع عشر بعد الثلاثمانة والالف ذلك الشاب العربي الذي لا يملك والرغبة في اقامة العدل . ترقل به عبر الصحراء راحلته .. يتجه ألى الرياض في اعماقه شوق وفي نظراته مسرامة وفي مخيلته تحقيق أمال وهو يوم تاريخي يعيننا الى الملك ثم لعبد العزيز بن سعود .. يعيدنا الى الملك عبدالعزيز رحمه الله وهو يجلس بين رفقاء السلاح يحدق



● دخول السيارات الخاصة شغل بال الكثير منا فعن شروط وتعليمات كاملة حول ذلك .

ـ من الطبيعي ان السيارات الخاصة سوف يسمح بمرورها عبر , يقول امين عام جمارك المنطقة الجسر والانتقال بواسطتها بين البلديين الشقيقين، بالنسبة لتعليمات الجمارك حول خروج

اما مسألة بداية السماح بمرور ذلك يقول مسهبا :

العمل في المنطقتين .

الجمركي خاصة بالنسبة للبضائع يستلزم ان تكون السيارة بقيادة

الذي نأمله ونتمناه ان تكون الاجراءات سهلة وميسرة بتعاون من المسافرين وخاصة اذا عرفنا ان اغلبهم ربما لا يحملون معهم الا وبهذه المناسبة ارجو من جميع المواطنين الكرام على اختلافهم التمتع برحالة الصدر والتعاون مع

■ مرور الشاحنات:

الشاحنات عبر الجسر اذ المعروف أن الجسر صمم ونقذ بطرق فنية فريدة تقفق مع حجم المشروع وأهميته حيث جعل هناك مسار خاص بالشاحنات في المنطقة الجمركية .

موظفى الجمارك في جميع المداخل

● وحول السماح بدخول الشاحنات عبر الجسر يقرر ذلك

للبضائع :



الشاحنات بعد افتتاح الجسر فيمكن معرفة هذا من المؤسسة العامة للجسر، وعلى العموم فان موظفى الجمارك على استعداد لباشرة اعمالهم في النطقتين ونعنى بها منطقة مرور السافرين، ومنطقة مرور الشاحنات فور بدء



بالاخلاص في اداء الواجب ومعاملة جميع المواطنين معاملة حسنة وباخلاق عالية حسنيما تمليه علينا شريعتنا الاسلامية السمحة وهذا بلا شك سيترك الانعكاس الطيب عندما يشعرون أن موظف الجمرك وصل الى مستوى من الشعور

بالسئولية .

-سوف يتم السماح يمرور

ـ أن أجراءات التخليص للبضائع السائق أما في حالة كون السيارة الاخرى

■ دخول العبيارات الخاصة :

الاجراءات قصد بها المحافظة على سيارات المواطنين وخاصة التي تكون بقيادة سائق خاص أو تستعمل من قبل الغير لاي اعتبارات خاصة . ■■ ويضيف الاستلا ابراهيم

هي نفس اجراءات التخليص في العيسى عن تأمين السيارات المداخل الجمركية الاخرى مع والالتزام بذلك من عدمه بقوله: الأخذ في الاعتبار التسهيلات التي اقرتها الاتفاقية الاقتصادية المملكة اى نظام يلزم اصحاب السيارات بالتأمين على سياراتهم . الموحدة بين دول مجلس التعاون لدول الخليج العربية .

السيارات السعودية عبر المدخل هي نفس التعليمات المطلوبة عند ■ التخليص الجمركي خروجها عبر المراكز الجمركية الى دول الخليج الاخرى اي برخصة ● اما عن عملية التخليص سير المسيارة (الاستمارة) وهذا صاحبها او ان يكون المالك بضحبة

للشادى وفي اذهانهم الحان ترانيم اسمه في رخصة سير السيارة (الاستمارة) فان على السائق ان يحمل تقويضا رسميا من المالك التاريخ لتقول ما في باطنها من يخوله قيادة السيارة ومغادرة ارض حوادث واحداث .. الوطن الى الجهة القصودة وهذه

فقط هي اثبات وجود امم وحفظ العظيم .. كرامة شعوب وصيانة مبادىء .

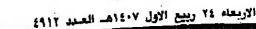
التاريخ .. كما يتذكر من يأتي بعدنا وحولهم رجال اخاصوا ش ثم الا الايمان بانه والعدالة في قضيته خطوات سريعة على طريق التلاحم وخلفه رهط قليل .. موقف هذا اليوم وامالهم تتطلع اليكم .. عشتم عبدالعزيز رحمه الله ومناديه ينادى حرستكم العناية الالهية ووفقت من شرفات قصر (المصمك) الملك فد خطاكم .. المين ..

تقترب من مسقط رأسه الزبارة في سيى النساء والاطفال والخدم وتأتي الغضبة المضرية .. يغلى

. U. 🍕 € ₽ .

وتسجل البحرين عام ١١٩٧هـ احرفا من ذهب تعلقها على صدر ذلك الفاتح الغيور .. صفحات من التاريخ .. وايام لها تاريخ مثل تاريخ يومنا هذا الذي نسجل فيه افتتاح اعظم مشروع

يقف خادم الحرمين الشريفين ويقف إلى جانبه سمو الشيخ عيسي للمبادىء والمثل .. وتمتد اياديهم لنقص ذلك الرمز التقليدي ايذانا التاريخ بالتسجيل .. والتقدم الاخوي في ظل شريعة واحدة وعلى اديم وطن واحد ولغة واحدة .. ودم قصيلة وأحدة .. وعلى بركة الله هذا الانجاز .. وقلوب الملايين تحف مكم للعطاء وفقتم في السيرة .









وزير التنمية والصناعة البحريني لـ ١٩٠٠ :

(قاق (لتا وف المنتاك المناف ال

هي القاعدة الصناعية التي بنتها

• ميناء الملك عبدالعزيز بالدمام

يعتبر من المراقء الكبرى هل هناك

الأن ونامل ان يزداد في المستقبل

بسبب الجسر وهذا التعاون بلاشك

سيكون له مربودات ايجابية على

البلدين ولنفرض ان بلخرة تحمل

٩٠٪ بضائع المملكة؛ او بالعكس

فاتني اتوقع ان تنزل البلخرة كل

بضاعتها في ميناء واحد للسرعة

وللاقتصاد وسوف يحصل البلدان

على اسعار شحن مخفضة في هذه

في ظل الركود الاقتصادي العللى

2000年至

البحرين .

اتوقع ارتفاع سعر النفط الى ٢٠ دولارا للبرميل . . • البحرين تستفيد من ميناء الملك عبدالعزيز بالحمام

اهم حدث خليجي بعد مجلس التعاون

بقلم _ فيصل الشهيل الرئيس العام للمؤسسة العامة للخطبوط الجديدية السعودية

وهكذا تحقق الحلم الذي انتظرناه ، ليصبح واقعاً ملموساً وحقيقة تملا القلوب بالسعادة .. فقد انشق البحر طريقاً برياً فوق جسر من الود والحب والتكامل بين المملكة والبحرين.

واليوم يقوم خادم الحرمين الشريفين بافتتاح الجسر مع شقيقه الشيخ عيسى بن سلمان أل خليفة أمير البحرين. سيقطع العاهل الكبير مع اخبه طريق الجسر بالسيارة تأكيداً لروح

الاخوة والتعاون .. وتسطيراً حياً للعلاقات التاريخية واَّذَا كَانَ العَصر الذي نعيشه هو عصر الاتصال والمواصلات ، فستظل الطرق البرية والجسور هي اقوى وسائل الربط بين الشعوب واقلها كلفة على المواطنين .. واذا كان الجسر يربط بين بلدين شقيقين لكنه والول مرة في التاريخ يوحدُ بين دول الخليج كلها توحيداً برياً .. فتتصل كلها ، لتصبيح

اكثر تماسكاً وقوة ، واكثر قدرة على تطوير علاقاتها التجارية . لقد ابرزت الدراسات الاقتصادية التي قلم بها المختصون في البلدين الفوائد التي تعود على الحميع في كل المجالات .. ولسوف تبرز الفترة القادمة بعد افتتاح الجسر فوائد اكثر .. ودعما ابعد اثراً لعلاقات الشعبين

ان افتناح الجسر في رأيي سيبقى في صفحات التاريخ عملاً بارزاً يحمل الاسم الكريم لخادم الحرمين الشريفين ، وينطق عملاقاً بجهوده الدائمة لخدمة مواطنيه وشعوب الامة الاسلامية والعربية في كل مكان .. فقد رعاد منذ كان فكرة ، ووضع بيده الكريمة حجر الاسلس له منذ سنوات . وتلبع انساءه ، ومده بكل مايحتاج اليه ليصبح اليوم ارضاً صلبة ، وعامل ربط وتواصل على مدى التاريخ

ولسوف يحقق جسر السعودية البحرين . تعلوناً وتكاملاً بين رجال الاعمال في كلا البلدين الشقيقين .. ويغتج مجالات واسعة وجديدة للاستثمار ، ويؤكد بشكل اكثر واقعية خطوات التكامل بين دول مجلس التعاون . ليجعل من قرارات المجلس ملامح عمل يحقق الخير للجميع . ان التهنئة بقيام الجسر تقدم اولا الى خُلام الحرمين الشريفين . الذَّى حقق بفضل انه ثم بفضله هذا العمل الجبار ، كما نقدم التهنئة الى سمو امير البحرين . والى الشعبين الشقيقين هنا وهناك والى كل الاخوة المواطنين في

ادنى سعادة وزير التنمية والصناعة بدولة البحرين الاستاذ يوسف الشيراوي بحديث شامل لـ « اليوم ، بمناسبة افتتاح جسر السعودية ـ البحرين .

● باتی افتتاح جس السعودية/البصرين تتويجا للعلاقات الاخوية القائمة بين البلدين فماهي تصوراتكم لأفلق التعاون المشتارك في مختلف

المحالات ؟ 🕿 أفاق التعاون المُسْتَرِكُ قَلْمُ في كافة المجالات التجارية والزراعية والصناعية وانتقال المواطنين ودور الجسر _ في تصوري _ سوف يكمل حلقة في النقل البري كانت غير موجودة في الماضي . وهناك مواد وبضائع ومنتوجات يحد النقل كانت مدروسة الجوي من نقلها بسبب التكلفة وكذلك اسعار النقل البحري مرتفعة وسيعمل الجسر على انتقال كافة

> المواد عبره بكل يسر وسهولة . تحتضن المنطقة الشرقية مدينة الجبيل الصناعية كمركز صناعي متميز كيف ترون استفادة البحرين من الصناعات السعودية القلامة

بعد افتتاح الجسر؟ اعتقد ان المجمع الصناعي الذي بيدا في الجبيل وينتهي في منطقة سترة في البحرين سيكون من اهم المجمعات الصناعية في العالم .. وقد بدانا بالمواد الاساسية ـ كما يجب ـ ولكننا سوف ننتكل تدريجياً الى السلع الاستهلاكية.

وسننتقل تدريجيا الى السلع الاستهلاكية مما سيساعد في التكامل الاقتصادي، واحب ان اشع ألى وجود ٥٠٠ صناعة على الإقل تعتمد على الصناعات البتروكيماوية ويمكن الاستفلاة منها . .

تفكير في الإستقادة منه لتصدير البضائع البحرينية ؟ او استقبال حديث اجراه الواردات وبالعكس ؟ ■ في الحقيقة أن هناك تعاون قائم فيحان الدعجاني

من تحقيق نجاح في هذا المجال؟ التنسيق بين البلدين قائم فهناك تفاهم تام في صناعة الالمونيوم والحديد والاسعنت والاسمدة والبتروكيمياويات وهذا التفاهم حقق الكثير من النتائج الإيجابية . والإتفاقية الاقتصادية الخليجية المشتركة تسير بخطوات بطيثة وان

● يحتل مجال التدريب للكوادر الوطنية اهتمام الدول، في الوقت الحاضر كيف ترون اقاق التعاون في هذا المحال ؟

■ في تصوري ان التعاون المشترك بيننا يشمل كآفة المجالات والتدريب المشترك قائم في البحرين والمملكة ولكنه نشاط لايحتاج الى اضواء او غنوضاء لاننا نعتبره من السلمات . ويندر ان يمر شهر واحد دون وجود متدربين عنينا او في المملكة في شتى المجالات العلمية والفنية

والإقتصادية نود ان تسلطوا الاضواء على واقع الصناعة التي تحققت في البحرين حتى الان ؟

■ هذا سؤال واسع يصعب الاجابة عليه في لقاء واحد ولكنني اكتفى بالقول بأن البحرين كانت رائدة في صناعة التكرير والالمونيوم واعداد المناطق الصناعية الخياصية بالصناعات الخفيفة ثم اضفنا ق

ماهى مرئياتكم للواقع الاقتصادي الخليجي بصورة علمة ؟ والوضع الاقتصادي البصريني بوجه

■ في اعتقادي ان منطقة الخليج العربي قد خرجت اليوم من اكبر محنة يمكن ان تصيب اي مجتمع وهو الغنى الزائد . ولولا العثاية الإلهية وحكمة القيادة السياسية في المنطقة التي امتصت تدريجيا عبواميل الاستراف والتضشم واللامبالاة وحافظت على كيبان المجتمع وعلى المواطن نفسه . ونحن في هذه الفترة قد اقعنا بنية اقتصادية اساسية من الطرق والاتصالات والموانىء وقاعدة للصناعات الاساسية ونامل عند استقرار اسعار البترول ويبدأ

الاقتصاد الدولي بالتحرك ان نبني

بقلم الدكتور ـ

سعيد عطيه ابوعالي

مدير عام التعليم

بالمنطقة الشرقية

تتواصل الشعوب بوسائل شتى ، والتواصل بين شعوب الامة العربية

حقيقة تاريخية . تحكمها العقيدة الواحدة . واللغة الواحدة ، والتاريخ

الواحد، والامل والمصير المشترك، والتواصل مع شعب البحرين يجمع

ماسبق من اسباب ويتعداها الى تشابه في كثير من العادات الاجتماعية وكون

بهدوء وتعقل قاعدة صناعنة صالحة لبيئتنا تفتح لنا مجال العمل وتكون وسيلة ينتقل بواسطتها الى العقم المطاعي ● ماهي توقعاتكم حول مستقبل سوق النقط العللي بعد انتفاق دول منظمة ، لوبيك ، على وصول منفر البترول الى ١٨ دولاراً للبرميل

الواحد ؟ ■ تحن لسنا الوحينين مع الأسف في سوق النفط العللي حتى نتفق ونحقق ما تريده فانتاج دول الخليج لايتجاوز ١٦٪ من الانتاج العالى ولكننا اكثر الدول احتياطآ وارخص البلدان انتلجا واعتقد ان سعر ، ۱۸ ، دولاراً غلى ان يرتقع تدريجياً الى ، ٢٠ ، تولاراً يحتاج الى وقت قصير لتحقيقه وليس في. القريب العِلجِل .



ور جس التعاون في منظور تربوي و

ولقد جَاء الجسر يحقق حلماً كان يدور في مخيلة اهل البلاد وحوله القلاة الى حقيقة واقعه نحتفل اليوم بالتجازها ، مع خلام الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز واحيه سمو الشيخ عيسي ال خليفة امير البحرين . ان مياه الخليج ترقب هذا الانجاز في لكبار وكاني بهذه المياه في زرقتها الصافية تتذكر معاناة المناقرين بين البلدين في الماضي السحيق ، بل وكاني بهذه المياه تخاطب الامواج المتعاقبة وتحدثها بأن وسلال النقل والاتصال بين البلدين تطورت سواء بواسطة السفن الحديثة أو بواسطة الطائرات ، ويعبر عن التصميم وعن الارادة

وترد الامواج بصوت التاريخ وتقول ومع هذا فلن القادة في الملكة وفي دولة البحرين لم يكتفوا بهذا .. بل بنوا الجسر فوق الماء .. ومنوا النر على البحر .. كسوا زرقة الماء بجسر يعبِّر عن التعاون ويعبر عن التواصل نتوقع ان يحقق نتلئج اقتصادية واجتماعية كما واننا تستشرف ان يساعد هذه الزيارات التريوية للتباطة بين السلولين ، وبين طلاب الدارس في البلدين ، وأن يسهم الجسر في تعميق أواصر التقاهم والمودة والقربي .

ان الجسر يد معدودة من خلام الحرمين الشريفين الى اخوانه ابناء البحرين الشقيق ، وهي تجسيد للمحبة والاخاء .. ولا يملك الانسان إمام

البحرين تشترك مع الملكة في عضوية مجلس التعاون . واذا كان الجسر تعبيراً عن الاخوة والمودة بين شعب الملكة وشعب كيف يمكن قيام تنسيق مشترك سرحلة لاحقة مصنع وسيبقى الحسر اكبر الإعمال التكاملية منذ قيام مجلس التعاون . كما هذا الانجاز الا أن يطلب من أله العون والتأبيد لخلام الحرمين الشريفين لمنع ،الإزدواجية، في قيام الصناعات البحرين فانه يمثل همزة وصل عملية بين الجزيرة العربية والبحرين .. للبتروكيمياويات واعداد الحديد الملك فهد بن عبدالعزيز وان يحفظه ويحفظ ولي عهده ويدعم المودة سيظل صورة حية من صور الترابط والود بين شعبين سيبقيان ابد الدهر وهو شريان اقتصادي واجتماعي يجري بين الاشقاء . بين البلدين ؟ وكيف ترون ما وصلت للصهر وهذه الصناعات الإساسية والتعاون بين ابناء الامة العربية والاسلامية ويحفظ لنا تيننا اكثر قرباً وارتباطاً .. والله الموفق . اليه الاتفاقية الاقتصادية المشتركة وماينى عليها من صناعات ثانوية KV-2090ME2 نظامكان KV-2072ME5 Mark II WIL IN ٥ أنظمة KV-21VX1MT ١٥ نسطيام KV-2092ME2 نظامان

KV-21FX1MT ١٥ نظام KV-27VX1MT

> سون SONY

انظام

المناسئة سكوداء: الوانطبيعية اكثراشرافيًا وتالمتا وصورة نفية فانفة الدفة والوضوح وصورة نفية فانفة الدفة والوضوح ويكافية نوايا الشاشة والمناسة ويكافية نوايا الشاسة والمناسة والمناسقة والمناسة والمناسقة والمناس

■ خيارات واسعه : أنظمة متعددة ومق

جــدة الزيــادن الخــير ت.٢٦-٢-٣١٢(٢٠) ت.252-775(١٠) ت. ١٥-٩-٩٩٩(٣) مراكزصياسة وقطع غيرس



المتروع ، كامكوالدمام ت-١٩٤٩٢٩ - ٦٠٥٨٠ - الاحساء : الهفوف ت ، ١٥١٥ ٢٥٨٠ -

واصفات التكنولوجية العالمية لحسرالنع

تحول الحلم الى حقيقة .. هذا العملاق الجاثم فوق مياه الخليج والذي كان التفكير فيه _ منذ زمن ليس بيعيد _ ضربا من المستحيل .. يتمناه المرء هنا في السعودية او هناك في البحرين لفوائده التي يحققها وجود مثل هذا العملاق .. ودائما سواعد وعزائم الرجآل تصنع وتحقق المستيحل وتكون الفيصل في اي عمل عملاق .. بهذه السواعد والعزائم اصبح للبحرين منفذ برى يصلها بشقيقتها الكبرى المملكة العربية السعودية ومن ثم يجميع انحاء العالم .. فالجسر السعودي البحريثي ماهو الا تجسيد حي لمعاني الاخوة والصداقة والتعاون بين ابناء الخليج ودليل على عزم ابناء هذه المنطقة على المضى في ركب الحضارة والتقدم .. وسيقف التاريخ طويلا ليسجل بأحرف من نور يوم افتتاح هذا الجسر الذي سينقل المنطقة وشعوبها الى مرحلة جديدة تتسم بالمزيد من الرقى والرفعة بين

شعوب العالم .. ومن خلال هذه الاسطر سنتعرف سويا على خَلْفِيةُ كَامِلَةً عِن هَذَا الجِسَر منذ ان كَان فكرة حتى أصبح حقيقة ملموسة يعج بالكثير من المعلومات والارقام والإحصائدات .

من الفكرة الى التنفيذ

ظل بناء جسر يربط الملكة العربية السعوبية بدولة البحرين يراود افكار ابناء البلدين الشقيقين منذ امد بعيد تعبيرا عن رغبتهم في تسهيل الاتصال وزيادة الترابط والتلاحم بينهم وتسهيل يوليو ١٩٨١م الموافق السلبع من انتقال الاشخاص والبضائع بين رعضان ١٤٠١هـ وقع معالي الشيخ المنطقتين اللتين شهيتا نموا اقتصاديا محمد أبأ الخيل وزير المالية ورئيس هاثلا بعد الحرب العالمية الثانية

> وترجع فكرة ربط البحرين بالملكة العربية السعودية الى مؤسس هذا الكيان العملاق المغاور له جلالة الملك عبدالعزيز ال سعود وفي عام ١٩٥٥م أعاد طرح الفكرة المغفور له جلالة الملك سعود بن عبدالعزيز مرة اخرى .. وق علم ١٩٦٥م الموافق ١٣٨٥هــبدأت فكرة وذلك اثناء زيارة المغفور له جلالة الملك فيصل بن عبدالعزيز الى المنطقة الشرقية حيث قام وفد برئاسة سمو الشبيخ خليفة بن سلمان ال خليفة رئيس الوزراء بالبحرين بزيارة الى المنطقة الشرقية للسلام على جلالته وخلال تلك الزيارة عبر جلالته .. رحمة الله عليه ـ عن مشاعره نحو البحرين واعرب عن رغبته في بناء هذا الجسر ساعتباره ضرورة نتاكيد التلاحم والترابط بين البلدين وتقوية العلاقات وتدعيمها بين ابناء الشعبين الشقيقين وفي شهر يناير ١٩٦٨م تم تشكيل لجثة مشتركة بين البلدين لدراسة

امكانية تنفيذ المشروع وقد قامت تك اللجنة بدراسات ميدانية لتقدير حجم الالتزامات المالية وفي عام ١٩٧٣م الموافق ١٣٩٣هـ عقد في مدينة جدة اجتماع برئاسة المغفور له جلالة الملك فيصل طيب الله ثراه واللجنة وقد طلب جلالته في ذلك الاجتماع ان تتحاور اللجنة في دراستها النواحي الاقتصادية والمالية واعتبار مشروع بناء الجسر من لشروعات ذات الطابع القومي. وفي علم ١٩٧٦م الموافق ١٣٩٦هـ

وخلال زيارة المغفور له جلالة الملك خالد بن عبدالعزيز ورحمه الله ال البحسرين اتفق العاهلان الكبيران السعودي والبحريني على تشكيل لجنة ورارية بين البلدين للعمل على تنفيذ المشروع وقد قامت اللجنة بالأجراءات القانوئية والفنية اللازمة لتنفيذ هذا المشروع العملاق.

وفي صباح يوم الاربعاء المواقق ٨





اعداد محسن فوزي :

فكرة ربط السعودية بالبحرين برًا كانت تراود أساء البلاق م

اللجنة عقد ارساء المشروع على شركة بلاست نیدام ، الهولندیة وقد وضع تمسيم الجسر مجموعة هندسية استشارية مشتركة تتكون من ثلاث شركات اثنتان منها دانماركيتان هما شركة ، كريستياني ونيلسن ، وشركة ، كامباكس انترناشيـونال ، والثالثة ، شركة المهندس ، نزار كردي ،

وكانت التكلفة الإجمالية المقبرة للجسر قبل البدء في تنفيذه ١٦٤ مليون دولار امريكى ولكن بسبب الاضافات التي طرات على المشروع زادت التكلفة لتصل الى حوالي ١٨٠ مليون دولار تقريبا وهذه التكلفة لم يدخل فيها تكلفة شبكة الطرق التى تصل بين الجسر وكل من البحرين والسعودية، ومبانى منطقة الخدمات في محطتى حدود المنكة والبحرين وبأضافة تكاليف هذه الشبكة تصل التكلفة الإجمالية للجسر بلیونان و ۷۲۹ ملیون ریال تفاصیلها

● العقد رقم ء ١ ، الجسور والردميات تكلفته ۲,۰۰۰,۰۰۰ ريال. ● العقد رقم ، ٢ ، محطات الحدود تكلفته ۲۱۹٬۰۰۰٬۰۰۰ ريال . ● العقد رقم ٣٠، الطرق في المملكة تكلفته ۲۰۰٬۰۰۰ ريال .

● العقد رقم ، \$ ، الطرق في البحرين تكلفته ١٢٠,٠٠٠,٠٠٠ ريال. الاشراف الفني والاداري الاجمالي تكلفته ۸۰٫۰۰۰,۰۰۰ ريال. والجدير بالذكر ان تكاليف اقامة هذا

الجسر قامت المملكة العربية السعودية بتمويله من اجل المزيد من التعاون والرخاء بين دول مجلس التعاون

وفي يوم ٢٥ محرم ١٤٠٣هـ الموافق ١١ نوفمير ١٩٨٢م تفضل حضرة خلاء الحرمين الشسريفين الملك فهد بن عبدالعزيز عاهل الملكة العربية السعودية وحضرة صلحب السمو الشيخ عيسى بن سلمان ال خليفة امير

الخليج برا بعضها ببعض دون اي عواثق ماثية وليكون لدولة البحرين لاول مرة طريق بري يربطها باليابسه مما سیکون نه اثره الاقتصادی الهام علی جميع دول مجلس التعاون وقد حضر وضع حجر الاساس السلطان قابوس بن سعيد وسمو الشيخ خليفة بن حمد ال ثاني وسمو الشيخ زايد بن سلطان ال نهيان وسمو الشبيخ جابر الاحمد

وفي يوم الاربعاء ٢٥ ديسمبر ١٩٨٥م الموافق ١٣ ربيع الثاني ١٤٠٦هـ وقع معاني وزير المالية والاقتصاد الوطنى الاستاذ محمد ابا الخيل مع معالى وزير التنسه الصناعية البحريني يوسف الشيراوي على اتفاقية أنشاء المؤسسة العامة للجسر البحري السعودي_ البحريني والتي سنتولى ادارة منطقة الجسر وصيانة مرافقه وتحديد رسوم استخدامه ويتالف مجلس ادارتها من ثمانية اعضاء اربعة من كل دولة برئاسة احد الاعضاء السعوديين ونيابة حد الاعضاء البحرينيين وللمؤسسة مدسر عام ومقرها مدستة الدمام

ويتكون مجلس ادارة الجسى من : ● الدكتور صالح العمير وكيل وزارة المالية والإقتصاد الوطئى السعودي لشئون المالية رئيس مجلس ادارة مؤسسة الجسى. • الشيخ عيس بن عبدالله ال خليفة وكيل وزارة التنمية والصنباعة البحرينيه ونائب رثيس مجلس ادارة

• الاستاد سعد العبدالعرين العثمان وكيل امارة المنطقة الشرقية بالسعودية عضو مجلس الإدارة. الاستلا خالد عبدالغنى وكيل وزارة المواصلات السعودية المساعد لشئون النقل عضو بمجلس الإدارة .

 الاستند سليمان الجريبان مدير مشروع الجس عضو بمجلس الإدارة. بمجلس الإدارة . • الاستاذ خليل المطوع مدير ادارة العقيد الشيخ عبدالعزيز عطيه الله الجمارك والموائىء البحرينية عضو ال خليفه مدير ادارة خفر السواحل البحرينيه عضو بمجلس الادارة. بمجلس الإدارة .

■ عامود محمول على الباخرة اثناء نقله الى موقع العمل ■ الشيخ ابراهيم بن عبدالله ال خليفه الاستاذ احمد جامع الحبيل وكيل وزارة التجارة والزراعة البحرينيه عضو بمجلس الإدارة . ■ أحدث المواصفات العلية للشئون التجارية والشركات عضو

مشروع الجسر يعد واحدا من اهم المشاريع التي انشاتها للملكة العربية السعودية في سلسلة بنشاريع الطرق البريه التي تربط الملكة ودول مجلس

والجسر تم تنفيذه على احندث المواصفات التكنولوجية التي تنقذ للمعابر المائية كاطول جسر بحري في الشرق الاوسط وثلنى جسر من ناحية الطول في العالم فيبلغ طوله من شاطيء الجمره بالبحرين وحتى شاطىء العزيزية بالخبر ٢٥ كيلو متراً ليختمنر زمن الانتقال بين السعودية والبحرين ألى حوالي ١٥ دقيقة .

ويتكون الجسر من مسارين في كل اتجاه مع مسار الطواريء عل الجانبين .. ويبلغ عرضه حوالي ٢٥ مترا وهذا الجسريتكون من عدة جسور طولها الإجمالي ١٢,٥ كيلو مترا تقع في المياه العميقة وردعيات بنفس الطول .. وهذه الجسور عددها خمسة طول الاول ٩٩٠ مترا والثاني ٢٠٥٠ مترا والثافث ۱۵۰ مترا والرابع ۳۶۵۰ مترا والخامس ٩٠٥ وهذه الجسور مصنوعه من الخرسانه للسلحة مسبقة التجهيز وقد صعمت الإجزاء العلويه من الجسور على شكل كمرات تغطيها طبقة اسقلتية سطحية .. اما الاجراء السقلية فهي ركائز خرسانية تستند على اعمدة مستديرة يبلغ قطرها الخارجي ثلاثة امتار ونصف المتر وتصل ائى عمق عشرين مترا تحت قاع البحر .. كما ان هناك بعض الركائز الماشرة الستندة على قواعد كبيرة مستطيلة الشكل من الخرسانه المسلحة التي تم انشاؤها في قاع البحر بدلا من الاعمدة وذلك ا المناطق القريبة من البحرين حتى لا تنسبب الاعمدة في اختراق حاجز المياه الحلوم في تلك المنطقة .. وتبعد هذه الاعمدة بعضها عن بعض مسافة ٥٠ عترا ويبلغ عددها ٨٠٠ عمودا من الاسمئت المطح

وروعي في الحسر تحصيص فتحة للملاحة الرئيسية وهذه الفتحة تقع في منطقة الجسر الثلاث ويبلغ عرضها ۱۵۰ مترا اما ارتفاعها فيصل الى ۲۸٫۵ مثرا وعلى جانبيها فتحتان بعرض ٨٠ مترا لكل فتحة حتى تستطيع السفن الرور من تحت هذا الجسر اما الجسور الاخرى فيوجد بها معرات للملاحه

اسلانية سطمية بروقية ومبلت . تصنيعها مسبقا من الأسبئت السلح احتمامات الريميات من الرمل الى ٨ ويبلغ طول القطعة الواحدة ٦٦ مثرا اما عرضها فيصل الى ١١ مترا وورتها ملايين متر مكعب والي حوالي ٩ ملايين و وده الف طن عن الصخور والإحجار ١٤٠٠ طن للقطعة وقد تم استعمال وقد تم تامين هذه الصحور من منطقة نوع خاص من الاسمنت واليحص في الظهران وتقلت الى الشروع بواسطة يناء هذه للجعبون يسعى يبيالاسمتت العوامات . الحراري ، القاوم إلاملاح .. وهو عبارة 🖆 الجزيرة الضناعية : عن خليط من مخلفات مصانح النديد بنسبة ٧٠/ والاشبيت اليورتلانين كأي طريق يمز عبر حدود دوليه لابد ان يكون هناك نقاط للجوازات والحمارك سِهُ ٣٠٪ وذلك لِبناء على توصية ومرافق خدمات والجمر السعودي المختصين وهذا النوع من الإسمنت البحريني تم انشاؤه ليصل بين دولتين سميك وذو كثافة علقية يقلوم وصول صعم ليؤدي بالإضافة لعملية الانتقل الاملاح والاوكسجين الى القصيان خدمة جمركية وخدمات اخرى يستلزمها الحديدية الموجودة بقاخل الاسمنت "الجسر حيث انه أقيمت على المند الرابع للسلخ أما البحص فيِّق من أقوى الجسر جزيرة صناعية في مياه واجود انواع البحص لحيث يتمتع بكثاقة وصلابة علية جداثوند تم جلب عميقة نسبيا يصل عمقها في الناطق الي ١٣ مترا لتكون مسلحة ١٥٠ مترا مرمعا هذا التورع من الشارقة بدولة الإمارات من الارض اليابسه تقلم عليها النشاءات العربيَّة المتحدة حيث تكثر الصحور وللبائي اللازمة للحدود بين الدولتين البركائية المتميزة بالصلاية الفائقة

الامواج ويعيان ثم الانتهاء من هذا تم

نكها دينانيكيا ووضعت عليها طبقة

والتي تقع على الجهة الشمالية نجريرة

وهنأك خطط لانشاء استراحة لكبار الزوار على الجانب البحريني من الجزيرة وبالرغم من ان عنك تشايها أسأسيا في للباني على جانبي الجزيرة الا أن كلُّ مبئي لا يشبه الآخُر وقد تم استخدام ما مجموعه ۱۳ الف متر مكعب من الخرسانة سابقة الصب و وُ وَ وَ وَ لَكُو مِنْ مِكْعِبِ مِنْ الخَرسانَةِ للجهزة في موقع العمل وهنك ما مجموعه ٢١ من المياني ذات الطلبق وثمانية مبان ذلت طابقين وهذه الاخيرة تحتوي على مكاتب خفر السواحل والجوازات والصحة والجمارك وادارات الدفاع المدنى عأى كلا جانبي الجزيرة واستخدم في الشروع ما مجموعه ٤٧,٨٦٠ مِترا مكعبا من مواد البناء و ٢٠, ٢٠ مترا مكعبا من البلاسترو ٣٠ الف متر مكعب من العزل الحراري للاسقف و ۱۷٫۸٤۰ مترا مكعيا من

الستخببة فقد تح غمطها بالبيام العنبة أم تعسل ، وقد مسيت هذه الجزيرة لتنقيتها من الشوائب والإملاح وجزيرة العملء وهى تشبه بصلتين ترتبطان من الطرفين يوصلة صبقة من وقد استخدم في بناء الجسر ٤٧ الف الارض وهنذا التصميم للجنزيسرة طن من الحديد ، ١٦٠ الف طن من الصناعية هو محصلة عدد من الاصعبية و ٣٥٠ الف مثر مكعب من الدراسات والنصائح الاختيارية .. الحَرسانة المسلحة و ٧ ملايين و ٧٠٠ ويتكون محيط الجزيرة من رصيف من الف متر مكعب من الرمال و٣٠ ماليين و

ومقاومة الاصلاح .. أمنا الترميال

بعرض ٨٥ مترا وارتفاع ١٠ مترا فوق

سطح البحر واجراء الكيسور قد تم

سيع وصلات من الردميات في المياه الضحلة وكل وصلة يتالف اللطع العرضي للردميه من سدين متواريين تم بتاؤهما هن ركام المحلجر ثم وضعت الطيقات الترشيحيه والعوازل ومليء الجزء للحصور بينهما بالرمال الثي يتم استخراجها من قاع البجر بواسطة الحفارات الضحمة التي حفرت قاع البحر ، وضحت الرمال بواسطة التابيب عائمة .. وكان الغرض من الطبقات الترشيحية والعوازل هو حملية الرمال من التسرب الى الخارج

الحجر الناعم المضغوط وسطه الداخل ١٤٠ الله متر مكعب من الاحجار مغطى بطبقة من الحبيبات السامنة اما بالنسبة للريميات فقد ثم عمل الفائقة التعومة اما المتحدرات الخارجية فقد غطيت بطبقتين الاولى من الحجارة الكسر لتكون بمثابة درع تَأْتُوي تَحتَى .. والثانية والأخيرة هي الطبقة الحامية من الحجارة الصلده على السطح الخارجي . واقيمت مباتى الجوارات والجمارك على الجانبين من الجزيرة ، السعودي والبحريثي، إضافة الى أنَّ الحانب السعودي للعحظة الحدودية يشتمل على محطة يحرية لخفر السواحل ومنطقة عسكرية ومبنى لادارة الجسر وأستراحة لكبار الزوار ومسجد ومحطة كما وضبعت على جانبي الردميات طبقات للتحلية ووحدة لمعالجة عياه الصرف من الصخور الكبيرة لحمايتها من فعل الصحى ومهبط لطائرات الهليوكيتر

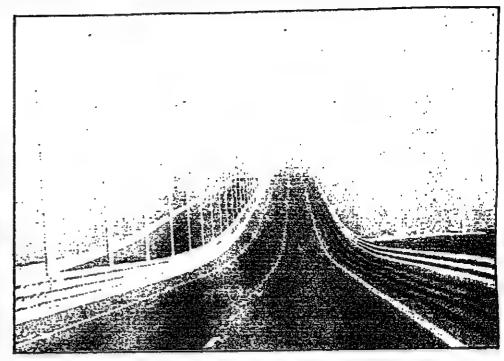


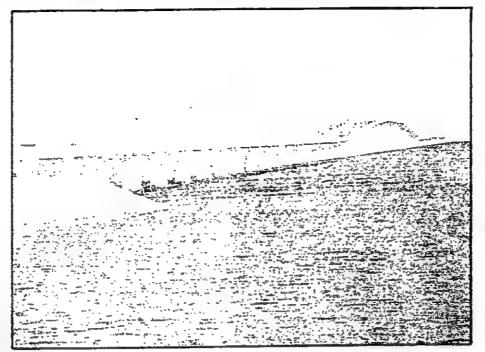
■ منظ عام للحزيرة الصناعية الآن ■

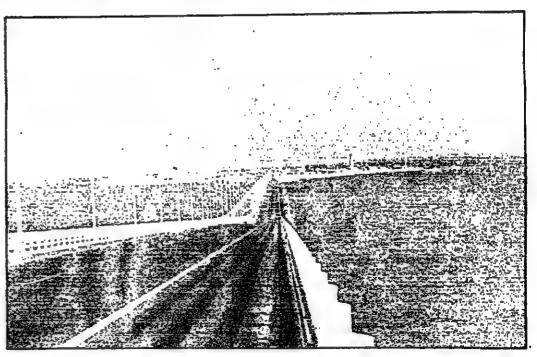












وفي الجزء المدنى من المشروع اقيم

· اثنين من الكباري العلويه طول احدهما ه؛ مترا والاخر ٣٦ مترا بالإضافة الى ٠ انشاء الطرق ومعرات المشاد والمواقف كما يتضمن المشروع خطوطا للهاتف وانباييب المياه والمصارف ومرافق المجاري .

ولأنّ الجزيرة تقع فيما يمكن اعتباره منطقة زلازال فان انشاء المباني تتطلب كحسابات تقصيلية معقدة بالاضافة الى مستوى راق من التنفيذ المعماري والهندسي حتى تكون المباني قادرة على . احتمال اية هزات ارضية وجميع الاحوال التي استخدمت فيها الخرسانة المصبوبة في الموقع لوضع الاسلسات او . انشاء كباري المرور العلويه فان الخليط . الخرساني كان له مواصفاته الخاصة واقوى مما يستخدم عادة في البناء كما روعبت مواصفات خاصة في المباني . الْبَرْجِيهِ المُوجودةِ فِي المُسْرِوعِ .

وثم تنفيذ الطرق والمسارات على الجسر لتستوعب اكبر تدفق مروري وحيث ان سيارات الركوب ستكون مغصولة عن سيارات النقل عند الدخول لكلا المحطتين وعلى الجانب السعودي يتم توجيه سيارات النقل الى كوبري علوي يقود الى منطقة الشحن والتي

تحتوي على مظلة للناقلات ومخزن ومنطقة جمركية للبضائع وبعد انتهاء الاجراءات الجمركية يتم توجيهه الى كوبري علوي اخر بؤدي ال منطقة الجمارك على الجانب البحريني . أما ميارات الركاب القادية فانها توجه الى مركز الجزيرة لانهاء اجراءات الجوازات والجمارك ثم تحول الى مسار الجسر عبر الوصلة التي تربط المحطتين في الجزيرة وقرية على مساحة مليونين ومائة الف الصناعية

■ شبكة الطرق . تم ربط الجسر بشبكة من الطرق في كل من الملكة العربية السعودية والبحرين حيث سيتفرع عن الجسر من نلحية المملكة اتجاهان احدهما بتجه

🗖 ارقام واحصائياتٌ في الجسر : توقيع عقد الأنشاء : ٧ رمضان . - - - - - - 18:1 وضع حجر الاسلس : ٢٥ محرم ١٤٠٣هـ

"أنشاء المؤسسة العامة للجسر: ١٣ ربيع الثاني ٢٠١٤٠١ هـ الافتتاح للجسر: الأربعاء ٢٤ ربيع الأول ١٤٠٧هـ

عدد الجسور؛ ع حسور - اطول الجسور: الأولُّ ٩٩٠ عترا ، التاني ٢٠٥٠ مترا ، الثالث ١٥٠٥ مترا ، الرابع ٢٤٥٠ مترا ،

الخامس ١٠٩٠ امتار." طول الجسر: ٢٥ كيلو مثرا عرض الجسر: ٢٥ مترا عبدد المسارات: ٢ + ١ ، للطواريء ، في كل اتجاه . عدد الأعمدة : ١٨٠ غامودا . السافة بين كل عامود : ٥٠ مترا ، عرض فتحة اللاحة : ١٥٠ مترا

شمالا ليتصل بطريق الدمام الرياض السريع وطريق ابو حدريه والثاني الى

وهذه الطرق عبارة عن طرق الاقتراب

من منطقة الجسر كمدخل من مداخل

الملكة البرمائية . وهذه الطرق سوف

تتصل بشبكة رهيبة من الطرق البريه

التي تمتد في كل منطقة بل و في كل مدينة

كيلو متر مربع هي مسلحة المملكة

الجغرافية .. وهذه الشبكة البرية يصل

طولها الى اكثر من ٣٥ الف كيلو متر من

الطرق للعبدة جيدا وذات السارات

الخبر وشاطىء نصف القمر .

ارتفاع فتحة الملاحة: ١٨,٥٠ مترا . · معرات الملاحة في كل جسر: عرض ٨٥ مترا وارتفاع ١٥ مترا من فوق سطح البحر .

۱۵۰ مترا مربعا أستُقدم يالجسر : ٢٠٠٠ (٤٤ الك

المنتخدة في كل اتجاه منها .. وهي تعتد الماكة الى البحرين عبر الجسر ومن

من اقصى نُقِطة في غرب الملكة الى اقصى البحرين الى اي دولة من دول مجلس

الأسمئت ، ٢٥٠ الف متر مكعب من الخرصاتة ، ۲٫۷٦۶٬۰۰۰

قطة (شرقها وكذلك شمالها ال

وستلعب هذه الشبكة الهائلة دورها

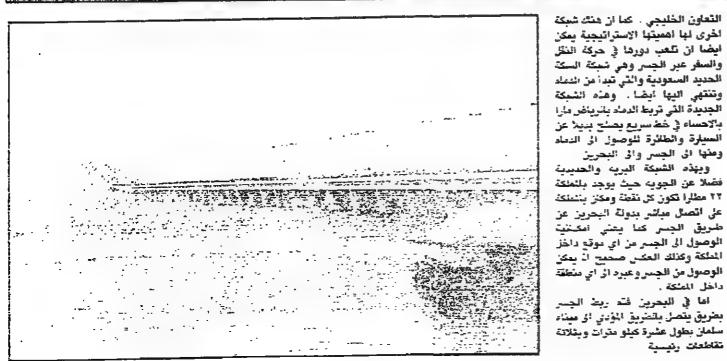
إ حركة السفر البري من اي نقطة من

بالاحساء في خط سريع يصلح بنيلا عن المسلرة والطائرة للوصور ال الدماد ومثها اق الجسر واق البحرين طول المقطعية الواحدة المستخدمة في الجمس: ٦٦ مثرا بعرض ۱۱ مترا ووزن ۱۹۰۰ طن مسلحة الجزيرة الصناعية :

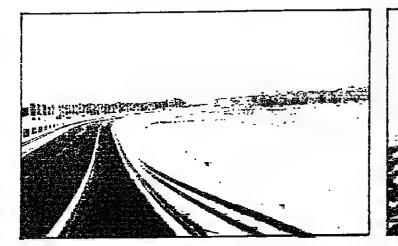
مأن من للحديد ، ١٦٠٠ لك طن من

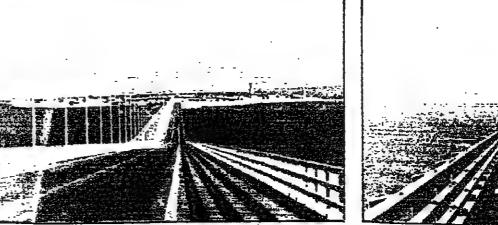
ويهذه الشبكة البريه والحديدية فضلا عن الجويه حيث يوجد بالملكة ٢٢ مطارا تكون كل نقطة ومكنز بالمنكة على اتصل مباشر بدولة البحريز عز طريق الجسر كنا يعني أمكننية الوصول الى الجسر عن اي دوقع داخز المطكة وكذلك العكس صحيح أأ يعكن الوصول من الجسر وعبرد الله أي منطقة داخل المثكة .

اها في البحرين فتد ربط الجسر بطريق يتصل بالطريق المؤدي ال سيناء سلمان بطول عشرة كيثو مترات وبثلاتة تقاطعات رئيسية









واصبح حقيقة ملموسة واصبحنانعيش

هذا الواقع ونجزل الشكرش سيحانا

وتعالى ولقادتنا النين جعلوا من الإجلام

وقال ائتا وينظرة مستقيلية تحد أن

الإجنال القادمة سوف تتكر هذا الإلجاز

وتعرف قيمته وستدرك كيف اقلم الآباء

والاحداد مثل هذه المشاريع التي تهدف

الى خير الانسان ورفع وعيه وفكره في

سبيل ان يغدو انصاتا بافعا يخده شعبه

ووطنه وامته ويحقق لها طموحاتها

يقضل من ات ومن وعي قايتن

واطالب بهذه المناسبة ان يحلقنا كل

منا وليضا اجيقنا القادمة غلى هذا

الجسر حتى يبقى جفنرا للخبر والحبة

والمودة لكل شعوب المنطقة ولاشك أن

كل منا يدرك ذلك وسوف يحافظ عليه

ليحقق أهدافه التي اقيم من أجلها حيث

ان ذلك ولجب علينا وعلى كل مواطن

انجاز للجميع

دولة البحرين لدى الملكة عن الناخي

القاثم بين شعبى ألبلدين ووصفه بانه

مرتبط بجنور تاريخية وقديمة

ولايحتاج الاان يدعم ويعزز بعثل هذه

ذلك أن أنجاز يتم بين بلدين

عضوين في دول مجلس التعاون

الخليجية انعا هو انجاز للجميع واي

مشروع يقلم في أي بلد من بلدان الجلس

هو مشروع لكل المواطنين وهذا ما تامله

دائما وما يسعى العه قادة دول مجلس

التعاون الذين لايالون اي جهد ووقت في

سبيل ان تشهد المنطقة تطورات

وانجازات تحقق لنا كبل الاهداف

وطالب سنغة سقع نولة للبحرين الاستلا

عيسى الجامع في حديثه لــ و اليوم و من

كافة اجهزة الاعلام تقصى الاخبار

الصحيحة ونقلها الى المواطن والى

العالم بالصورة الصادقة اذ ان مَن

واجبها أن تنقل للعالم أهمية وحقيقة

الذهبية لبناء الجسور خاصة عزرضوء

التطور المذهل في صناع السيارات ففي

الاتحاد السوفيتي على سبيل المثال كانت

خطة الدولة في اوائل الستينات بتضمر

اقامة ٦٥ جسرا ضخما و٢٦٠٠ جسر

متوسط وذلك يمثل اربعة امثال عبد

الجسور في الخطة السابقة وفي الصير

أيضًا حدثت نهضة شاملة في بناء الطرق

والسكك الحديدية وما يستتبعه ذلك من

بناء الجصور وأدى هذا النشاط الذي لم

يسبق له مثيل في بناء الجسور الي

تحسين المولد المستخدمة وابتكار

تقنيات جديدة وتطوير وسائل وضع

كل هذه التطورات وضعها القائمون

على بناء جس السعودية البحرين

نصب اعينهم وهم يخططون لبناء جسر

التعاون الذي اعاد للعرب يعد مثلت

السنين الريادة في بناء الجسور وجعل

العالم يدرك مجندا ان العرب قادرون

على صناعة انجارات وجسور تدخل

مثل هذه الإنجازات.

الشاريع والانجازات .. .

وق ختام حديثه تحدث سعادة سفر

مخلص لوطئه وامته وقائته .

ريعو ت

344

_=2 = − 3 .

ونسراه المحال

500 July 4

是有提升

. --

200

حقائق ومن المعتجيل معكثاً .

سفير البحرين لدى المملكة لـ « اليوم »

نمودجية العلاقات المعودية المحرينية تنبع من معبة الوية ازلية

المجر يفتمر كثيرا تكليف ووقت وجهد النقل بين الطبين الثقيقين

عاينا وليالنا المحافظة

على هذا التجاز ليحقق

المحاف البتوذاة من اقامته

قائمة مين البلدين منذ زمن طويل وقد

توثقت مع مرور الإعوام واصححت جزءا

مكملانيقية العلاقات بحسيان ان الجسر

ومن الاسهامات الكبيرة التي

ستترتب على جسر للحبة ليضا زيادة

تبادل العلاقات الإقتصادية والصناعية

خاصة وان الصناعة متطورة في الملكة

وبينها وبين الصناعة البحرينية تعاون

مشترك منذ فترة طويلة خاصة وان

الجسر ميختصر كثيرا تكاليف ووقت

وجهد النقل البحري والجوي بين

واضاف أن القبح الذي أصبحت

البحرين تستوردة حاليا من الملكة

بموجب اتفاق تم مؤخرا اسما مقدر

بحوالي ٠٠٠٠ من طن سوف ينقل

ايضا عبر الجسر مباشرة الى مخارَّن

وتناول سعادته اهمية التنقل بين

مواطني المملكة ودولة البحرين وقال ان

ذلك من الاهداف التي اقيم لاجلها الجسر

لانه يربط ف نفس الوقت الملكة

بالبحرين بباثية بول مجلس التعاون

وهذا انجاز كبير بحد ذاته يتيح

لكلفة مواطنى دول مجلس التعاون

الضوابط التي تم اقرارها لتنظيم حركة

الحلم الذي تحقق

وامناف سعادة سفير البحرين قائلا

انتى كمواطن من البحرين له صلات

واواصر مع كل ابناء هذه المنطقة كنت

انظر لهذا للجمر وهو في بداياته كحلم

مخاف الا يتحقق ولكن هاشحن اليوم

وكل ابناء دول مجلس التعاون والوطن

العربى كاقة نرى ان الطم قد تحقق

وغلال الدقيق في البحرين.

البلدين الشقيقين ..

مسعمل على سهولة انتقال البضائع عن وأمالها على مستوى ما يتحقق لنا اليوم

عبر سفير دولة البحرين لدى المملكة الاستأذ عيسي محمد الجامع عن سعادته وسعادة مواطئى البحرين بالزيارة التي قام بها أمس الثلاثاء حادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عيدالعزيز آل سعود

لبلده الثاني دولة البحرين واكد على ان هذه الزيارة تأتي لابجاد المزيد من التلاحم بين شعبي البلدين ولتكريس التواصل بينهما . جاء ذلك في اللقاء الذي اجرته معه و اليوم و بمناسبة زيارة خادم الحرمين الشريفين الملك فهدبن عبدالخزيز للبحرين ومشاركته

لصاحب السمو الشيخ عيسي بن سلمان الخليفة امير دولة

البخرين في افتتاح جسر السعودية ـ البحرين والذي وصفه سعادة

السفير بائه رمز لكل ما يربط بين البلدين الشقيقين من محبة

متقدمة وواسعة من التعاون بين

البلدين عبر عنه شعبا البلدين

بالخروج والمشاركة الفعقة في هذه

الاختفالات التي تقام على ارض

وحول العلاقات المميزة بين المملكة

العلاقات بين دول مجلس التعاون لدول

الخليج العربية قال السفير ان العلاقات

البحرينية السعودية الى جانب كونها

تاريخية الا انها ذات جذور واواصن

وثيقة كما اننى اعتبرها نمونجية لما

يجب أن تكون عليه العلاقات بين

والحقيقة التي يدركها ابضا كل

متتبع لما يجري بين البحرين والمملكة

انها علاقة تجمع بين شعبي البلدين

الشقيقين على اعلى مستوى في اطار

التعاون الوثيق والمحبة الاسرية

انجازات فوق الإحصاء

المملكة والبحرين في مختلف مجالات

الحياة قال سفير نولة البحرين لدى

الملكة انها انجازات ليس بالعبهل

التحدث عنها باقتضاب لانها كثيرة

ومنها مأهو قلثمفعلا ومنها ماهو تحت

التنفيذ لزيادة روابط العلاقة الثي تربط

بين البلدين الشقيقين في المجالات

واشاد سعادته الى ان الأنجاز

الضَّفُم الذي توج هذا الانجازات هو

جسر المحبة والذي يعتبر من الثمرات الثى اوجدها قادة البلدين لتمتن

الاواصر وتحميقها وتأصيلها مما يسهم

اكثر في دفع هذه العلاقات ويجعل

الاواصر من ابناء البلدين الشقيقين

ابناء بلد واحد لسهولة الانتقال بين

وفي مخِتل التجارة كانت هذه العلاقة

المملكة والبحرين عبر هذا الجمس.

الاقتصادية والاجتماعية والثقافية

وحول الانجازات التي اقيمت بين

الاشقاء في اطار الاسرة الواحدة

والبحرين والتي تقوم ضعن اطار واق البحرين

غــازي القصــيبي لـ [اليـوم]

الحدودالسياسيةتم تكن بوما عائقًا أمام مرواطبي مجلس التعاون

جسرالسعودية/البحرين خطوة كيرى نحوالم

حكومة البلدين فتحت الابواب امام القطاع الاق

الشأن بعده . الا انه يجوز لنا ان نتوقع

وقد زادت سرعة الحركة بين البلدين مع

الجسر ان نتوقع تحركا في الاتجاهين

أسرع من التحرك السابق تجارة

ودراسة وزواجا واقامة وزيارة وعملا .. من المعروف ان اى تغيير جفرافي في

□□ أدلى سعادة سفير الملكة لدى البحرين الدكتور غازي القصيبي بحديث لـ [اليوم] بمناسبة افتتاح جسر السعودية ـ البحرين تحت رعاية خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز آل سعود وصلحب السمو الشيخ عيسى بن سلمان ال خليفة امر دولة التحرين.

● العلاقة التاريخية بين البحرين والمملكة منذ القدم شكلت ما يسميه منظرو الاستراتيجية (حوض بشري) وخلال مسيرة مجلس التعاون الخليجى تعمق هذا الشعور وتكتمل الصورة بتغيير العلاقة الموجودة في المنطقة بربط البحرين والملكة بجسر برى ما هو تصوركم حول ذلك الوضع التيمغراق الجديد الذي سيترتب ازاء

■ شعوب المنطقة لم تسمح للحدود السياسية في اي يوم من الإيلم ان تقف عائقا في وجه حركتها عبر الإقطار تجارة ودراسة وزواجا واقامة وزيارة وعملا .

الاتصالات، واقصد بالاتصالات هذا اوسع المعانى بدءاً من المكالمة الهاتفية وعبرا بالرسالة البريدية وانتهاء بالزيارة الشخصية _ عندما تصل هذه هذا الإنجاز التاريخي؟ الإتصالات مستوى معينا والكثافة تنشىء التكامل دون حلجة الى تخطيط مسبق او قرارات سياسية ، وعندما تتقدم الاتصالات فأن الف قرار سياسي لن يوجد اي (تكامل) فاذا نظرنا الى الجسر على أنه ادارة ستسهم بشكل كان هذا الشان قبل الجسر ويبقى هو



كبير، يصعب الان توقع ابعاده، في

الاتصالات بين الملكة والبحرين ادركنا

ان الجسر ، بالضرورة ودون حاجة الى

اثخاذ اية اجراءات محددة، هو ال

الوقت نفسه ، خطوة كبرى نحو المزيد

المرعبة في كافة نقاط الحدود . • حكومةً خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالتزيز تسعى الى خلق علاقة مميزة بين المعلكة والبحرين خصوصا على المستوى الاقتصادي .. ما هي أهم المساريع الاقتصادية التي يمكن القيام بها لنحقيق رغبة الحكومتين ؟

■ في الدولتين الشقيقتين تكتف الحكومة بتحديد الخطوط العريضة لمسار الاقتصاد وتترك المجال واسعا امام المبادرة الفردية . وفي هذا الصدد

شك لدي أن السنوات القليلة القادمة ستشهد العديد من المشاريع الاقتصابية

اعتقد ان هذا السؤال سلبق لاوانه



لترتبيات خاصة لبعض فثات السافرين غير أن المامول والمنتظر أن الإجراءات ستكون مبسطة بحيث لا يتطلب الامر المزيد من التبسيط.

● هل هنتك تصور لوضع علاقة مميزة لتحقيق المشاريع الثقافية بين البلدين خصوصا مثل وضع تصور لامكانية تحقیق نوع (اداري) رسمي لربط مثقفى البلدين ؟ ■ یا عزیزی الثقافة لا تنتظ تنظیما

اداريا واوشك ان اقول ان الثقافة اذا عولجت بيروقراطيا لم تعد ثقافة بالمعنى الحقيقي ولهذا اقول دع الكلمات والحروف تروح وتجىء دون مدير عام _ او ادارة او لجنة مشتركة

ومن اغرب الجسور التى يحدثنا

عنها التاريخ جسر نهر جهلوم في

سرينجار عاصمة كشمير الذى صنعت

اساساته من القوارب القديمة حيث كان

العمال يضعون الإحجار الثقيلة في

القوارب حتى تغرق في مكان الجمر ثم

وضعوا فوقها جذوع أشجار وبعد ذلك

وضع دور ثالث من القوارب القديمة

حتى ووصلوا إلى الارتفاع المناسب

وهناك ايضا جسر نهر بوه لام في

الصين الذي يتكون من ثلاثة احجار فقط

في البداية والنهاية والوسط وبينهم

جذوع اشجار ولكن كل حجر من هذه

الاحجار الثلاثة بزن ما يقرب من ٢٠٠

طن فكيف تم صقل ونقل مثل هذه

الاحجار الثقيلة ؟ هذا سؤال لا يجد

● الريادة للمسلمن ●

صُعفت حركة بناء الجسور في اوريا

طيلة ثمانية قرون وانتقلت الريادة الى

العالم الاسلامي الذي كان في اوج قوته

وقدم للعالم ما عرف بأسم حسور

وعبر سقوط الامبراطورية الرومانية

وبداوا في بناء الجسر.

التاريخ له اجابة .



وقد بدا رجال الإعمال في البلدين بالقعل ببحثون امكانيات العمل المتعترك ولا

● هل عناك وضع خاص في اجراء المعاملات الادارية (الجوازات) للمترددين على عبور الجسر مثل الطلبة السعوديين في البحرين او الطلاب البحرينيين في المملكة او اصحاب الحركة التجارية ؟

بعض الثيء فنحن حتى الان لا نستطيع



أن نعرف من سيستخدم الجسر بصفة دورية منتظمة وبالتالي قمن الصعب التشريع لوضع لم ينشا بعد ، الا انه عندما يبدأ الجسر وتتضح المعورة بعد



عرف باسم سد الانضاب وهو سد مؤقت

يقام لتمكين العمال من وضع اسس

المسطحة في بناء الجسور فكان يلقى الحجارة فوق بعضها حتى تصل الى ارتفاع مناسب يسمح له بالعبور او كان يربط جذوع الاشجار بحبال مصنوعة من النباتات المتسلقة وتلقى في الإنهار. وبنى اقدم جسر بالمعنى المعروف فوق نهر النيل عام ٢٦٥٠ قبل الميلاد وتلاه في علم ١١٥٠ قبل الميلاد بناء جسر فوق نهر الفرات في بابل وكان جميرا من الخشب والاحجار بلغ طوله حوالي ٢٠٠ متر وكان عجيبة من عجائب الزمن لبحض الناس لمشاهدته من كل مكان ولم يكونوا يجرؤن على عبوره ويكتفون بمشاهدته غير ان معظم الجسور التي بنيت في هذه الفترة انهارت مع مرور الزمن ولم ييق منها الا جسر نهر ميليس في ازمير الذي يرجع تاريخه الى علم ٨٥ قبل الميلاد ويعتبر اقدم جسر بلقي حتى الان في العالم.

الاسلوب لعبور الممرات المائية التي كانت تشكل اسامه عقبمة يصعب ● استهامات الرومان اجتيازها وربما كانت تلك اللحظة بالذات هي التي اقيم فيها اول جسر في وبدأ الانسان يستخدم الاحجار

وانتقلت الريادة بعد ذلك الى الرومان النبن برعوا في بناء الجسور وقدموا للعالم ثلاثة اسهامات بارزة اولها اكتشاف الإسمئت الطبيعي وتصميم ما

الجسر اما الإسهام الثالث فهو اقامة الجسور على شكل قوس مما يعطيها جمالا معماريا.. وكانت الجسور الرومانية شديدة الصلابة وعاشت سنين طويلة حتى ان جسر نهر تلجوس في أسياتياً ظل قائما لما يقرب من الفي

القوس القوطي وهي اقل استدارة من الجسور الرومانية ولذلك كانت خطرا واسهل في الحركة فيدأت تظهر للجسور استخدامات لخرى غير المرور حيث اقيمت المتلجر والمطاعم على هذه الجسور لتسلية المارة واكتساب الرزق وخلال هذه الفترة اقبم جسر القسطاط على نهر النيل لوصل سلطيه الشرقي والغربي وكان الجسى عبارة عن جسر من الخشب غرور الناس والدواب وبدأت تقام الجسور في مناطق مختلفة عبر النيل كان من ابرزها قنطرة اميابة التي أقيمت علم ١٨٩٠ لوصل القاهرة بمحافظات الوجه القبلي واستبدلت مأخرى علم ١٩١٢ وتأخر اتمامها حتى عام ١٩٢٥ بسبب نشوب الحسرب العللية الاولى وبلغت تكاليف الانشاء ٦٠٠ الف جنيه مصري ولنا ان نتصور

التفسع عشر!! ● أول مدرسة 🌑 واثناء ذلك بدات أوروبا تنفض غبار عصر الظلام وتستفيد من المدن الإسلامية فتأسست في فُرئسا في منتصف القرن التَّامن عشر اولِّ مدرسةٌ في العالم لتعليم فن بناء الجسور وكان الفضل فيها لمهندس الجسور الفرنسي جان رودلف الذي تبرع بماله الخاص علم ١٧٤٧ لاقامة للدرسة في باريس واصبح فن بناء الجسور علما يدرس في مختلف انحاء اوروبا.

وبدا الحديد الزهر يدخل في صناعة الجسور بدلا من الاخشاب والحجارة ق اواخر القرن الثامن عشر وسرعان ما انتشرت الجسور الحبيبية واستخدمت من السلاسل في بناء الجسور لفترات طويلة ولكن اول جسر مصنع بالكأمل من الحديد كان في منطقة شرو بشبر بانجلترا وبنى عام ١٧٧٩ وقال مستخدما لأكثر من ۱۷۰ عاما. وبعد ذلك جاء دور الكابلات لتحل محل السلاسل الحديدية في بناء الجسور المعلقة وكان اشهر جسر من هذا النوع جس فريبورج في سويسرا

الجسور المعلقة كانت امرا محقوقا بالاخطار فقى عام ١٨٣١ انهار جسى بروتون لمجرد ان كتيبه من الجنود سارت بالقرب منه في خطوات منتظمة كما انهارت اربعة جسور اخرى في الولايات المتحدة وبريطانيا نثيجة اندافع قطعان من الإغنام والماسية عليها غيران جسر فليرمونت الامريكي المعلق كان أسعد حظا لانه ظل صاعدا

طيلة خمسة اعوام. وفي الثلاثين عاما الاخيرة من القرن الناسع عشر دخلت الواح الفولاذ في مطاعة الجسور وكان اول جس مُنحَم ييني من القولاد هو جسر ايداس في ولاية ميسوري الامريكية عام ١٨٦٧ غير ان مهندسا فرنسيا نجح في استخدام الاسمنت المسلح في بناء حسر عام فن بناء الجسور نظرا لان بناء الجسور

● العصر الذهبي ● الملنيا وحدها دمرت خمسة الاف جسر

١٨٩٨٠ وكانت تلك بمثلبة قفزة كبيرة في قيمة هذا المبلغ بمقاييس بداية رقرن بالاسعات المسلح اقتصادي النكلفة وسريع الانجاز ولا يحتاج لكثير من اعمال الصيانة والطلاء مقارنة بالجمبور الفولاتية.

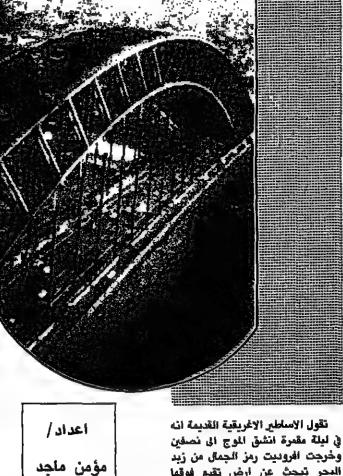
وجاءت الحرب العالية الثانية لتهدء الكثير من المدن والجسور حتى انه و اثناء الحرب ولذلك كانت القترة التللنة للحرب العللية الثانية هي الفترة

- الموسوعة البريطانية (الجرء الثالث) - الموسوعة الامريكية (الجزء الثقث) -كتأب جيئس للارقام القباسية ـ موسوعة المعرفة (المجلد الثاني عشي والموسوعة العربية اليسرة

● اطول حسر في العلم.. جسر سكندلا يولاية لويزيان الامريكية ويبلغ طوله ۲۸٬٤۲۲ كيلومترا وافتتح يوم ۲۳ مارس عام ۱۹۶۹ ﴿ اعرض جِمَر فِي العقم، حِسْر ميناءُ مُنْيِنَتُي بِعُسْرِ النِأَ وَعُرِضْهُ أَهُ ١٨٠ مَثُرا ويضم مسارين للسكك الحبيبية وثمانية مسارات السيارات ومسار للدراجات افتتح يوم ١٩ مارس ١٩٣٦

● اعلى جسر في العالم. حسر كواورادو مولاية كواورادو الاتروكية وهو يرتفع ٢١١ مترا فوق منطح الماء وافتتح في ٦ ديمسر علم ١٩٩٩ • أطول جسر عائم في العلم. جسر سكندكاة واستبطن على عام ١٩٦٢ وطوله ٢٨٢٩ مترا • اطول جسر معطى في المقم . حسر هلوتلات في عبد عبر علم ١٨٩١

الذي كلن طوله ٨٧٠ قدما وكان اطول جسر في العالم في ذلك الوقت غير ان



المجردة او بعبارة ادق الطبيعة حيث

انه من الارجح ان الرياح او انهيارا

حدث في الأرض منذ الاف السنين كان

السبب في سقوط شحرة بحيث حاء

سقوطها عبر ترعة او مجرى مائى

وعندما مر اول انسان في تلك البقعة

أدرك أن باستطاعته استخدام نفس

وخرجت الحروبيت رمز الجمال من زيد البحر تبحث عن ارض تقيم فوقها عرشها ولكن الارواح الشريرة تقمصت جسِدسمك القرش ليلتهم افروديت قبل ان تصل الى اليابسة فصنع جدعلميشار رمز الشجاعة من جسده جسرا عبرت من فوقه افروديت لتنشر من يومها الجمال في كل انحاء العالم.

دخل هذا الجسر التاريخ من باب الخيال ولكن هناك جسور اخرى بخلت التاريخ من باب الحقيقة ومنها اقدم جسر في العالم الذي بناه الفراعتة ومنها جسر السفن الذي صنعه مك الفرس عَامِ ٤٨١ قَبِلِ المَيلادِ مستخدمة ١٧٤ سفنية ربطها معا بالحبال حتى تعبر عليها الجيوش الفارسية لغزو اوروبا ومنها الجسر الامريكي المعلق الذي احتشدت الجماهير لمشاهدة افتتاحه وبدئت الطبول تدق ابتهلجا بهذه المناسبة فانهار الجسر من وقع دقات الطبول ومثها جسر ولاية لويزيانا الامريكية الذي يعتبر اطول جسر في

اليوم يدخل جسر السعودية البحرين التاريخ ليس فقط لانه اطول جسر في الشرق الاوسط والعالم العربي وليس فقط لانه ثاني اطول جسر في العالم وليس فقط لانه انتهى في زمن قياسي لم يتجاوز العامين ولكن ايضا لانه جسر من العلاقات الإنسانية لإنه لم يحدث في القاريخ ان تحملت دولة تكاليف جسر يربط بين دولتين ولم يحدث في التاريخ ان اقيم جسر بين تولتين بمثل هذآ الترابط الاجتماعي والتاريخى والمصيري.

هذا الجسر الذي يستبر بحق انجازا حضاريا ليس جديدا على العرب الذين كانوا اول من ارسى قواعد فن بناء الجسور وتركوا فيه يصمات واضحة لا يستطيع التاريخ تجاهلها ولنترك التاريخ يحدثنا عن تطور فن بناء الجسور منذ قديم الزمان وحتى يوم افتتاح جسر التعاون .

● بداية الجسور ● كلن اول من اقام الجسور هو الصدفة

العل العديد عطول ويتقيف حول العودة ال الله وتكريلة ولا اجتل من الحاصر الا اللهي لا سيعا أنا علما يداغوننا ومحننا عن خلك الفقاة الذي عاداه الباؤنا واجدانتا وكذلك امهاتنا .. فلا وجه للطارئة بين الأمهات قتل حيلين أو ثلاثة وامهات التوم ي فاصلحة تقراون بين هذه السطور عل العناء الذي كان علازم اله حق تقوم ظلم الاب تحن تحوله النحر والأضافة إلى التطار ولله الزوج الذي يقاسي من أهل تامين لقمة العيش له والفله علاوة على الله ينتظر موته في كل لحظة وهو على مطح الركيات أو في قاع البحر .. لكنها سُقة الحياة .. والحاجة اوجدت هذا التعن .. الا انه لا يمكن يأي حال من الإحوال أن نتقاس السعادة التي كانوا يعشونها في وقتهم الماضي فتولدت روح المحية والالفة والتلاحم يوولد

الفن الفنعبي كوظيفة اساسية ليعض البطرة وسلوان الفنا

انطلقت اليامال والهواو .. وغنيت المواويل .. وتحليف النهام عن معاداة إمل العجر .. وتناقلت الناس اجاديثهم

"أن العودة العاضي وتنكن اشقاء بدفعنا لان تكافع قدر

المطلعتا العشل (هله الخياة الكل المبين هدف وندقظه فكون عن طريق الكفاح بينترككم مع إدائدا في حديث

علوى الترج صالعا كصفاء محاثدكم افدعونا مفلفي

المتعلوا التليان الماضي وللراوا سطور دونها الكريخ على

ممتلئج الخاص تعضا من الووت

[كيف كنا نذهب الى البحرين ؟]

●● الوالد محمد سبعد بن حمد

الدوسري (٥٥ سنة) يحدثنا عن

نكرياته في الماضي وكيف كانوا

يسافرون الى البحرين فيقول:

🛎 انذکر انه عندما کنت مسفیرا

كان الناس يذهبون الى الجمرك

بالدمام بمكن يسمى (البلط) _ قرب

خفر السواحل بالدمام حاليا _ وهو

مكان موضوع فيه حصى وحجارة

مرصوصة فوق بعضها بارتقاع ٢م

وطول كيلو غثر واحد . وكنا تأخذ

ورقة تصريح وتسمى في ذلك الوقت

(رفتیه) وهی عبارة عن قسم من

الجمرك للسماح بالذهاب الى

البحرين .. ويموجب جواز سفر

صالح لسفرة واحدة فقط نستطيع

الدهاب .. وكأن هناك مجموعة

تدعى (قطاطيع) وهي اناس يملكون

مراكب بحرية ، تأخذنا من والى

الدمام . اذكان منهم (يوسف

بومسكينة ـ خالد بوفرسن ـ

عيدالمسن _ عبدالله الحبيشي)

كانوا يأخذون (نصف روبية) لكل

رحلة . وكانت الزيارات سهلة

● وسألناه الى متى استمر هذا

🗷 استمرت هذه الطريقة حتى

جاءت الشركة _ ويقصد بها شركة

ارامكو ـ فوضعت (لنج) مركب

اسمتها (ARABIA عربييا)

لعمالها فكان الموظف بتلك الشركة

عندما وشتفل عدة أيام من ١٠٠-

١٤ ايام يعطى (اوف) اجازة لمدة ٢

ايام أو اربعة فيطلب الموظف من

رئیسه (تشتی) (کارت ـ بطاقة

تصریح). یسمح له برکوب (عربییا)

للذهاب للبحرين والعودة فيها وهذأ

بدون مقابل .. ايضا لم تكن فرضة

الدمام مرسى لهذا المركب ،، فقد

كانت فرضة الخبر التي استغلتها

ارامكو للسقر للبحرين وفي تلك

﴾ الفترة قلت: سفرات الناس عن

طريق القطاطيع لان ارامكو كانت

واغلب العاملين كانوا يعملون

لارامكو والذي لا يعمل يحضر له

صديقه كارت باسمه للذهاب حيث

يطلب من رئيسه كتابـة اسم

الشخص الراغب في السفر فعندما

يصل صاحب البطاقة الى فرضة

المنامة يسلم البطناقة لمستول

الشركة هناك بالبحرين وعندما يود

العودة للسعودية يعطيه البطاقة مرة

احرى فيستلمها المستول - مستول

الشركة بالخبر - وينتهى مفعولها .

لعمال ارامكر البحرينيين حيث

كانت ارامكو قد سمحث لابناء

اللك عبدالعزيز سافر للبحرين

عن طريق الفرضة]

● اننا نبذكر فرضة الخبر من حياة ﴿

الملك عيد العزيز وبذكر انه سافر مرة

للبحرين عن طريق فرضة الخبر ..

[اول مطار واول طائرة]

الشرقية لا تذكر تاريخ نزولها لكن

أول طائرة جاءت في المتطقة .

البحرين بالعمل في مرافقها .

🗷 ويضيف بهجمد :

قبل عهد الطائرات .. .

ايضا كانت هذه العملية مطبقة

تتقل عمالها 'بلا مقابل.

الوضيع قاجاب:

[بعد مجىء ارامكو]

حسر « التعاون ، 🗷 المواطنون يتحدثون عن ذكريات سفرهم للبحرين قديما

لماذا يتم التزود من البحرين قال: الواردات الى البحرين كثيرة وذلك الوجود الشركات الاجنبية)

[تشجيع النوخدة للنهلم] النهبة كما هو معروف فن بقدمه النهام على هيئة مواويل في البحر والحداية تشابهها الى حد كبير لكن الاختلاف يكمن في أن الحداي يقدم م حدايته مع القجري في البك وليس

و(برحمد) بروي لنا اسلرب

تشجيع النوخذة النهامين وحث الغير للاتجاء لهذا القن فيقول: النوخدة عندما يسمع او يعرف ان هناك نهاما جيدا يشجعه للانضمام الى رحلتهم للغوص .. فتجد النوخذة يبحث عن النهام من اول (القيظ) - الصيف - فاذا وجده يعطيه ١٠ ــ ١٥ روبية او اكثر ويعطيه (اوزار) ولكى يرقع من شأن نهامه يعمل وليمة يدعو لها مجموعة كبيرة ويجلس النهام بجانبه ويرفع سمكة الشعرى إمام الجميع فيقدمها للنهام لكي يقال ان هذا النهام محظوظ ومهتم به ويرفع

[لم تعرف الدملم الا مؤخرا] • وبعد أن حدثنا (برحمد) عن الماضى بالشرقية نعود بكم ايضا الى الماضى ولكن برؤية اخرى اكثر تفصيلا وبعض الاختلاف. ■ يحدثنا الوالد (عيمى ميارك

الدوح _ ٦٠ سنة) فيقول: بالسابق كانت البحرين تورد البضائع والمستلزمات من الهند من خشب ورز وسكر ومواد غذائية اخرى .. وكانت القطيف هي التي تجلب هذه الماجيات من البحرين لانها كانت العاميمة سايقا .. وقرضة القطيف وجدت قبل فرضة الخبر وكذلك فرضة الجبيل ..

قالخشب كان يأتى من البحرين للقطيف ومن ثم يذهب به الجبيل عن طريق البحر ايضا ، والجبيل كانت تمون البدو الذين يعيشون في البر قفى شمال الجبيل كانت مناطق (الجنزيرة) و (جنة) معروفة بالاضافة ألى (العماير) وكان في الجبيل مكان يعرف بـ (الصفاة) وهو مجمع الركائب (الجمال) واحيانا كان البدو يأترن الى القطيف فيشترون القهوة والتمر ويالمناسبة فان القطيف كانت تميدر التمر الى البحرين وقطر

حيث پوضع في صناديق خشبية

نتصوره الان فالمدرج عبارة عن ارض صلبة تستطيع الطائرة ان تحط عليها .. اما الطائرة التي كانت تذهب للبحرين فكانت تقل ء ا أشخاص أو خمسة على حد اكثر .. وسعر التذكرة كان ٣٠ ريالا وكان هذا السعر حتى قبل وفاة الملك ومن الافضال التي قدمها الملك

نذكر المكان .. فقد هبطت بمنطقة

تسمى (الرفيعة) بدارين في نخل

البقعاوي ولم يكن هناك مطار كما

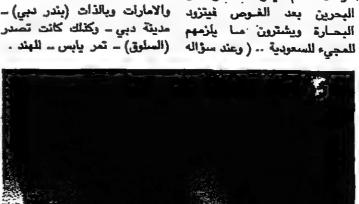
عبدالعزيز رجمه الله انه امر بالسماح لدخول جميم البضائم وكل مستلزمات الحياة للدواسر مفسوحة بدون جمارك حيث كان نظام الجمارك معمولا به في تلك

[الغوص وأهوال البحر]

● أما عن الغواص واتسواع الوظائف ف الرحلة وبخول البحر قبل ويعد القوص فيقول بوحمد: ■ لحقت على الغوص في اولخره ... فعملت بوظيفة تباب (الوك الصبغير المراسل للتوخذة) فيطلب التوخذة مته القهوة والاشياء البسيطة مثل الجمرة ، ثم اصبحت رضيف مهمته سحب الغيمن (الغواص) من البحر وعادة يكلف رضيفان ليكون السحب سهلا .. ثم اصبحت غيصا فأدخل البحر لاستخراج اللؤلق وكما هو معروف قان موسم الغوص في المبيف .. ويسبقه موسم (الحنتشية) ويتبعه موسم الردة فالحنتشية تكون قبل موسم

اما الردة قتيدا يعد الغوص حيث يجفلون من الغوص ففي هذا الموسم الغاصبة (الغواصون) يشرعون في خدمة (المحمل) المركب ويتم تزويده من البحرين لبدء الرحلات ثم يعود المحمل ألى البحرين بعد الغوص فيتزود البحارة ويشترون ما يلزمهم

الغوص بشهر ای بعد انتهاء





خالد المسح وملاحظات الشباب ...

[هكذا كأن التمريصل الى الهند] التركيز على القطيف وابتدأ التركيز

وهده الاحياء تلخل فيها اسماء (فرجان) (حارات) فكان هناك فريج الحسن وقريج الزلاق وقريسج الدواسر ونريج بتقيظي وفريج الاحمد وتريج شريدة وترييج العمارة . فمثلا كان يفصل بين من عبادان بايران ونمن تأخذه من قريج العمامرة والزلاق وبين فريج البحرين وكانت أنواع الفوانيس الدواسر أرض مبتلة بصورة دائمة .

واستمر الحال الى ان جاءت والزور ماؤهما كان يجلب من تاروت الشركة - شركة ارامكو - فخف على الحمير لاته لا يوجد بهما ماه . الملابة تحول دون شراء تذكرة المشوي وبعد انتهاء الغواص يعود

■ طريقة ايصال (الساوق) للهند على الدمام لقربها من مناسع بسيطة - فالهنود يأتون إلى القطيف البترول ،

ومعهم اخشاب كبيرة في ايام [هذه هي الاحياء المعروفة سابقا بالدمام (السلوق) من فرضة القطيف الى ، كانت الدمام (بر) صحراء واول

(القيظ) ايام سهيل فيحمل

خور دارین بواسطة عیارات .

[اشهر تجار تلك القترة]

من تجار التجزئة في القطيف.

[والكدروسين من هنك]

وسالناه من این پجلب کیروسین

الاشعال فقال بوعادل: كل هذا

الكلام ولم تأت بعد شركة ارامكو .

فكائت البحرين تجلب الكيروسين

كثيرة لكن اشهرها ليونتيلة .

من مسكتها الدواسي .. وكانوا ومن خور دارین تقوم بشربون من عین (بری) - أو ما (الدنقية) ـ وتسمى البغال وهي تسمى القصر وموقعها قرب خفر محمل كبير بنقل السلوق الى الهند السواحل حاليا واحيطت بسور وقد بناه (ارحمة) ولا يوجد غير هذه العين في بداية سكن الدواسر وكان بالاضافة الى ما ذكرته فأن أهل جلب الماء أما بالحمير أو على ظهور الخليج جميعا كانوا ياخذون النساء . كانت النساء هن اللواتي الجريد والسعف والكرب والقفد من يجلبن الماء بواسطة الحمير أو القطيف، الا أن الرن والواح يحملن (القرب) على ظهورهن وكن الخشب والاقمشة والملابس والقهوة يحضرن الرطب من تاروت وكن و(الوبك) والشاي ـ يجلب من يحطبن ويطبخن ويساهمن في امور اليايان والهند .. للبحرين الزراعة لان الرجال يدخلون البحر . وبالقطيف كانتهناك مجموعة من ويالسابق كانت الدمام ففط من التجار المعروفين منهم طه الحداد . حي العمامرة شرقا الى قرب رئاسة على الخنيزي _ بوعايشة _ بونيان . تعليم البنات غربا وليس لها عرض فكان هؤلاء يجلبون البضائع من ينكر .. وكانت هناك ثلاثة احياء البحرين ونحن بدورنا نأخذ منهم أو عي (جبلة _ الدواسر _ شرق) .

[الشركة والغوص] ● يتذكر عيسى الدوح اول ايام الشركة وسر تعلق الناس بالغوص فيقول: ■ بدأت شركة ارامكو يوضع خيامها في الجبيل ومن ثم انتقلت

🗷 (عیسی

الدوح) تاريخ

افل بالذكريات

والفق 🖿

وبوحمد يتذكر

هلة المحبة بين

الى الظهران وموقعها بالضبط قرب مطار ارامكو الحالي، ويعدها وضعت بعض الخيام في رأس تتورة ، أستمر الغوص بعد ظهور الشركة لاكثر من سبع سنوات. عَكَانُ راتب العامل (ثلاثة ارباع ريال) لليومية في البداية ثم ارتفع الى (ريال ونصف ريال) اليوم الواحث فكان العمال يشتغلون بالشركة واذا كاء موسم الغوص (بغنشون) يستقيلون من الشركة وبعض النواخذة (يقنش) العامل بالقوة ليدخل معه الغوص وكان راتبي عند النوحدة ٢٠٠ ريال لمدة الغوص كلها وهذا اقضل من عملي

لليومية ، [صوت من البحرين] الله مناسبة سعيدة ان اعرفكم بنفسى واحكى عن الصعوبات التى تواجهنا اثناء مجيئنا الى السعودية عن طريق

بالشركة (ريال وتصف ريال)

 (ام عبدالرحمن) من البحرين متزوجة من سعودي يعمل بالدمام . لا استطيع أن أصف لكم أيضًا تسيت أن أقول أن دارين الرغبة العارمة التي تجتاحني أثناء اشتياقي لرؤية اهلى .. لكن الطروف

بصغة مستمرة الى البحرين لذا التزم الصبر .. فالناس طبقات وكل على حسب استطاعته والمادة لها دور في التنقل لكن لا اخفيك سرا اننا نعد الايام المتبقية من افتتاح الجسر الذي كان حلما يراود اهل البحرين خاصة من يعيش بعيدا

عن اهله. أرحلة بحرية مخيفة ● ام عبدالرحمن تضيف عن الرحلة بواسطة (اللنج) المركب

احيانا يكون السفر عن طريق البحر ممتعا لكنه في احيان اخرى يصاحبنا الخوف من الغرق وذلك بسبب هبوب الرياح وايام الصيف نقاسي الحر واطفالنا لا يتحملون هذا الحر .. ورغم انتا لا نحس بالغربة بين اخواتنا السعوديات الا أن أفتتاح الجسر سيدفعنا للسفر بصفة دائمة للاطمئنان على الاهل يالبحرين .

[ذكريات من جدتي] ● الحديث لام عبدالرحمن: كانت جدتى تحدثنا عن الغوص فتقول: كان الغواص يلبس أوزار (ازار) وخطام في الانف ويربط الحبل في احد رجليه وينزل البحر ليلتقط المحار ويعد انهائه او نفاذ الهواء من رئتيه يحرك رجله لاسفل بمعنى أنه يريد أحدا أن يسحبه للأعلى

ليتتفس ، وبعد التقاط المحار يوضع الاكل المحمر ـ رز به سكر ـ والسمك

النواخذة للبحرين فيلتقى بهم (الطواويش) من يشترى اللؤلؤمن النوخذة - ليبيعوا اللؤلؤ عليهم . اما المرأة فتستعد لزوجها بوضع الكحل و (الديرم) و (الحمرة) هذا أذا عاد زوجها سالما والاتظل لابسة ثوب الحداد لمدة ؛ أشهر و ۱۰ ایام .

عبدالرحمن

تصوير :

اسماعيل

ان المرأة تعيش في ذلك اليوم بين أمل بلقاء الزوج أو خوف من فقده .. لذلك لا تتمشط ولا تلبس الملابس الجيدة الا بعد تأكدها من سلامته .

● خالد سعد المصبح يود ان يقول كلمة لاخوانه الشباب: ■ أن الروابط الاسرية بين البحرين والسعودية قديمة ونشأنا

عليها وزيارتنا تتكرر باستمرار من

اجل الالتقاء باهلنا هناك . والجسر سيسهل عملية هذه اللقاءات وسنقل تكاليف السفر مما يساعد على كثرة الزيارات لكن اتمنى والرغية قد تحققت بمد جسر (التعاون) ان يرسم الشاب السعودي الصورة الحقيقية التي

يتمتع بها شباب هذا البلد ، كمأ اوجه الدعوة لاخواثي بزيارة الاماكن الترفيهية الموجودة بالبحرين مثل منتزه عذارى والحديقة المائية وحديقة السلمانية والبلاجات .. بالإضافة الى التعرف على الاماكن الاثرية الموجودة وكذلك محاولة ربط علاقة مع الافراد لان الخليج واحد .. ولا تدوم سوي

مني لكم ياهل البحرين تطيمه

آمام عزية الرجال المخلصة : . تذلل الصعاب . تتهادى امواج الخليج وتتكسر على اعمدة التحدى يظللها جسر الحير .. ذلك الجسر الذي ربط الجزيرة العربية ببقعة غالية على قلوب الجميع .. . مها ارتفعت الأمواج ومها هدرت المياه وارتفع ربدها . . وكثر هيجانها فأن العزية اقوى من تلك المصاعب . والأرواح المتألفة هي التي ترفض التحلى . ومنا لكم ياهل البحرين تسليمه مع صاحب السمو الملكي الامير خالد الفيصل امير منطقة

متى لكم ياهل البصرين تسليمه فيها صيا نجد وفيها غيمة السوده لي في هواكم مع الأشواق تهويمه يسري بها الود لاهل الود موعوده تشدي بها ساجعات الورق ترنيمه بين المنامه وراس طويق مربوده

ملت على شاطىء البحرين من سمه بيسوقها داعي الإحباب موقوده يامكرمين الضيوف بكل تحشيمه

اقعالكم في سجيل الجيد مشهوده حينا من اخوانكم بالفين تعظيمه الكيل منهم صدوق الحب مقصبوده

من عند ابوفيصل نباشر تعاليمه مقتوحة القلب والشرعان ممدوده للشيخ عيسى مقام العل والقيمة ننقل تحايا مليك العرب وعضوده

عيا الجسر يابحر المروح تقسيمه ش در الرجال الني بنوا عوده من فضل ربي تعاونا لتقويمه مادام الاقعال بالاقبوال معقبوده ياباني المجد ياجامع مفاهيمه

ن خالم الغيصل

الله يعينك ترى الامجاد محسوده

طبكنا بسوجوده الضير يسزداد بندر بدور الخبير وهذي الحصايل مشروع جسر الخير معنه القرح أساد وعم الفيرح مكه وبيشه وحايل . والساحل الشيرقي رقمن والفيرح زاد عشتوا لنا ياكاسبين الجمايل يامن بنيتوا جسر امال وامجاد ب لكم بالقلب ماهوب زايل لا والـدي منشي بسروق اورعساد

مشرف محمد الشهري الثقبة

كل غبة صاينعرف وين غورها اليوم بعد العصر علم يسركم يبهيج سرايركم ويفرح صدورها ومن الفهد حامي الحرم تسمعونها من الراس مانحتاج باقى اومورها قال الفهد مافيه داعي اقولها انتم تعرفون الجزيرة ودورها وحنا تعاونا على الخسير والهدى ومحبة الشعبين مدت جسورها في ربع ساعه وانت وسط المثامه على الجسور اللي يطرب عبورها تسهدت لل بريد الزياره زالت مخاطرها وزل محنورها وهلل لها شعب الجريرة وغربت على فياقيها الفسيحه طيورها وغنى بها الحادي وسجل فخارها شكر ومعروف لباقي عصورها عاش الملك والشيخ والشعب والوطن القادة اللي وافياتِ شبهورها ويعيش ابسومتعب على العـر والبقـا ولي عمهد نقتبس منه شورهما والنائب الثاني نطول بفعايله حامي جريرتنا وممن شغورها واهلا وترحيبا وسهلا ومرحبا باللي من المشرق غشتنا بنورها

الدمام / مدمد دخيل العصيمي

وارسو بقاع البحس جسر له اعساد

تكاتقوا رغم الاعادي وحساد

مشى به الابناء بعد مشى الاجداد

ما تلتقت لاهل الوشايا والاحقاد

يسعى لراحة شعب وامنه والاسعاد

في كل دوله كل شخص بهم شاد

حامس بيوت الله من كل جماد

قالوا ووفوا قولهم بالقعايل

بالجهد والاخلاص واصبرار هايل

على طريق اهل الفضار الاوايل

رجال حكمه واثبتوا بالدلايل

مجلس تعاونا ولا هوب مايل

افسعالهم قدره وتضرب مثايل

أي ظل قائدنا كريم الغصائل

بالحشد والاخلاص واصرار شايل

واستبشر الدمام لحظة ظهورها وتنهضت عذرا القطيف وتهايقت وقامت من الفرحة وتحضر اعطورها وعدراء الخبر بان الفرح في عيونها عجرت من الفرحه تخفى شعورها وتساءلت في هجسر عنراء عفيفه وش الذي جانا من الشرق نورها وعلى اليمامه شعشع النور وانجلي وقامت فناة طويق تلبس خصورها وغطى الحجاز النور واستاسع النظر وبانت معالمها وعطت زهورها ودار الحديث وغردت خفرة الحيا بصوت يبين ماخفي من سرورها وقالت فهمت العلم ياجاهلينه هذي هي البحرين هذي قصبورها هذا المحرق والمنامه نشوفها بانت شوارعها وتنشاف دورها تشمخ عمايسرها وخضر ربوعها وعلى سواحلها تدافع بحصورها وتتيه في ريضانها شرد المها واسودها تنزار وتضرس نمورها آل الخليفة ريف (اوال) وربيعها والشيخ عيسى عز اهلها وسورها اللابة اللي ماتشح بعمارها تلقا مضاريب العداء في نصورها وتسلافت الحضسار وانصت كبيسرهم وقالوا حسايف كيف واقه تنزورها

شغت على شرق الجزيرة بنورها

نفخر بصرح ماييي له شهودي وبالعنم حققنا جميع الفوايد نفسرح ونستبشر بكل محصودي ونجنى ثمار العبز وقت الحصايد في كل يـوم نشـوف فعـل يـزودي ونفرح بتطوير البلد لاتأزايد ولعال ابو فيصل قاوي النزنودي يحمي مسيرتنا والدين رايد تنشر لـ البيضا على كـل عـودي دايم على شعبه بالامجاد جايد وحنا لقائدنا عيال وجنودي خدد المعادي مانخاف النفايد نـرقـى مـع الاسـلام دايم سنـودي ولاهمننا منذهب ضبعيف العقايد وصلاة ربي عد رزم الرعودي على رسول بعده الشرك بايد الدمام/عايض سليم الحارثي

نموذج للمضارة والثقافه

يقول المن بنا ابيات بلطماف من احداث البلاد اشتق قاف مسواطن بالحدث ما اخفى شعوره يسجل بالوبق جل اعتراف فخور بما يشوف في بالاده جميع السلي سمع بالانن شافه تعيش بالادنا نهضه عظيمه نتائج مدرسة فكر وحصافه يغذ افكارنا الدين الحنيفي تغيض اقلوبنا طهر ونظافه بالعزيمه مانريده ويشك بمقدرتنا شخص تاف بعد ماكان رأي الغرب فينا رعاة وعايشين في كساف جبرتاهم على فيهم الحقايُق واشادت في حضارتنا الصحاف وجسر الخدير من ما اذكر نموذج نموذج للحضارة والثقبافيه بعد ماكان يقف البصر عايق وعلى من يركب اصواجه مخاف سفرنا بالبصور اكبر مشقه صعيب ومن غرق يصعب اسعاف في بناء جسر المحبه شرعنا بهمة مايجي لهيها انعطافه وتبادلنا الـزياره في دقائـق نجول الدولتين ابلا كلاف الجسر رمز التالحم خليجيين محمد بن راشد العتبيي/الظهران

اليوم عيد وعل متله يعودي

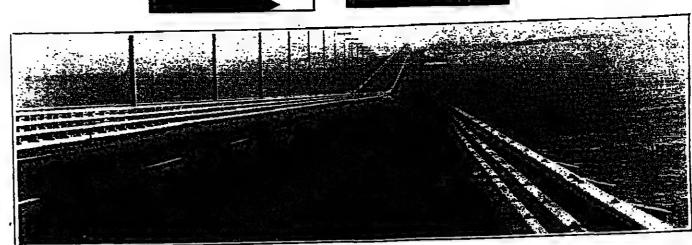
تعبير عن فرحة مواطن سعودي في مركب التاريخ عبر الجرايد شعر بيوته مثل عد النقودي ويشارك افراح الوطن بالقصايد اليوم عيب وعل مثله يعبودي والبراينه الخضبراء تبعبد الحماييد بمناسبة جسر المحبة نجودي ويعيش ابوفيصل للاسلام قايد فهد فهد وعضاود فلهد فهاودي دايم عملي العليا فعمولا عمدايد ماهى غربيه من عرب الجدودي القائد الاول كبريسم البعبوايد وجسر المحبسه قسام رغسم الحسسودي الولا الفسهد تنفيذ مبناه كايد بالعرم قام وبذلكم والجمهودي واختلامتكم دليل جميع الشندايند





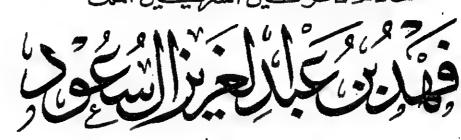








المنائبة افتِ تاح جنيل لخير والمحبِّين في أيان الهنا المالية ا خادم الحركمة بن الشرهية بن الملك وسمّوا ميه ولة البحرية بن الستيخ



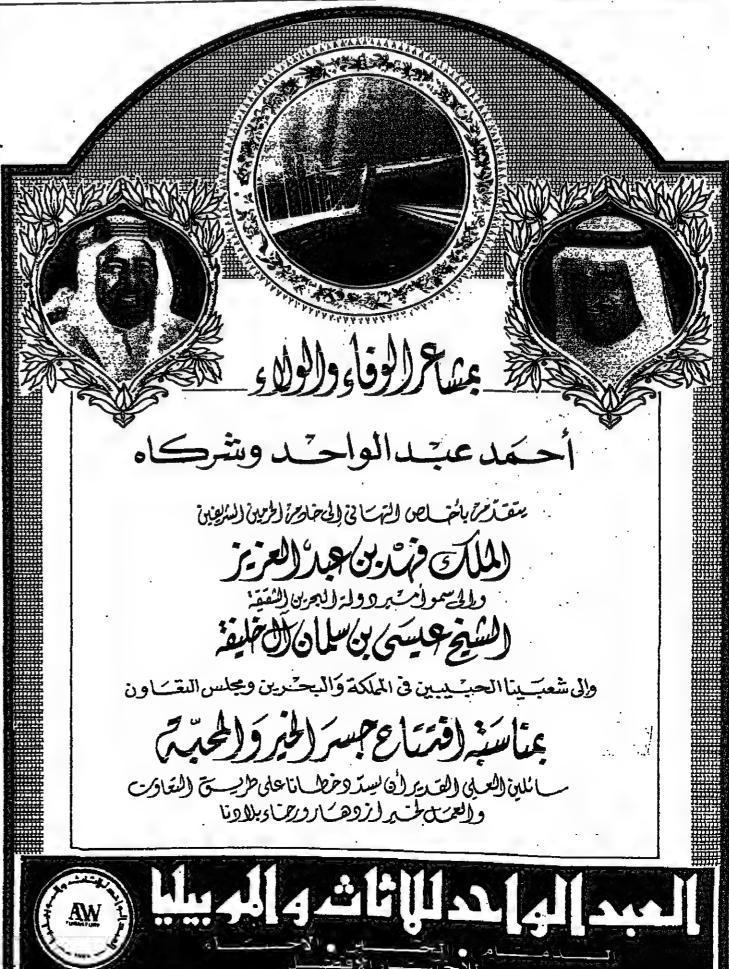


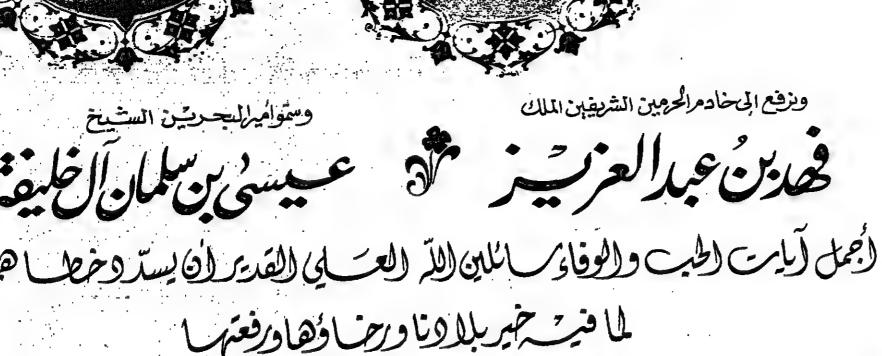
والمنتعب البلدين الشفت بقين الملكذ والبحربن والي شعوسب دول مجلس التعاون على هاذا الإبخيازالأخوي والحضاري الرائع سائلين أتترتسد بدالخطي لما فيه الخير والرحنياء والازدهار



البنك السعودك المولندى

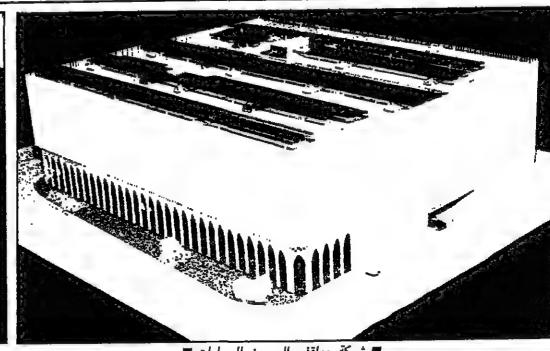


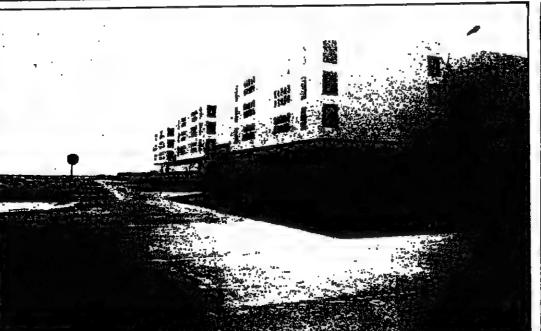




والعامير من الع الحير والبراة







■ شركة مواقف البحرين للسيارات ■

■ مجمع نجمة الخليج للسكن التجاري بالخير الئدة في عالم النجارة والصناعة

اطهات واسعه فني التجارة والعمت ارداخس المملكة وخرارجها

مؤسسة المسيلة للتجارة والمقاولات من المؤسسات الرائدة في مجالات التجارة والصناعة والمجالات العقارية والفندقية ، وقد كان لمندوب الجريدة لقاء مع عضوي مجلس الادارة السادة: عبدالمحسن عبدالعزين الدحيلان . وفايق حسين المطبر.

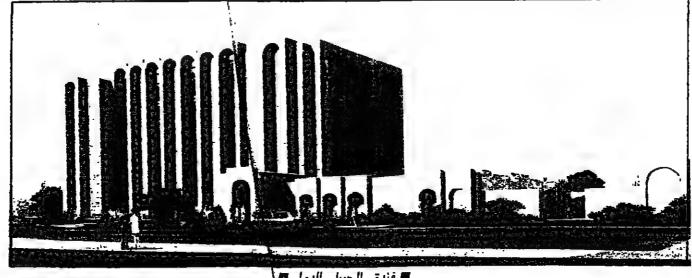
حيث دار النقاش عن مجال عمل المؤسسة ونشاطها ومشاريعها المنفذة وما سيتم تنفيذه في المستقبل القريب وعن مشاركات المؤسسة في داخل المملكة العربية السعودية وخارجها وقد تفضل السبيد فابق المطير والسيد عبدالمحسن عبدالعزيز الدحيلان اعطاء المندوب النبذة التالية

🗖 نشاط المؤسسة :

يتلخص نشاط الشركة في شراء وتطوير وبيع الأراضي والعقارات والمساهمة في الشركات والقيام بالمشاريع التجارية والسكنية

■ نبذة مختصرة عن أعمال المؤسسة :

تمتلك المؤسسة مساحات من الأراضي في كل من المنطقة الشرقية والرياض وجدة وينبع والطائف ومكة المكرمة ، تم تطوير جزء منها على شكل مخططات سكنية حديثة تواكب عجلة التطور ألتي تعيشها بلادنا العزيزة في هذا الوقت . والباقي جاري تطويره وتحسينه ، ومن المواقع التي تم تطويرها ، مخطط حي الكورنيش بالخبر أي مخطط ٨٧/٢ الذي يقع فيه فندق الخليج مريديان على امتداد الساحل الشمالي الشرقى لمدينة الخبر بموقع مميز حيث يبدأ مشروع كورنيش المنطقة الشرقية ، وكذلك مخطط أرض المباركية بالدمام رقم ٢٠٢/١ ، ولا مختلف الأخبر عن سابقة من المميزات المذكورة .



■ فندق الجبيل الدولي ■

كذلك تساهم المؤسسة في العديد من المشاريع المقامة في المنطقة الشرقية منها فندق الخليج مريديان في مدينة الخبر وفندق الجبيل الدولي في مدينة الجبيل والشركة الخليجية الدانمركية للالبان و حليب السعودية ، وتقع في المنطقة الصناعية الثانية بالدمام وكذلك الشركة السعودية لمراكز الترفيه ، والعمل جاري على انهاء تنفيذ مشروع مجمع نجمة الخليج وهو عبارة عن م مجمع تجاري وسكني ، ويقع جوار فندق المريديان وسيتم استلام المشروع خلال شهر من تاريخه ويحتوي هذا المجمع على اسواق ومكاتب وشقق سكنية تعتبر غاية في الفخامة وفريدة من نوعها في هذه المنطقة وعلى كل من يرغب الاطلاع من المستثمرين

وغيرهم الإنام بزيارة للمجمع للتأكد من ذلك . وتتعاون المؤسسة مع شركات زميلة تعاوننا مباشراً وملموساً في كل من البحواين ودولة الامارات العربية المتحدة والكويت وبريطانيا واسبانيا أوفرنسا وأمريكا في اعمال عقارية وفندقية وتجارية وسكنية واعمال لمناعية واعمال مصرفية وكذلك بعض المشاريع السياحية .

مثال على ذلك شركة مواقف السيارات في البحرين ، وفنادق كونتنتال الشارقة وكارلتون الشارقة وبنك الشارقة ومصنع للتكييف والتبريد على مستولى عال من الكفاءة والتقنية والجميع في امارة الشارقة كذلك فندق شيكا أمو بيتش في دبي وفندق شاطيء المسيلة بالكويت هذا بالاضافة الى

🗷 امندق شبكاغو بيتش 🗷

فندق كونتيننال الشارقة

كتير من المجمعات التجارية والسحبيه والساهمة في كثير من الشركات الكويتية . كما أن هناك العديد من البرامج التطويرية لدى المؤسسة داخل الملكة العربية السعودية وخارجها.

وعن الجسر السعودي ـ البحريني قال السيد فايق المطير والسيد عبدالمحسن عبدالعزيز الدحيلان ان مشروع جسر المحبة والخير ليدل دلالة واضحة وجلية على الروابط الأخوية القوية التي تربط بين شعبين هما في الأصل شعب واحد وامة واحدة تحت قيادة حكيمة ورائدة تسعى لتوفير الأمن والاستقرار والرخاء والتطوير لدول مجلس التعاون الخليجي داعين المولى القدير ان يسدد خطأ قادتنا أرفعة شأن وطننا



前多一步后

البحربني لذلك تنشر جريدة « اليهم » قصيدته الجديدة المعبرة عن ذلك الطموح الكبير في التحام مسيرتنا الخليجية

على الخير والعدل والطموح المشترك



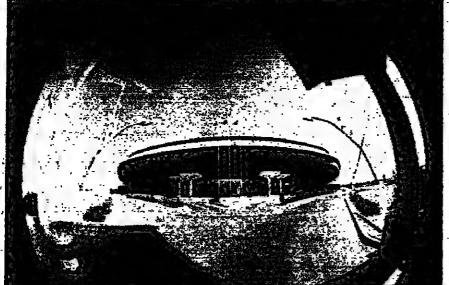
ويشرك جدة الحسرناء شياطي المنتي ويرى المنتي المنتي



• استد الملك فهد الدولي بالرياض



● لقطة لاحدى المناسبات الرياضية التي رعاها خادم الحرمين الشريفين



● الاستاد الوطني في المحرين ثمرة من ثمرات الاخاء

والنبه، الإتحاد، ساد، كرانه، كرباباد

عبالي وبوري، كنزكان، الصريبرة

(الْمُلْكِية)، دَارَ كَلِيبَ، الزَّلِاقُ وَمُدينَة

عيسى، تويلى، سند وجرداب (تويلى)،

والجنوب (عسكر)، تويدرات (ستره)،

للمعامر (المعامر)، والعكر، السهله،

● الاتحادات الرياضية

بلغت عيد الاتحادات العجربنية

الرسمية ١٣ اتحادا الي جانب بعض

اللجان التي تعمل بمثابة اتحاد غير

€ الاتحادات البخرينية ناتى حسب

-الاتصاد البصريني لكبرة القدم

ويتراسه الشيخ عيسى بن راشد ال

- الاتصاد البحريني لكبرة الصلة

ويتراسه الشيخ على بن خليفة ال

-الاتحد البحريني لكبرة الطائرة

ويتراسه السند محمد جاسم حماده

-الاتحاد البحريني لكرة الطاولة

ويترفسه الشيخ حدد بن احمد ال

- الاتحاد البحريني لكرة اليد ويتراسه

-الاتحاد البحريني للسبلحة ويتراسه

الشيخ احمد بن سلمان ال خليفة

-الاتحاد البحريني للبولينج ويتراسه

-الالحاد البحريني، لالعاب القوي

-الاتحاد السعودي للرفع الاثقال

ويتراسه الشيخ احمد بن سلمان ال

-الاتحاد البحريني للتنس الارضى

- الاتحاد البحريني للريشه ويتراسه

- الاتحاد البحريني للدراجات ويتراسه

-الاقحاد البحريني للطب الرياضي

ويتراصه الدكتور على عبدالله ال خليفة

- اللجنة البحرينية لليخوت ويتراسها

ملجنة البحرين للبولي ويتراسها امين

● كرة القدم في البحرين ۗ

الفعلية لكرة القدم في البحرين وكانت

مدرسة البداية الخليقية بمدينة الحرق

هي صلحب المبادرة في ذلك ليلحق بها

يعد ذلك فريقان على مستوى البحرين

احدهم تم تأسيسه في مدينة المنامة

وسمي بالغريق الـوطني بالنامة..

والفريق الثاني ثم تاسيسه بمدينة

المحرق ومسي بالفريق الخليفي بعد

ذلك تحرك بقية شباب البحرين في جميع

مناطق الدولة وتكونت عدة فرق اهلية

في معظم مدن البلاد وكانت تجرى

مباريات مع فرق اجنبية كانت موحودة

وتزور البحرين وانعسع نطاق الاهتمام

بكرة القدم يعد اتساع مكانتها في البلاد

مما تقرر بعد ذلك من تأسيس اتحاد

تكون مهمته تنظيم هد الفرق وبالفعل

ثم علم ١٩٥٧م انشاء اول اتحاد

بحريني أكرة القدم وكان برئاسة الشيخ

حمد بن محمد الخنيفة وعضوية كل

سيف جبر المسلم سكرتيرا. احمد على

وبعد ذلك توالت عدة شخصيات عل

رئاسة وعضوية الانحاد البحريني إكرة

القدم كان اخرها ولازالت حتى الازآ

الشيخ عيسى بن راشد ال خليفة

الشخصيات التالية ..

منذ عام ١٩١٩م بدات الحركة

الشيخ خليفة بن عبداته ال خليفة

ويتراسه الدكتور توفيق المؤيد

الشيخ سلمان خليفه ال خليفة

السيد يوسف الخلحة

السر حسن على فلاح.

اراسطوا وعو

الخرار المنافعية

an against a

ه معر معمد

فارخ سرا فسلا

الحصيف ورسد

جرائي سا

والمستور المسرور

.

الم سويد

محالي سنادا أواعلت

را است المساور و الشار المساور و الشار المساور

و سعادن

ويتراسه الرائد يعقوب الحداث

المنيد فواز الزياني

خليلة.

رمسي جتي الان

اهميتها كالتالي..

-البطولة العربية الثامنة بعراكش

١٩٨٣ ـ الاول عمومي، الاول شردي،

● البطولات الخليجية ●

- بطولة الخليج بيغداد ١٩٨٠م الاول

عمومي، الاول ناشئين، الاول اشبق.

-بطولة الخليج تحت ١٤ سنة

بأبوظبي ١٩٨١م الثالث فرق. الاول

- البطولة الخليجية بالرياض عام

١٤٠٢هـ الاول تاشنين. الاول عمومي،

♀ اتحاد السبلجة ●

صالح سعد الجويعي يـوسف

السلوم ـ ابراهيم ابوعايشه ـ على

هبلص. فهد البيشي. خالد السعودي

● الحاد الدراجات ●

ـتم تاسيس الاتحاد السعودي

للدرجات عام ١٣٨٣هـ ١٩٦٣م وفئل هذا

الاتحاد محدودا في نشاطاته حتى جاء

عام ۱۳۹۵هـ۔ ۱۹۷۲م وبدا تُحرکه

الفعل على المستوى العربي والخليجي.

في جميع الاجتماعات والمؤتمرات.

و في عام ١٣٩٥ ــ ١٩٧٥م شارك ايضا

ومنذ تاسيس الإتجاد في مراحله

الاولى شارك ٣٠٠٠ لاعب فقط ثم اخذ

عدد المشاركين في الزيادة حتى وصل في

agms 7575 414.5/12.7 Yarl.

المشاركة عند تاسيس الإثحاد ١٥ ناديا

وزاد العدد بعد ذلك حتى وصل عام

🖷 اتحاد السلاح 🖷

السعودي للسلاح وكان ذلك عام

١٣٩٥هـ ثم انتقل مؤخرا الى مدينة

الرياض لنظم الى بقية الإتجادات

السعودية التي تتخذ من الرياض مركزا

رئيسيا لها وبعد تأسيس الاتحاد اتسع

نطلق مشاركته العربية والعالمية وحقق

لاعبود عدة انتصارات شرفت الرياضة

ينظم ويقيم الدوري الداخلي للاسلحة

النبلاثة (الشيش، السيف، وسيف

اما بالنسبة لنشاطاته الداخلية فهو

السعودية.

في مدينة الدمام تم تأسيس الإثماد

۲۰۶۱ ـ ۱۱۶۰۵ م تادیا.

وكانت عدد الاندية التي بدأت ق

الثاني تحت ١٤ مبنة.

الاول ناشئين، الاول روجي.



8 لقطة لاحدى المناسبات الرياضية التي رعاها الشيخ عيسي بن سلمان أغسانا البايا الدوسسري الويامية في المصنة عنديا عثل الى د**ولة** في العالم بدات كما نبدا اي رياضة

تأخذ من الحارة منطلقا لها يشترك فيها أبناء الحارة وكأن التذكير بالذات على لعبة كرة القدم اللعبة الاولى والمشهورة عالميا رغم وجود العديد من الالعلب وكأن لظهور فرق الحواري ثم بداية تنظيمها على شكل فرق كبيرة كونت لها مجالس ادارة من كبار الشخصيات تقريبا في الحارة وازداد بعد ذلك الاهتمام ف هذه اللعبة ظهرت فكرة انشاء هيئة منظمة للرياضة وكان ذلك

في علم ١٣٦٥هــ ١٩٤٥م الا ان تلك الفكرة لم يتحقق لها ان تكون الى حقيقة ولكن في علم ١٣٧٢هــ ١٩٥٢م بدات تلك الفكرة تكون واقع منظم للرياضة في المملكة حيث انشئت ادارة لرعلية الشباب وكأنت تابعة لوزارة الداذ وق علم ۱۹۳۰/۱۳۸۰ اصبحت ادارة رعلية الشباب تابعة لوزارة المعارف ثم انتقلت لسوزارة العمل والشنبون الاجتماعية علم ١٣٨٢هـ/١٩٦٢م واستمر هذا الوضع حتى صدر قرار مجلس الوزراء علم ١٣٩٢هــ ١٩٧٤م يقضى بان يضم رعاية الشباب جهازا مستقلا تحت اسم الرناسة العامة لرعاية الشياب.

من أبور الاتحادات السعودية من حيث النشاط والنتائج التي حققها منذ ان تم تاسيسه حتى الان فقد تاسس الاقحاد السعودي لكرة القدم عام ١٣٧٩هــ ١٩٥٩م وكانت اول مسابقة لهذا الاتحاد قد نظمت عام ١٣٨٠هـ وق عام ۱۳۸۲هــ ۱۹۹۲م صدر

● الانتجاد السعودي لكرة القدم ۞

قرار وزاري بتنظيم مسابقة كاس الملك وكأس وفي العهد وكاس اندية الدرجة

هذا ويتكون مجلس ادارة الاتحاد السعودي من .. - صاحب السعو الملكى الامير فيصل بن فهد بن عبدالعزيز رئيسا - عثمان السعد سكرتيرا عاما - أبراهيم الشامي أمينا للصندوق - عبدالرحمن الدهام سكرتيرا عاما -د. عبدالرزاق بکر عضوا ـد. عبدالفتاح ناظر عضوا ۔د صالح بر ناصر عضوا -عبدات الدبل عضوا -محند الحسيثى عضوا - عرفان اوبري مستشارا اسبا -رائس الجمعان بدير للاتحاد

تعللي الأثمار اللمبودي السلة عام ١٣٩٥هـ الموافق ١٩٧٥ باسم الجمعية العربية السعودية لكرة السلة ثم صدر قرار الرئاسة العامة لرعاية الشياب باعادة تشكيل الاتحاد في عام

الأراتجاء النبلة ورا



- السيد عبدانه محمد الغول سكرتيرا

ـ السيد على محمد الرابلي عضوا

● اتحاد اليد ●

تكوين الإثحاد علم ١٣٩٥هـ. وكان لهذا التاسيس اثره الكبير في زيادة عدد الإندية والاهتبام باللعية حتى بلغت الاندبة الشاركة في هذه

● عجلس الاتحاد ● - الامير فهد بن ناصر بن عبدالعزيز - الرائد عبدالرحمن عبدالعزيز القدا نائبا للرنيس

سكرتيرا عاما - السيد عبدالرحمن عبداته السويس امينا للصندوق - السيد محدد عبدالرحمن الرمضان

● الاتحاد السعودي للطائرة ● تنسس الاتحاد السعودي لكرة الطائرة عام ١٣٨٣هـ ١٩٦٣ تحت اسم الجمعية العربية السعودية للطائرة الا انه في عام ١٣٩٧هـ ـ ١٩٧٧ تم تحويله ال أتحاد مستقل تحت اسم الاتحاد

عضوا - عبدات عثمان الشعيبي عضوا

القوى عام ١٣٨٣هـ الموافق ١٩٦٣م تحت اسم الجمعية العربية السعودية لإلعاب القوى للهواة. وق سنة ١٩٧٥/١٣٩٥ صدر قرار صاحب السمو الملكى الرئيس العلم لرعاية النسباب يقضي بتشكيل مجلس ادارة الإنجاد من التالي.، ـ سنو الامير فهد بن سلطان بن

ـ الامير طلال بن سعود بن عبدالعزيز

ـ السيد عبدات العلى العجروش نلابا

- السيد صالح الحمود الرثيع امينا للصندوق

ق عسام ١٣٩٥ - ١٩٧٥ صندر توجيهات صلحب السمو الملكي الرئيس العام لرعاية الشباب بتشكيل الاتحاد العربي السعودي لكرة اليد.. وهذا القرار جاء بعد ان شهدت المملكة تطورا هذه اللعبة وكان لابد من انشباء اتحاد ينظم هذد اللعبة وبالفعل تم

اللعبة ٨٥ ناديا.

- السيد سعود عبدالعزيز عضوا - الدكتور عبدالرحمن احمد ظفر عضوا ـ العقيد مسعد صالح العطاش عضوًا - السيد مفرح صالح القوسي عضوا

السعودي لكرة الطائرة . ويتراس الاتحاد الدكتور صالح احدد بن ناصر ويضم في عضويته كل

سالسد فهد ست الدهمش السكرتع - السيد ثابت محمد السرحان امينا ت بدوق

ـ زاهد ابراهیم قدسی عضوا

١٣٩٧هـ الموافق ١٩٧٧م ويتكون مجلس الاتحاد اسعودي للسلة من

-السيد سيف الحسيني عضوا

-السيد عبدالعنزيز محمد رشيد

- السيد صالح العلى الزيد نائبا للرئيس

- السيد متصور وعبدالعزيز الخضيري

● الاتحاد السعودي لالعلب القوى ● تأسس الإتحاد السعودى لإلعاب

عبدالعزيز رئيسا _ العميد طيار حمزه محمد حجى تائبا

-بطولة الخليج الاولى بالبحرين ١٩٧٨م ـ الثاني عمومي، الاول ناشيئين الاول زوجي.

> حمد المالك مينا - عبدالرحمن السيحباني سكرتيرا عاما ـ د. عبدالفتاح ناظر عضوا -السيد محمد محمود شلكر عضوا

في عام ١٩٧٣هـ - ١٩٧٢م تشكلت ـ السيد ناصر عبدالعزيز العمير عضوا الجمعية العربية السعودية للسبلجة وقد استطاع هذا الإتحاد مندذ تم تأسس بعد ذلك في علم ١٣٩٦هـ تاسیسه ان یشارك فی عدة بطولات الاتحاد العربي السعودي للسباحة خليجية وعربية واسيوية وعالمية بقرار من صلحب السمو الملكى الامير واستطاع ان بحقق انجازات كبيرة كان فيصل بن فهد بن عبدالعزيز وتم تشكيل أخرها ما حققه اللاعب الدو لي محمد فهد المجلس من .. البيشى في اليونان بعد حصوله على - ابراهيم الشامي بطولة العالم للشباب ـ وعبدالعظيم ـ تامر البراكه

العليوات. كما نظم هذا الإتحاد عدة بعاولات محلية ادت الى الارتقاء بمستوى

● الاتحاد السعودي للتنس وتنس

الطاولة . يعتبر اتحاد ننس الطاولة واحدامن

الاتحادات السعودية الذي استطاع ان يحقق انجازات كبيرة على المستوى العربى والخليجي واستطاع ان يحتل الصدارة اكثر من شلاث مرات لما كان يضعه من لاعبين دوليين برزوا على الساحة المحلية والخارجية امثال حلمي زاهد وصاقح الشامان وكان علم ١٣٩٥هـ وهو تاريخ انشاء الاتحاد السعودي للتنس وانتنس الطاولة هو بداية انطلاقة لهذه اللعية على

المستويين المحلى والخارجي وقد تشكل مجلس الاتحاد من كل من .. - السيد سليمان الجبهان رئيسا ـ السيد ابراهيم الشامي ناثبا للرئيس -السيد سعود على العيدالصرير

سكرتيرا عاما - السيد ناصر سعد الحجيجي امينا للصندوق دالسيد عبدات ابسراهيم الحديثي

- السيد احمد ناصر العقيل عضوا

● البطولات العربية والخليجية التي شارك فيها اتحاد تنس الطاولة • البطولة ·

- بطولة العالم العربي بالمغرب عام ١٩٧٧م المركز الثالث. -بطولة العالم العربي بليبيا عام ١٩٧٨م - الاول عمومي، آلاول فردي، الاول ناشئين، الاول زوجي .

-البطولة العربية بدمشق عام

١٩٨٠م ـ الاول عمومي، الاول فردي،

الاول تاشيثين .

● مجلس الاتحاد ۞ يتكون مجلس ادارة الاتحاد السعودي للسلاح من.. صاحب السمو الملكي الامير حمود بن سعود بن عبدالعزيز رئيسا معاني الشيخ قيصل محمد الشهيل نائيا

الاستاذ عبدات فرج الصقر سكرتيرا

المهندس ميلاد فؤاد العلمى عضوا الرائد محمد العبدانة الرويدي عضوا الاستلا بلاي هزاع العتيبي عضوا انتخاد الكاراتية والتيكوندو

والجودود 🍙 تأسس الاتحاد بتاريخ ١٥ صفر علم ١٣٩٦هــ ١٩٧٦ للعبتى الكاراتيه والجودو وسمى بذلك الاتحاد العربي

السعودي للكاراتيه والجودو. وفي عام ١٣٩٧هــ ١٩٧٧م صنر قرار سمو الرئيس الحام لرعاية الشبلي بضم لعبة التيكونيو الى جلاب الكاراتيه والجودو ليصبح اسمه الانحاد السعودي للكاراتيه والتكيوندو والجودو.

يتكون المجلس من اعضاه الإتحاد.. فابز القليش رئيسا مجمد عبداته الطويان بالأبا للرئيس عبدانه احمد الجارات امينا للصندوق حسين عبدالرزاق الحمود عضوا محعد على الروي عقبوا

احمد امام على عضوا ● اتحاد الرماية ● تأسس الإتحاد العربى السعودي للرماية في عام ١٣٩٩هـ وهو عضو في

الاتحاد الدولي للرماية وعضو في الاتحاد ● مجلس الادارة ۞ يتكون مجلس ادارة الاتصاد

السعودي للرماية من : القريق أول عبداته بن عبدالرحمن ال الشيخ رئيسا اللواء هاشم محمد عبدالرحمن ناثيا

الرائد فهد الحازمي سكرتيرا الرائد سعود مرزوق الحارثي عضوا النقيب فهد القطان عضوا الدكتور عدنان جلون عضوا عبدالعزيز الهويلي امينا للصندوق

● اتحاد الجمياز ● تم تاسيس الاتحاد السعودى للجمدار في الشهر الحادي عشر من عام ١٣٩٨هـ واتخذ من مدينة الرياض مقرأ له واصبح عضوا في الاتحاد العربي علم ١٩٨٠م و الى عضوية الإتجار الدولي في نفس العام كما اصبح عضوا في

الاتجاد الاسبوي علم ١٩٨٣م: ● مجلس الإدارة ● يتكبون مجلس ادارة الاتحماد السعودي للجميار من :

- السيد مالح محمد القاضي رئيس الاتحاد بالنبابة -محمد عبدات العباسي سكرتيرا عاما - على سعد الهويدي آمينا للصندوق - عبدالعزيز العبدالكريم عضوا ۔فلاج شنار عضوا

● اتحاد العاب القويٰ • تأسس اتحاد العاب بأقوى عام ١٤٠٠هـ - ١٩٨٠م ويعتبر أمن احجدث الاتحادات العربية السعوذية تأسيسا وبرغم ذلك الا انه استطاع أن يشارك في

الموسيم

من ۹۷ - ۱۸

39 - 34

VY _ V1

VE - VY

Ye _ YE

V1 _ Y0

VV _ V1

VA = VV

V4 _ VA

A+ _ V4

۱۸۱ – ۸۰

11. _ 74

MY - AY

\$5 - AT

الأبنية الفائزة بدوري البحرين

الفريق الفائز

الثهضة

الاهلي

المحرق

العربي

الحرق

الإملي

الحالة

المحرق

المحرق

المحرق

البحرين

الرفاع الغربي

البحرين

● مجلس الاتحاد ● يتكون مجلس الانتحاد العربى

ـمعيلي المعيلي سكرتيرا علما -مسعود العجاجى امينا للصندوق ـعبدات الحسن عضوا -العميد دكتور عدنان سلامه عضوا - العميد عقيل القويعي عضوا - المقدم اليب الريس عضوا

ويتكون مجلس ادارة الاتحاد من .. ـد. محمد نزار فتیح رئیسا ـ د. صالح القدهي نائبا -صالح العشيوي امينا عاما وامينا للصندوق

ــد. محمد العماري عضوا دد. عبدالحليم بدر عضوا دد. حسن عياف عوضنا .د. محمد شریده عضوا

تبلغ عدد الاندية في الملكة ١٥٣ نلاما مقسمة الى ثلاث قثات .. ● الفئة الإولى.. وتضم فرق اندية الدوري المتاز وهي ١٢ ثاديا.. الهلال، النصر، الإهلى، الإتحاد، الاتفاق، النهضة، القلاسيَّة، الوحدة

 الفَّة الثانية.. وتضم كل من .. الروضة، احد، الفيحاء، الجبل، العربي، التعاون، الفتح، الجيلين، الكوكب، والرياض. الفئة الثالثة.. وتضم بقية الاثدية

● اهم المنجزات السعويية ● أن من أهم للنجرات السعودية التي تحققت على الصعيدين الاسيوي

والعالى هما .. - حصول منتخب الملكة لكرة القدم على كأس اسيا الثامنة في منغافورة - وصول المنتخب السعودي للنهائيات

● الاستاد الوطئى في البحرين ●

يعتبر الاستك الوطنى في البحرين والذى اقيمت عليه دورة كأس الخليج الثامنة مفخرة كبيرة من المنجزات الهائلة في منطقة الخليج العربي وهو هدية قدمت لشباب البحرين من الملكة العربدة السعودية وكان ثلك مثالا كبيرا للشرابط الاخوي بين الدولتين

عدة لقاءات خليجية وعربية واسيوية السعودي لإلعاب القوى من .. . ـحمد الرشودي رئيسا

_عرفان اوبري مستشارا ● اتحاد الطب الرياضي ● يعتبر احدث الاتحادات السعودية تأسيسا فقد تم تاسيس هذا الإتحاد بعد صدور الامر السامى عام ١٤٠٢ هـ ١٩٨٢م بتشكيل اتجأد عربى سعودي للطب الرياشي .

الشقيقتين واشاد المستولون بالبحرين في افتناح دورة الخليج الثامنة بهذا

-عبدالرحمن الزومان نائبا للرئيس

ـد. يوسف الحميدان عضوا

ــد. عثمان العجروش عضوا ● الإنديسة

الطائي، الرائد، الإنصار، الشباب.

المصنفة تحت فرق الدرجة الثانية.

اولمبياد لوس انجلوس وكانت هذه الانجازات مفخرة للشباب السعودي الذي حقق ولاول مرة كأس اسيا امام اقوى للفرق الاسيوية وصعوده الى اولمبياد لوس انجلوس.

العطأء الكبير من حكومة خابم الحرمين الشريفين للك فهدنبن عبدالعزيز واصبح هذا الاستلا مفخرة رياضية لجميع الرياضيين في الملكة والبحرين. • الرياضة في البحرين • يبدوان بدء الرياضة في البحرين لا يمكن تحديده بتاريخ معين فمع نشاة الانسان البحريني بدا يمارس اتواعا

مختلفة من الرياضات ولكنها لم تكن منظمة وفق قواعد تخضع لنظئم معين او هيئة مشرفة.. ولكن يمكن ان تكون بداية منته ١٩١٩م ١٣٤٠هـ هي بداية الحركة الرياضية المنظمة في البحرين وكان لشركة نفط البحرين السبق في تكوين اول فريق في الدولة ثم تلكها بعد ذلك اندية بحرينية من اشهرها في ذلك الوقت الاهلي، الخليقة، والوطنية

والفردوس. ومع بداية انشاء اول مجلس اتحاد بحریتی علم ۱۹۵۲ ـ ۱۳۷۳ هـ شهبت الملاعب البحرينية اول تنظيم لدوري خاص شاركت فيه الاندية المنكورة لتبدأ بعده حركة رياضية منظمة سعت من خلالها الى ايجاد لعبات لخرى وتشكيل اتحادات خاصة بها ومن هذه اللعبات كرة السلة، الطائرة، وأليد وتنس

● للجلس الاعلى للشباب والرياضة ● الحركة الرياضية فقررت أنثناء مجلس أعلى للشباب والرياضة يكون الرجع الاول في كل الامور التي تتعلق: بامور الشباب والرياضة وبقفعل تم تكوين المجلس الاعلى برئاسة الشيخ حمد بن عيمى ال خليفة ولي العهد البحريني

وعضوية بعض الوزراء المختصين وزير التربية - وزير الصحة، وزير الشئون الاجتماعية وزير الاسكان - وزير الدولة لشنون

مجلس الوزراء . • اللحبة الاولمية البحرينية • في علم ١٩٧٩ برزت في السلحة الرياضية البحرينية لجنة تضم جميع الالعاب المدرجة في برنامج المسليقات الاولمبية سميت باللجنة الاولمية البحريثية وهى هيئة عليا تكون

مستولة عن النشاطات الاولبية التي تشارك فيها الألعاب البحرينية. المجلس الاولمبي البحريثي من: -الشيخ عيسى بن راشد ال خليفة - الشيخ على بن خليقة ال خليقة نائبا

- احمد بن سلمان بن محمد ال خليفة امينا للسر العلم الشاعد - السيد فوار ابراهيم الرياني امينا

-الشيخ لحمد بن سلمان ال خليفة عضوا - المقدم صالح عيسي بن هندي عضوا - الاستلا جسام محمد امن عضوا

فاز المحرق بالدوري ١١ مرة

-الرائد يعقوب اللحدان عضوا -النقيب محمد احمد المعاوده عضوا ● الاندية في البحرين ● حتى مؤسم ١٩٨٤ وحسب اخر احصانية من الاتحاد البحريني لكرة القدم بلغت عدد الاندية السيطة رمسيا الشهي أمينا للصندوق، هاشم السيد لدى الاتحاد ٤٧ ناديا تمثل جميع بنر، عبدات الشروق. الدرحات على النحو الثاني .. الوحدة، الاهلى، المنامة، القادسية. العروبة. الخريجين، وراس الرمان، البحرين للتنس، النصر، والنعيم وهذه الأندية تقع في مدينة المنامة . واندية البحرين، الحالة، المحرق، الخليج، - السيد عبداله حمرَه نائبا للرئيس البسيتين، وهذه تقع في مدينة المحرق... - السيد السيد جميل الجشي أمينا للم الرفاع الغربي والرفاع الشرقي. والبحرين للجولف، ونقع جميعها في ــ السيد محمد عبدالغفار العلوى امد منطقة الرفاع. ● النيضة بالحد، فلاني، السير، ــوالسادة محمد خليفان، صالح ﴿ الْمُ سماهيج. البديع، والنبيه صالح. هندي. جابر الدوسري، ويوبيي العربي (الواز)، جد حقص، السنايس.

في افتتاح جسر السعودية البحرين أمير الشباب لـ واليوم ، :

ذاالانجازالض حمدليل على عمق الاحساس بالمحيه السي تجمع السعين السقيقين

جمة صادقة لأمال الانجيال الشابة بدول مجلس التعاون

كتب _ معارك الدوسري : بمناسبة افتتاح الجسر بين الملكة العربية السفودية والبحرين ، ادلى ضاحب السمو الملكى الامير فيصل بن فهد بن عبدالعزيز الرئيس العام لرعاية الشباب بتصريح لـ « اليوم » ..

وان انجاز هذا المسروع الضخم الذي يربط بين الاشقاء في الملكة العربية السعودية والبحرين لهو دلالة قاطعة على عمق الاحساس بمعانى المحبة التى تربط بين الشقيين الشقيقين كما تربط بشكل علم بين شعوب دول مجلس التعاون التي تستمد جدورها من وحدة الدين واللغة والعادات والتقاليد [فيصل بن فهد بن عبدالعزين]

والاهداف النبيلة - التي يسعى لتحقيقها مجلس ألتعاون الخليجي ، وترجمة صادقة المال الاجبال الشابة بدول المجلس في التطلع نحو مستقبل مشرق زاهر تتحقق فيه امدافنا الشتركة ق التنمية والتقدم والسلام .. أن هذا الانجاز العظيم الذى يختصر المسافات ويختزل الزمن ويلغى الحواجز الطبيعية ، قد اكد الارادة الصلبة لقادة البلدين الشقيقين للمضي قدمأ على الطريق المرسوم لتحقيق الضير والسراساعية البول الخليج العربية تلك المحبة والاردهار ، . وقد الحمد والشكر .

والاعراف السائدة .. وهو تجسيد



السَّوْلُونُ الْرَاحِيونُ بِالنَّطْقَةُ السَّرِقْيَةُ يعارُ ون عن عنطتهم وآراتهم لـ"اليوم الرياضي

بهناهبة افتتاح جسر التعاون

اعداد/عبدالعزيز البخارى: اليوم هو موعد فرح الشعبين السعودي والبحريني حيث يفتتح خادم الحرمين الشريفين وشقيقه امير دولة البحرين الشيخ عيسى بن سلَّمان ال خليفه جسى التعاون . ولما لهذا الحيث العظيم من اهمية كبرى في تقوية وتدعيم اواصر القربي بين شعبي البلدين الشقيقين وبقية دول مجلس التعاون وتنشيط الصركة

الإستان عبدالله الدبل:

الاقتصادية والتجارية .

 $\gamma_{[m+1,\infty)}$

الإستلا عبداته الدبل هطبو الإتحاد السعودي لكرة القدم والذي قال : شيء يدعو للفخر والاعتزاز لقيام خادم الحرمين الشريفين المُلك فهد بن عبدالعزيز وسمو امع دولة البحرين الشبخ عيسى بن سلمان ال خليفه بافتتاح جسر التعاون والخير والذي يزيد من ترابط شعب الملكة مع شعب البحرين الشقيق وهو دليل واضح وعميق على التلاحم وتثويب لكل الغوارق والحدود المجودة بين دول مجلس التعاون الخليجي والان اصبحنا اكثر التصاقا وتقاربا من ذي قبل ولم يكن هنك اي فوارق او عوازل طبيعية وثللثا للطبيعة في سبيل المزيد من التعاون البناء .. وهذا للشروع الحيوي الكبير كأن حلما يراود أبناء المحرين ولكن جهود خادم الحرمين الشريفين جعلت من الحلم حقيقة واقعة وملموسة وستلمس نتائجها قريبا

ومن تلحية التجمع الشبابي فاته اصبح اكثر سهولة ويسر وكاتنا ععيش في بلدة واحدة والمسافر الي دولة البحرين الشقيقة عير الجسر يشبعر كأثه يثنقل لاحد مناطق الملتة وكذا الحال لجميع دول مجلس التعاون وسيكون الجسر اثراء كبع للصركة الشبابية والريامية بين البلدين وهي فرصة لتبادل الخبرات والاراء بين شباب الملكة والبحرين،

الرائد حمد المعييد

اما الرائد حمد المعييد عضوادارة

نادى النهضة والمشرف العام على فرق كرة القدم بالنادي فقال: ان خاتم الحرمين الشريفين عودنا دائما ان يقتتح مشاريع الشير والرشاء لشعب الملكة والخليج بصفة خاصة وهذا الجسر ماهو الا امتداد للعلاقات الطبية والأخوية التي تربط بين الشقيقتين الملكة والبحرين وهو أحدى علامات التواصل والترابط بين شعييهما في اطار مجلس التعاون المُليجي ولاشك أن افتتاح الجسر السعودى البحرينى سيساهم بشكل كير في تعزيز اواصر الصداقة والإحوة في كافة المجالات الاجتماعية والثقافية والرياضية حيث ان هذا الشريان الحيوي سيساهم في تقصير المنافة بين البلدين الشقيقين من تلحية وبين بقية دول مجلس التعاون الخليجي من نلحية اخرى لتوثيق عرى الصداقة والإخبوة بين شبياب الخليج بصؤة عامة وشباب الملكة

والبحرين بصفة خاصة .

الامير تركى بن ناصر

ق مسلسلة اللقاءات التي لجريناها

ايضًا في الإنشطة المختلفة مثل الانشطة الاجتماعية والثقافية وتبادل الشبرات والاحتكاف مع الفرق الرياضية بدولة البحرين الشقيقة من حيث اقامة المعمكرات والباريات حيث ان الإنسية السعودية والبحرينية ستعمل ماق وسعها للرقع من مستوياتها لتساهم في تطوير الحركة الرياضية بدول مجلس التعاون التي تبوات مراكز مرموقة على صعيد القارة الاسبوية والصعيد للدولي.

مجمد للطرود

كما يفتح الجسر تعاون اكبر في

المجال الرياضي وله تاثير مباشر

مع عدد من كبار المسلولين.يسعدنا ان نستضيف العقيد طيار ركن صلحب المنفو الامير تركى بن ناصر بن عبدالعزيز قائد قاعدة الملك عيدالعزين الجوية بالظهران وبصغته الرئيس الفخري لندي القلاسية حيث القى سموه الضوء على دور جمر التعاون الذي يريط الملكة ودولة البحرين الشقيقة الموجودة في الملكة مثل الملاعب حيث قال سعوه : ليس عندي ادني شك في ان شباب بلدي وشباب دولة الكبيارة والصالات البرسافسة البحرين سيكونان القاسم الإعظم الفريدة التي انشاتها حكومة خادم لقوائد جسر الخير والمعبة، الشباب الحرمان الشريفين . في يلدينا سواء منهم أهل العلم والثقافة أو البارعين في ميادين اهتمام جميع شعوب الخليج والتي الرياضية او المنحاب العقول تتطلع اليه بشغف وشوق كبيرين والسواغد للبناء والتشييد، سيجعلون من هذا العلم الدارز

علامة حنة وانطلاقة قونة لتحقيق طموحاتهم وفي جميع المجالات . والجسور في معظم بقاع العالم تعتبر شرابين لتنفق الحياة والتعرقة والتباءل الحضاري بكل اشكاله والوانه، وفي مجال الرياضة بالذات لكنه مطلب يكاد يكون يوميا سيساهم هذا الشريان البارز من كثافة اللقاءات وثبادل الخبرات ليس فقط بين شباب الملكة ودولة البحرين الشقيقة بل ستعم فائدته

عبدالعزيز الدوسري

جميع اقطار الخليج العربي بصفة



الإستاذ عبدالعريس الدوسنري رئيس شادي الاتفاق والدي قال: ان افتتاح خلام الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزياز وسعو امير دولة البحرين الشيخ عيس بن سلمان آل خليفه لجسر ۽ التعاون ۽ هو في حد زاته حدث كبير يهم شعب الخليج يصفة عامة وشعب الطكة واليحرين بصفة خاصة وهو يربط ويقوى من اواصر الاخوة بين اشقائنا في البحرين وتقصر المسافة

وتقلل من المصاريف والاعباء في

السفر الى بلد لللبون تخلة .

وثادى الخليج بسيهات وعلى لسأن رثيس النادي السيد محمد الطرود قال: أن جسر التعاون أمم على مسمى وللملكة والبحرين بلد واحد سوف يتيح هدا الجسر والمشروع الحيوي الهام في تاريخ منطقة الخليج سهولة اكبر للاحتكاك مع الاثنية البحريني التي ستستفيد من الإمكانيات الم

وهذا الحدث التاريخى لخذ

جاسم يأقوت

وخاتمة لقامتنا المتعبدة كانت مع الاستلا جاسم ياقوت نائب رئيس نادى القادسية والذي قال عن متاسية اقتتاح الجسر.

وسيكون لهذا الجسر دور قعال في تسهيل مهمة الرسالة الشيابية حيث سيستخدم الجسر جميع الأندية والهيئات الرياضية في تبادل المعلومات والخيرات بين شياب البلدين واقامة اللقاءات الني تخدم شعوب المنطقة واننا نتطلع منذ فترة طويلة لهذا المشروع الذي سيعود يقنفع والفائدة لابناء دول مجلس التعاون الخليجي . ونفتخر بان القلاسية هو اول ناذي سعودي عبر الجسر بعد

Sapril.

المنتخب السعودي الذي سافر عبر

الجسر للاشتراك في دورة الخليج

العربى الثامنة التي اقيمت بالمنامة

اما السيد سالم الماوع رئيس تادي الجزيرة بدارين قال في معرض حديثه له اليوم ، الرياض بهذه المناسبة: أن جسر السعودية ــ البحرين هو جسر المبة والتعاون والاهاء بين شعبي البلنين بالذأت ويقية دول مجلس التعاون الخليجي بصفة عامة .

كما يُفتتح الجمر مجال كبير في التعلون بين الانتية والهيئات الرياضية في البلدين وتخفف اعباء كبيرة على الاندية ويساهم في تطور الرياضة بشكل عام في منطقة الخليج بفضل اهتمام حكومة خاتم الخرمين الشريفين والتي لم تالوا هيدا في انشاء اكبر واضغم

المديري يقول:

الملينة المتورة/لحند الطبي : حول الحنث التاريقي الكبير الذي قلم صرحه بامتداد افقى على سطح البحر يربط بين الجزيرة العربية ودولة البحرين الشقيلة كأن ثنا هذا اللقاء الشيق مع رئيس مجلس لدارة خلاى لحد الرياضي ووكيل امارة منطقة المنينة المنورة الشيخ سعد الناصر السديري والذي قال : هذا الجسر العملاق الذي ربطبين الشعبين البحريني والسعودي والذي يعتبر انجازا تاريخيا عريقا يسجل في صدر صفحات تاريخ البلدين المضيئة لهو من اقوى الروابط والعوامل التي تزيد وتعمق العلاقة السعودية _ البحريثية وهي علاقة اشقاء ليس الامن عتلبر السنح وليس الان قحسب وقيه تجسد اروع صور التلاحم ومن جم قوائده انه جعل البحرين ، دولة لها تفوذها البري وحولها من دونة داخلية تطل على بحار الى دولة تتصل برا وبحرا وجوا مع الجزيرة العربية قاطبة وهذا مقم يكن في الحسبان في وقت سابق وهو بلاشك ناتج عن السياسة الحكيمة التي يتمتعا بها خادم الحرمين الشريفين الملك فهد المقدى وصمو الامير عيسي لل خليفه امير دولة البحرين وهذا المسرح الهام اكد على انها ، سياسة ، حكيمة جدا في كل للْجَالَات الحيوية الهامة - والتي بدى لنا منها سياسة الوفاق وربط الاواصر

بهذه الطريقة البناءة والرائدة. وهذا الجسر ذا فوائد عبيدة ستعود على الشباب والرياضة حيث لاحواجز ولاتكاليف وفي ابسط السبل يمكن تبادل المرسارات واللقاءات الساسة والرياضية وسوف تكون نتائج هذا الجسر واضحة على الحركة الرياضية بين القطرين الشقيقين بلذن الله.

وفي هذه العجالة لايمكن للمرء ان يضع كل مليختلج به صدره ازاء هذا العمل الجليل في سطور قليلة ونتمتى مزيدا من التلاحم والترابط بين شعوب المجلس والشعوب العربية

طمان يشرف لقاء هارام العالى والخليج

تكريم المتزلين - وجواثر وتداكر في

الخميس مابعد القادم

كتب/حسين كاظم: الامير فهد بن سلمان بن عبدالعزيز خائب امير المنطقة الشرقية المباراة الاستعراضية لفريق نيوهارلم العللى لكرة السلة املم فريق القليج والتي ستقام على صالة الرئاسة العامة بطريق الخبر ــ الدمام يوم الخميس ملبعد القلام ولازالت ادارة الخليج تبذل جهودا كبيرة من اجل انجاح المهرجان الكبير والذي سيتخلله حفل اعتراله لثلاثة من نجوم كرة السلة بثادي الخليج وهم حسن مدن الخليقه وابراهيم السيهاتي واحمد الحاج .

(المباراة بتذاكر) انهت ادارة نادي الخليج طبع تذاكر المياراة والذى تحدد اسعارها على الشكل الإتى:

٣٠٠ ريال المنصة

٥٠ ريال لباقي الدرجات . وسيكون مكان بيع التذاكر في اندية كل من الخليج والاتفاق والابتسام وجامعة البترول والمعدن وارامكو وشركة سلبك في

(جوائر للجمهور) تبرعت العديد من الشركات والمؤسسات وشركات الطيران بالعديد من الجوائز والهدايا القيمة وتذاكر السفر دعما منها لانجاح المهرجان وسيتم السحب على كعوب التداكر في استراحة مابين شوطي

(تشكيل اللجان) تعقد ادارة الخليع وضعن اجتماعاتها المتواصلة مساء اليوم



اجتماعا هاما لها لمتاقشة اخر الاستعدادات لهذه المباريات حيث سيتم تشكيل عدة لجلن منها اللجنة التنظيمية ولجنة الاستقبال واللجنة المالية والهدف منها التنسيق في بينها من اجل ظهور المباراة بالظهر المشرف.

(دعوة للجماهير الرياضية) دعا مجلس ادارة نادى الخليج الجماهير الرياضية بالثواجد والاقبال على مشاهدة ارقى فنون كرة السلبة وحبث مجلس الإدارة الخلجاوي الجمهور بدعم مبادرة الندي بالاقبال على هذه المبادرة .

🖪 هذا الجسر معجزة من معجزات العالم



🗷 الامير عبدالرحمن بن سعود 🗷 كتب/المحرر الرياضي : بمناسبة افتتاح جسر التعاون والذي سيربط المملكة بالبحرين ادلى صاحب السمو الملكى الامير عبدالرحمن بن سعود بن عبدالعزيز رئيس نادي النصر بتصريح له اليوم الرياضي ع قال فيه : ان افتاح هذا الجسر العظيم والذي هو في الواقع امنية تراود كل شاب سعودي وبحريني وخليجي وهذه الأمنية بحمد من افله قد تُعققت على يد خادم الحرمين الشريفيّن الملك فهَد بن عبدالعزيز حفظه الله وعلى يد شقيقه سمو الشيخ عيسي بن

وقال سموه إنه مها عبرت وقلت عن هذا الانجاز الكبير والعظيم ف نفس الوقت فانني أعجز كل العجز عن التعبير بهذه المناسبة الني لن ينساها الشعب السعودي والبحريني بل شعوب دول مجلس التعاون الحليجي وهذا الجسر يعتبر معجزة المعجزات في العالم لما يشكله من عظمة فيها سيحققه من تلاحم بين الشعوب الخليجية والتي يسعَّى قادَّتنا الى تقاربُ ابناء الخليج والذي الخُذ من بُجلس التعاوُّن نواة يُعتذى بها شعوب هذه المنطقة العزيزة علبنا جميعا .

انه بالفعل معجزة ولعله يعتبر من اطول واعظم الجسور العالمية. والساحة الرياضية في المملكة والبحرين ستشهد تقارب اكبر مما كان وسيكون الاتصال بين الرياضين في البلدين الشقيقين اصهل وايسر وسيؤدي ذلك الاتصال الى زيادة تطوير الحركة الرياضية بين الفرق السعودية والبحريني وسنظهر اثارها قريبا

مبروك لنا جميعاً بهذا الانجاز ووفق الله قادتنا الى مافيه الخبر والبركة .

بمنامبة افتتاح الجمر عيسس بن راشد :

لقاء المنتخبين العودي والبحريني متعطون

كتب/مبارك الدوسري: في الجانب البحريني تحدث الشيخ عيس بن راشد أل خليفه وكيل وزارة الإعلام ورئيس الاتحاد البصريثي لكرة القدم ورئيس اللجنة الاولبية البحريبنية حول هذا الانجاز الضخم الذي يربط دولتين شقيقتين فقال سعابته : انبه يوم تاريخي في حياة الشعبين السعودي والبحريتي يوم مبيظل التاريخ يذكره على مدى

المنشأت الرياضية في جميع مناطق

المملكة بل وتعدى الامر الى انشاء

ملاعب رياضية في دولة البحرين

الشقيقة التي تربطنا بها علاقة

السنين القيلة وسيكون علامة بارزة

الرياض، باقاصة دباراة تضم

المتخبئ السعودي والبحريثي

احتفالاً بهذا الانجاز .. ونحن

كالتحاد بحريثي لازالنا عند راينا في

الموافقة على هذا الاقتراح

ومتمسكين فيه ولكن مع الاسف

نظرا للمشاغل الكثيرة التي ارتبط

بها الاتصابين البصريشي

والسعودي لم تناقش هذا للوضوع

قبيمة منذ القدم.

في خليجنا العربي المعطاء. وقال سعادة الشيخ عيس بن راشد أن حضارات الشعوب تقاس بتقدمها في جميع للجالات وثحن ولله الحمد تحقق لنا انجارٌ كير دل على تقدمنا وتطورنا ﴿ كُلُّ شَيَّ وَهَٰذَا الجسر العظيم لهو انجاز حضاري نفنخر به في البحرين ويفتخر به اخواننا في الملكة العربية السعودية ويقتشريه ابناء الخلبج العربى - وحول لحتقالات الاتحاد البحريش لكرة القدم بهذه للناسية قال سعادته : قبل دورة الخليج الثامئة طرحت فكرة من ماليوم

الرياضين . الى جانب انه سيوفر عليثا الكثير

وسنطر نتائج النقارب على الرياضة والرياضيين مستقيلا ان

مع الاتحاد السعودي وهذا لايعني اننا ستلقى هذه الفكرة ولكن لالزنا متمسكين على اقامة مثل هذا اللقاء ولوحتى بعد افتتاح انجسر بفترة ونحن في الاتحاد البحريثي عملنا على التكثيف حاليا على النواحي الثقافية والإعلامية لمواكبة الحدث الكبير الذي سيفتتح اليوم ان شاء الله على يدي خسادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عيدالعزيز وسعو الشيخ عيسى بن سلمان أل

وعن مدى استفادة الرياضيين بافتتاح هذا الجسر قال: ان الرياضية والرياضيين في الطيين الشقيقين سيستفيدون استفادة كبيرة في هذا الانجاز الحضاري الكبع بل واستغدتا في الواقع منه حيث عير منتخب الناشئين البحريثي الجسر وصافر الى الملكة لإجراء ثقاء ودي مع الانفاق وكذلك الحال بالنسبة للمنتخب السعودي

وهذا الجسر اختصر الطريق ووفر الوقت وزاد التقارب بين

من المعسكرات التي تقيمها لوتقيمها الغريق الاخرى حيث تستطيع ان تلعب مباراة وتعود في نفس اليوم دون الحلجة للاقامة وزيدة

للمحمه جسر

هكذا تبرّغ شمس اليوم ، الاربعاء ، لتكتشف كل اشعاعاتها الذهبية أن المجمة جسر وللجسر محبة وعضما تعكس مياه الخليج الدافئة نتك الاشعاعات ترتسم بنتك الالوان القرحية على جبين الجسر كلمة جس للحبة تتلوها كلمتن · السعودية .. المحرين ، ثم ترتد هذه الجملة ذات للعثى السامي الذكد ﴿ الاتمان الى الإلق لبيتها الالح الى محطات كل العالم الإعلامة هذا الحدث التاريخي الرائع ليس بغريب على قادتنا وليس بكثير على طموحاتنا وافتارنا واهدالنا للعطاءة سياسة الوفاق والود والإذاء .. هل لها

صورة يعكنها أن تتجل بها خلاف هذه اللوحة المعبرة؟

والرياضة والنباب في القطرين الشقيقين الصعودية والبحرين سيكون هذا اليوم لها ، عيد ، وعرس عن أعرس الرياضية والشيف ولكن موم العيد بل امامه معدودة ووقتية تنتهي وكتلك الاعراس ليالي وتتوارى ولكن هذه الحالة الغريدة حِداً فَى الْوَلَنُ الْقُرِح مُستَطْرِدةً وسرمنية التَّنتَهي بل تزيد يوما بعد يوم في الوله والحبور وجنى ثعل العظاء عن فوق جمور الطبيعة هي طبيعة طوعت و قسراً ، يعزم الرجل وقوة ارايتهم وكان وجس للحية ، معلما من معلم الخير يقيع في سويداه قلوبنا وخلايا اجسفنا ويطوي للوج الملح تحت خاصرت وتتطلق على منه جياد - العطاء - المخاه - المجبة والاذاه ذلك كله ونحن نؤمن

جل الايمان أن روابطنا بالمحرين لاتقف دونها أي حدود ومهما كان الطرية بمننا يحرا، جوا، كان لم برا فنحن أسرة ولحدة وروابطنا لاتقبل ان تنطفي وكيف يمكنها تزيد وهى مله للصدور لكنها وبهذه التلويحة المعطاءة يعكنها ان تتنشى وتطرب وترتمل ، جدل ، على مسلمات ، جسر المحبة ، ذاهبة لبية _ من منا وهناك ودامت شعوبنا وحيلتنا الهلنتة .



وكيل وزارة التجارة .. رئيس مجلس ادارة شركة النقل السعودي/البحريني لله اليوم، :

جهود خادم الحرمين الشريفين وسسمو اميرالبحرين وراء هذا الانجاز العملات

الرياض/مكتب اليوم

جميل محسن/وعبداته الحسين

عير الدكتور عيدالرحمن الزامل وكيل وزارة التجارة ورئيس ادارة شركة النقل السعودي/البحريني عن قوة العلاقة وترابطها بين الملكة والبحرين في حست خاص لـ، اليوم ، بمناسبة افتتاح حسر المحبة

وحول العلاقة التي تربطه بجسر المودة بصفته رئيس مجلس أدارة شركة النقل السعودي/البحريني قال الحديث في هذه المناسبة السعيدة لإشك سيجعل ألمرء يعود قليلأ للخلف فيتنكر ملكان بين المملكة والبحرين من تبادل في مختلف العلاقات ففي اوائل الخمسيئات كانت اعداد كبيرة من الاخوة الأشقاء البحرينيين يأتون للمنطقة الشرقية ويمسهمون مع اخوتهم السعوديين في الكثير من الإعمال فالتاجر البحريني والموظف كان ياتي وكلنا يعرف كيف كان يسلك طريقه وكم من الوقت ىستغرق ذلك اما الأن فلننا نحمد اش على ان ذلك التباعد قد ازيل نهائياً واصبحت الارض المتقسمة ملتصقة مع بعض والابناء ينتقلون بكل يسر وسهولة وكمواطن فانني علجز عن التعبير ولا

• شركة النقال الكملت حميع التعداداتها وهناك وائل نثل حديثة

للجالات الاقتصادية والتجارية

والاجتماعية وسوف ترى مع الايام.

اهمية وجود وقيام هذا الجسر ويكلى

الجميع فخراً أن هناك ترابط في كل شيء

في حياتنا والاسرة الواحدة اصبحت

متلاحقة لايغرق بينهما سوى زمن

لقد ذكرت مأن النتقل مين ابناء

البلدين كان ضعباً حتى الوقت القريب

ولكن وبعد ان تم بمشيئة الله افتتاح

هذا الجسر من قبل قاعتنا اصبح التنقل

متيسراً بل وبامكان القرد ان يذهب الى

وتحدث الدكتور عبدالرحمن الزامل

عن الشركة واهداقها والمهلم التي

اولكت لها من قبل السنولين وقال إن

الشركة تعتبر هي الاخرى احد

الانجازات والثمرات الطبية لهذا الحسر

وقد اتفقت اطراف معينة من الملكة

والبحرين لها خيراتها الطويلة في مجال

النقل على أن تقام الشركة على أسس

وأهداف أهمها أن نتوثق الإتصالات

وحركة النقل وان تهيأ لنقل المواطنين

واكد رئيس مجلس الادارة على ان

الشركة قد اعدت برامجها الخاصة بهذا

للجال كما انها سوف تعمل على تسيير

الحاقلات بشكل تجعلها متواصلة

وسوف تكون لها محطتين واحدة في

وبالنسبة للوسائل والنشات

والمطات اكد سعادته على أن الشركة

قد اعدت كافة الإستعدادات من ومناثل

حديثة وحنفلات نقل متطورة كما اقامت

منشاتها ومحطاتها وكل ذلك اعد له من

فترة حيث لايفتتح الجمر الا والشركة

مستعدة بغتم خطوطها وقال ان على

الواطن الذي يرى انه يوجد تقصير او

لديه أي ملاحظات أن يبديها ويعرضها

للمستولين الذين سوف يعملون على

تحاشي كل السلبيات التي ربعا تواجه

الشركة وقال انه لاينظر للشركة بأنها قد

اكتملت من كافة الجوانب بل قد يظهر

وأضاف ان الجسر يحمل معلولات

كبيرة وكثيرة وهو انجاز كبع لإبناء

المنطقة ويجب ان يواكبه من العمل

مايكمل صورته الجميلة قليس من

المعقول ان يكون هناك تقصير او وجه

مايخنش جُمال ومعانى هذا الجمس.

تقصير وعلينا ان نتفادي ذلك .

الدمام والأخرى في المنامة .

كما تحدث معادته عن الاستفادة البعيدة أن يحققاً للمواطن هذا الأنجاز المرجوة لابناء المنطقة وقال بهذا المعدد الاستفادة ليسلها حدود فهي في كل

> انطرق الى كلمة التعاون التي غرست معانيها منذ عشرات بل مثات السنين

اليوم تتجسد بين دول مجلس التعاون واتمنى أن يكون الجسر جسر اعاون ومحبة وان يحافظ عليه كل فرد من ابناء

بالصورة التي اريد شرحها ونحمد اه على أن قادة البلدين استطاعا برؤيتهما العملاق الذي سيظل شامخاً في عيون وقلوب كل ابناعنا ولجيالنا

والحديث عن الجسر ايضاً يجعلني

والتعاون له مدلولات كثيرة ويشمل مجالات عدة وقد تجسد كل ذلك ق العلاقة بين الملكة والبحرين كما هي

المنطقة فهو جسر له مدلولات عظيمة والمحافظة عليه في سبيل ان يبقى شامخا الكان الآخر دون اي مشقة

استطيع أن أصف هذا الحدث المفرح

• جر التعاون .. بوابة جديدة

بين البحرين والملكة



● الاستلا على النعيمي ● وبركة لكلا البلدين الشقيقين في عهد خادم الحرمينالشريفين الملك فهدين عبدالعزيز ال سعود واخيه سمو الإسر الشيخ عيسى بن سلمان ال خليفة ، وان يكون هذا الجسر وسيلة لدوام دواعى

المحبة والوثام بين الشعبين الشقيقين

وانه الموفق وفكرة انشاء الجسر جاءت كقطوة حضارية من اجل خليجنا الزاهر ولتجسيد معانى التلاحم والترابط من البلدين وبقية دول مجلس التعاون بشكل عام وسوف نجني ثمار هذا الجسر عن قريب اجتماعياً واقتصلاناً

كتب ـ عبدالعزيز البخارى : النعيمى رئيس شركة الزيت العربية الامريكية (ارامكو) عن رايه الـ ، اليوم ، حول مناسبة افتتاح جسر السعودية/البصرين حيث قال

والحضارة والعادات والتقاليد لواهر الاخوة والمحبة بين البلدين ويعمل على توثيق وتقوية الروابط والصلات بين شعبيهما .. ان هذا الجمر يعتبر بوابة جديدة لكلا البلدين وسيكون لها مردود ايجابي في عدة مجالات سواء على الملكة العربية السعودية او على دولة البصرين الشقيقة، بصفة خاصة، ودول مجلس

التعاون الخليجي بصورة عامة واني لارجو من انه العلى القدير ان

على النعيمي رئيس شركة أرامكو لـ (إي وم) :

ادل سعادة الإستاذ على ابراهيم يعتبر جسر السعودية البحرين او

جسر التعاون كما اطلق عليه انجازأ عظيماً ، وحلقة جديدة من حلقات الربط بين البلدين الشقيقين ، المملكة العربية السعودية والبحرين .. تقول حلقة جديدة لان الترابط بينهما قديم قدم التاريخ .. فالشعبان هما في الواقم شعب واحد تجمع بين ابنائه روابط النبين واللغة والتاريخ والاصل

يكون افتتاح هذا الجسر فاتحة خير

البحريثي على اهمية الجدوي الإقتصادية التي ستترتب على افتتاح الجسر وقال بهذا الصند أن العلاقات التجارية والاجتماعية سوف تتطور اكثر وسوف تكون حركة التنقل بن التجل انفسهم ويصائعهم عبر هذا الجسر متيميرة اكثر بل وسنعمل ايضاً على تسهيل حركة التنقل بالنسبة للبضائع الخاصة بالتجار والمواطنين واشبار للدكتور الزامل ألى أن الشركة قد وضعت في اعتبارها مهمة عكل البضائع والمواد المصنعة من الملكة والبحرين وتجرى حقيأ الاستعدادات لوضع كافة الانظمة والبرامج بين ليدى المواطنين والتجار والمعنيين بحركة

النقل عير جسر الحبة ونقتسية للعلاقات بين مواطئي الملكة والبحرين فقد اشار الدكتور الزامل الى العلاقة الوثيقة التي تريط الشنعبين الشقيقين والتى نمتد عير مثات السنين وقال ان التحدث عن العلاقة لن سيكون بالصورة التي نري فيها العلاقة مجسدة بالتعامل الصادق والاتفاء وهو ما تراه بين اقراد الاسرة الواخدة .

كما تحدث النكتور الزافل عن العلاقة الاستراتيجية والقائمة على المبادىء الراسخة في الدين والعقيدة بين الملكة والبحرين وقال اثها علاقة قوية ومتينة وهي اصلاً لاتخرج عن أطأر العلاقات بين مجلس التعاون لدول الخليج العربية والتي تجمع ببنهما علاقات استراتيجية تقوم على المادىء الراسخة في الدين والعقيدة والانسان

واشاد الدكتور الزامل وكيل وزايرة التجارة ورئيس مجلس ادارة شركة النقل السعودي/البحريني في ختام حبيثه الم البوم ، بالجهود التى يبذلها قادة البلسين خادم الشرمين الشريفين للك فهدين عبدالعزيـز ومعلَّحب السمو الشبيخ عيدى مِنْ سلمان الله خليفة على تتليل كلفة الصعاب التي تسولجهها المشاريسع الانسائية والاقتصادية والاجتماعية بين البلدين الشقيقين كما اشاد الدكتور الزامل بللسئولين في كلا البلدين الذين يقومون حقياً بوضع اللمسات الاحيرة لافتتاح هذا الجسى الذي يعد من اكبر الجسور





بمناسئة افت تاح جسرالتغ اون نرفع رائفلان عرابلنا وغنيالتر الالحي

والى شعب كالمملكة والبحربن وشعوب رول الحضاري والمعت لم الاُخوى البيب إرز



• مكتبة الحسوارين التوريع ٢٥٨٤٢١٢. نكتبان عيدالجيدم زراً . ٦٢٥٣٩٧١ مؤمسة لهريمة (١٤٠٠٤١)

مكة المكرمة . ية إنصير الساعة المالية ٢٢٠١٠١٠ . ٢٢٠١٠١٠ مسان عبر المسامة ١٩٧٤ - ١٤٩٠ مدود المطالف . ١٤٩٠٠ معرض أوا مسان ٢٢٢٢٧٥ . معرض أوا مسان ٢٢٢٢٢٥٥ .

بمناكرية (فت تالع (في وراليعوري (لريم وي) والمستوري والمين المناوية المناو

المان المائت العربية برالسعودية

ورى مامب رئستورائشج

كُمُتْ يردولة البحريث الشفيت قتى ورا في أصحاب والمعاون ورا في أصحاب والمعاون

عكى هذا الإبخاز الرائع والمعتلم الحضاري الكبار مروالتعكام مزيدا من التعدم والتعكاون ترجوه لكسكم على طريق الخير والمحبة



مجموعة شركات المدحكمد القصبيبى والخوات



صندوق البريد ١٥١ الرّمة - المملكة العربة السعودي رثلكن ٢٠١٠٢ فؤاد"س جي تلغون ١٥٠٠٠ لبجالتجاري ٧٠٠٥

الجسر في عيون مواطين بحريبين مقيمين في الدمام وذُكريات من الماضي مواطن يحريني '٩٦عامًا' لم أعد قادرًا على السفر بحراً الوحوالة وسأتمكن من لقاء أولادي كثيرًا بعد إفتتاح الجسر" الحلم

مواطنة حند الآن ارتحت من مشاكل الجوزوالانتظار

خدمة كبيرة جدا فسأذهب الى

زيارة الاهل كل اسبوع بل كل يوم

اذا كانت هناك فرصة .. ففي

السابق لم اكن استطيع زيارة

الوالد والوالدة والاخوان سوى مرة

في كل شهرين أو ثلاثة شهور أو في

المناسبات بسبب تكلفة الطيران

البحرينيين المقيمين هنا ولهم قصص خاصة مع السفر ووسائل الانتقال من هذا الى البحرين وبالعكس وعن زيارات اسرهم:

■ يقول السيد محمد نور الهاشمي: ويبلغ من العمر (٩٦ سنة) وهو مواطن بحريني يقيم في الملكة منذ عشرات السنين: لم افكر في يوم من الايام بانه سيتم ربط البحرين بالملكة بطريق بري فقد كنا نذهب عن طريق البحر أذ قبل (٦٥ عاما) اي عام (١٣٤٢هـ) كنا نستخدم (الجلبوت) ثم بعد ذلك استعملنا (اللنجات) فكانت أخر سفرة بالجلبوت منذ ٣٥ سنة واخر مرة سافرت بـ (اللنج) منذ عشر سنوات واخر مرة ذهبت بالطائرة منذ خمس سنوات وانا حاليا كما ترى لم اعد قادرا على الرؤية ومتعبا بسبب السن وقد سررت بافتتاح الجسر حيث قررت ان اسافر بعد الافتتاح للالتقاء ببقية العائلة ويعض ابنائي هناك .. وبصراحة وهناك فئات قليلة من هذه

الاهل بالبحرين حتى الذين لم نسمع اصواتهم منذ سنين طويلة وهذا دليل على أن الجسر قد بدأ يمهد لعودة العلاقات تدريجيا بين

ومشاكل الحجز والانتظار. وأنا سعيد بهذه الفرصة بشكل كبير فقد تحقق ما كنت احلم يه رساحضر العائلة هذا في خلال أيام الاسبوع لكي يعيشوا معى واعتقد ان الزيارات ستزداد والترابط بين الاهل سيكون افضل من السابق بحكم أقتراب المسافات.

سكان البحرين والملكة خاصة وائهم في الإساس عائلة واحدة. **■** ويقول السيد/ اسماعيل محميد يوسف وهيو مواطن بحريني يعمل في المملكة بالدمام في وزارة الإعلام يقول : اعمل هنا

منذ اكثر من ٨ سنوات ولا فرق بين المملكة والبحرين فكلهما تعتبر بلدا واحدا وافتتاح الجسر سيقدم لي



🖪 اما السيد/ عبدالجليل راشد احمد وهو مواطن بحربتى بعمل في احدى الشركات بمدينة الدمام فيقول: اعمل هنا منذ اكثر من شمائى سنوات ولم اكن احلم بانى سالتقي باهلي طوال مدة ايام الاسبوع وقد تحققت الامنية فلا خطوط ولا مشاكل حجز ومواعيد رحلات ومنذ عيد القطر السابق لم اسافر الى البحرين ولكثى سأذهب في أقرب فرصة بعد افتتاح الجسر لزيارة الاهل وسلحضرهم معى بالسيارة وساقضى نهاية الاسبوع عند الاهل والاخوان.

والجسر حقق امنية للكثيرين وخاصة اولئك الذين لا يستطيعون ركوب الطائرة أو البحر ككبار السن والعجزة والمرضى وسيقبل البحرينيون على شراء المواد الغذائية وخاصة الالبان السعودية وسيقبل السعوديون على شراء الذهب من البحرين وكذلك ثياب النشل أي الملابس الشعبية بشكل

■ ويقول السيد/ ابسراهيم بوفرش وهو ايضا مواطن بحريتي يعمل في مدينة الدمام :

اعمل هنا منذ اكثر من ثماني سنوات ويوجد في المنطقة مئات المواطنين البصرينيين او ذوى الاصول البحرينية ويرتبطون بعوائل بالبحرين وقد كان لخبر

قررت احضار العائلة هذا كل اسبوع . او الذهاب لهم وسيكون من السهولة ارسال الكثير من الحاجات اليهم ونقل جزء من التعب اثناء تنقل افراد الاسرة اغراضي الى البحرين وسنساقر لقضاء حاجات ومتطلبات الحياة مجموعة وبسيارة واحدة وكذلك اذا بدون راعيها .. تسهلت امور الجمارك سأسافر

افتتاح الجسر تأثير على جميع

المواطنين اليحرينيين المتواجدين في

الملكة فالجميع سعداء وخاصة

بالنسبة لي فسأجد الفرصة لزيارة

اطفالي وزوجتي بسهولة كلما اردت

بدلا من الانتظار لشهور طويلة وقد

اسبوعيا في اي فرصة اجدها في

🖪 والوالد مصطفى محيى الدين

خان (٤٦ سنة) بحريني يعمل في

السعودية يقول: تعب السنين

ازال كل ما في الذاكرة من ذكريات

واصبح هم الانسان ان يعيش امنا

سليما معانى .. انا اسكن بعيدا عن

عائلتي التي تعيش في البحرين ولا

يوجد لهم عائل سواي .. وكم كانت

فرحتى وسعادتي عندما علمت انه

قريبا سيفنتح الجسر الذي اعتقد

انه جسر الحنان لانه سيقربني من

أسرتى ويدفعني لاعطائهم الحنان

الذي فقدوه طوال السنين الماضية .

لعلك تحس ببعد رب الاسرة عن.

عائلة تسكن بعيدا عن المستشفى

ومواقف الاتوبيسات ومنطقة بعيدة

●● جسسر الحنان:

ان الجسر سيزيل كل مم وكل تفكير شغلني على ابنائي .. فأنا عاقد العزم على قضاء الجازة كل أسبوع قرب أهلى لانتي أعمل من اجلهم وجسر المحبة قائدة لا تقدر بثمن .. وجزى الله العاملين عليه كل

فقط اتمنى ان تكون اجراءات القدوم من البحرين سهلة لا اتمثى ان اتأخر عن عملي •• مظاهر الحياة في البحرين

🗷 اما الاخ الذي يريد ان يحدثنا عن الحياة قبل ٣٠ سنة تقريبا في البحرين والذي رمز لاسمه بـ (عيداته ابن الخليج) فيقول : ليس مهما ان تعرف اسم من يتحدث لانني واحد من اولتك الذين عاشوا تلك الفترة المهم انتى سأحاول ان انقل لك صورة مسطة

كانت حياة اكثر الناس بسيطة في تَلَكِ الفترة واقصد بها فترة أواخر الغوص وظهور شركة نقط البحرين (بابكو) والمشابهة الى حد

اعدادا كبيرة وصلت الى ١٥٠٠٠ عامل تقريبا ، الا أن هذا لم يمنع الناس من مزاولة مهنة صيد الاسماك والتى كانت شائعة بين عدد لا يأس به وخصوصا في القرى اما على شكل مجموعات او افراد ، وكل اهالي منطقة معينة يعملون

كبير لشركة ارامكو بالسعودية .

وكأنت هذه الشركة تستوعب

وجزيد على شكل مثلث في البحر وعندما يأتى الماء يأتي السمك معه وهو ما يعرف بالمد (السقى) عندما تأتى مرحلة الجزر (البثر) بيقى السمك داخل تلك (الحظرة) فيأتي الصيادون ليلتقطوا السمك في جفير معد للسمك ثم يذهب به ليباع في السوق ، وكانت هذه العملية مهنة احترفها الناس .



هانفت: ٤٠٤٥٥ - ٨٤٢٥٤ - ص.ب:



● تتحدث كتب التاريخ القديم والحديث عن عمق الروابط الاجتماعية والاقتصادية والسياسية .. والاسحرية ، بين شعوب منطقة الخليج العربي ، هذه الروابط العميقة اصلتها الظروف المعشية المشتركة . فالوحدة الجغرافية والعقائديةووحدة الاهداف، جعلت من مجتمع المنطقة مجتمعا يشترك في نفس الهموم والامال والتوجهات .. فكان طبيعيا ان تتوج هذه العلاقات بالترابط الاسري .. وتتجلى هذه الروابط بصورة أعمق بين ابناء البحرين والمنطقة الشرقية من المملكة .. اذ ان كثيرا من العائلات التي تقيم في البحرين او المملكة .. وتلتقى مع بعضها عن طريق الزيارات المتبادلة او الاتصالات الهاتفية على فترات متباعدة او متقاربة حسب الظروف العملية او الاقتصادية .. او النفسية ..

(الحظور) وهو مكون من سعف

البحرين.. ذات الجذور التاريخية الموغلة في القدم والابعاد الحضارية التي استعدتها من الحضارات العديدة التي حطت اومرت على هذه الجزيرة القابعة في وسط الخليج فهي الموقع التاريخي لحضارة و دلون ، وو أوال ، وهي الطريق بين حضارات ما بين النهرين والهند والتي ما زالت بقايا اثّار الاشوريين والبابليين منتشرة ومتناثرة تعبق برائحة الماضي التليد ..

وتعانق حاضرها العربي الإسلامي وتطل على العالم الحديث بكل هذا الرصيد الحضاري والتفاعلات التاريخية، وتنطلق لإقاق التعاون مع شقيقاتها دول هذا الخليج الطيب وباقي الدول العربية والاسلامية وهي تشهد نهضة حضارية شاملة في مذبتك المجالات تسعى من ورائها ليناء الانسان البحريني وتأمين الرخاء والاستقرار والامن لمواطنيها.

> هذا الارخبيل ذو الـ ٢٣ جزيرة المتناثرة في وسط الخليج العربي مكونة ارض دولة البحرين لم يعد اليوم محصورا بالمياه من جميع جهاته ولم تعد البحرين بدون منفذ بري يصلها يشقيقاتها والى العالم، بل بفضل الرجال المخلصين ودعم كبير من شقيقتها الكبرى الملكة ومليكها خادم الحرمين الشريقين الملك فهد بن عبدالعزيز تشهد اليوم رحلة اخرى من تاريخها وتبدأ مسيرة جديدة بارتباطها بجسر بري مع الملكة العربية السعنودية كانجاز فريد من نوعه ومعلم حضارى يشهد على الوعى الكبير والتعاون التام الذي تتمتع به دول الخليج العربية وقوة الترابط والتلاحم التاريخي ويثبت معنى الجوار والاخوة العربية التي يفتخر بها كل مواطن في دول خليجنا

ومن خلال هذا الجسر العملاق سنصطحبكم الى دولة البحرين عير هذا الاستطلاع السريع، ولكن لن نتطرق للبحرين كموقع وكمناخ او تضاريس جغرافية او معلومات تاريضية فهذا يعرفه الجميع ويدركه مواطنو الخليج جيدا ولكننا سنحلق معكم من زهرة الى زهرة ومن شجرة الى شجرة في بستان لهضتها الحديثة الذي يعبق شذاها بروائح الفخر والاعتزاز لما وصبات أليه من تقدم ورخاء حتى باتت دولة حديثة اخذة بجميم سبل التقدم والتحضر مع تمسكها بجذورها الطبية التي سقاها دينها الخنيف ورعاها رجالها الارقياء وحافظ عليها رعاياها المخلصون،

حضور دولي

البحزين اليوم دولة لها كيانها ووجودها الدولي وتتبوأ مكاثة سياسية مرموقة في المجتمع الدولي وعضوا فعالا في المحافل الدولية وصوتا مسموعا داعيا الى السلام والتعايش السلمى بين الشعوب في ظل العدالة والاحترام المتبادل، وعضوا اساسيا له فاعليته في كالمجموعة الخليجية والعربينة والاسلامية وله مساهماته الجادة في جميم القضايا العالمية والعربية الاسلامية بوجه خاص، وماعية لتحقيق التعاون وتنقية الاجواء وحشد الطاقات والامكانات لحل قضايا الامة العربية والاسلامية.

نهضتة شاملة

لا يتحقق لدولة هذا الحضور وهذه الفعانيات في المحافل الدولية مالم تكن قد حققت اولا لنفسها الاستقرار الامئي والاقتصادي وارتقت بامكانياتها وطاقاتها والحذت بايدى ابنائها لكسب العلم والمعرفة ورجهت مصادرها ونوعتها حتى تكسب احترام وتقدير الاخرين.. ولاشك ان التنمية الاقتصادية والتجارية والاجتماعية من اهم العوامل المساعدة على تحقيق الامن والاستقرار والطريق للرقى والتقدم وبناء الحضارة وتعتبر البحرين رائدة في هذا المجال لموقعها الجفراق وعراقتها التاريخية

وسياستها الواضحة والمتزنة. الاقتصبان: اشتملت ميزانية الدولة لعام ١٩٨٦ ـ ١٩٨٧م على مبلغ ١٠١٥ مليون دينار بحريني كان تصيب النفقات الرئيسية ٢٦٠

بصفة رئيسية على انشاء المناطق الصناعية مثل: منطقة ميناء سلمان والتي انشأت عام ١٩٩٠م وتشغل الان ۱۹۱ مكتارا من الاراضي الستصلحة مع ١٨٧ قطعة

وتقديم القروض والضنمانات وتضم منعزل لكميات ضئيلة من النفط البحرين ١٨ مصرفا تجاريا و٧٦ المام الى بلد متحضر متنوع وحدة مصرفية خارجية، ١٢ من المسادر يقف الان كمركز مالي مكاتب التمثيل المالي ١٦ شركة استثمارية ٦ مؤسسات للسمسرة المالية مؤسستين متخصصتين بالتمويل ١٩ شركة تأمين و٣٤

تطورت البحرين من منتج صغير

للخليج وكموقع للمشاريع العربية

ويعتبر قطاع الصنباعة في

الصناعية المشتركة الضخمة.

الصناعية الكبيرة مثل:

بالكر الشركة البحرينية

السعودية لتسويق الالنيوم

واصلاح السفن

البتروكيماوية.

البحرين من القطاعات الاقتصادية مؤسسة للصبرافة. الهامة حيث ساهم في الدخل المحلي مركز مائي هام : والبحرين تتمتع بموقع جغراني هأم وسط منطقة الاجمالي بتسبة ١١،٩٪ عام الخليج العربية الغنية بفوائض ١٩٨٤م لذا تمنح له الدولة الكثير من التسهيلات والحوافر وزيادة النفط وموقع متوسط بين منطقتين الاهتمام بتنميته بانشاء صناعات مختلفتين هما سوق جنوب شرق عديدة والدخول مم الدول المجاورة اسيا (سنغافورة) وسوق اوريا (لندن) جعلها تصبح مركزا ماليا في مشاركات لاقامة المساريع هاما وكذلك نظامها المصرق الذي البا ـ المنيوم البحرين شركة وضعها في مصاف المراكز المصرفية مساهمة مشتركة لمصنع صهر العالمية مما زاد مكانتها اقليميا

فالبحرين لا تفرض اي نوع من الضرائب سواء كانت ضرائب جارمكو _ شركة الخليج لدرفلة مشروعات او ضرائب دخل .. كما لا ترجد قيود مفروضة مع عمليات ابسكو _ الشركة العربية للحديد التمويل الضارجي من والى البحرين.. كذلك فأن من السهل * اسرب _ الشركة · العربية لبناء الانتقال من البحرين الى اى دولة في العالم وبالعكس نتيجة توفر خدمات * جبيك _ شركة الخليج للصناعات خطوط الطيران العالمية فيها.. هذا بالاضافة الى شبكة الاتصالات الجيدة السلكية واللاسلكية التي المنطقة الصناعية : وتقوم تيسر اتصال البئوك والمؤسسات الحكومة بتشجيع صناعات القطأع الخاص البحريني واعتمدت في ذلك العالمية العاملة بمراكزها الرئيسية

لهذا حرصت دولة البحرين توفع كل ما يحتاجه الانسان البحريني لينمو فردا متكاملا فعالا في حركة التنمية الشاملة والعملية التعليمية والتربوية والرعاية الصحية للفرد ليست منفصلة عن العملية التنموية الشاملة في المجتمع ويرجع تاريخ افتتاح اول مدرسة اهلية في البحرين الى علم ١٩١٩م ثم تحولت في عام ١٩٢٦ الى مدرسة نظامية حكومية وقد خطت السياسة التعليمية في البحرين خطوات واسعة على المستويين الكمى والنوعي. فقد بلغ عدد الطلبة والطالبات المسجلين في مختلف مراحل التعليم للعام الدراسي 31/0A_ (V/171A) aips (٤٢٢٧١) بنين و(٤٠٢٤٦) بنات في المرحلة الأبتدائية و(١٨٢٢٢) في

وقريعها الاخرى في الخارج كما توفر القوى العاملة المتعلمة وتشجيع الدولة للحركة المصرفية في اطار سياستها لتتويع مصادر الدخل القومي.. ومن المؤشرات الهامة على مكانتها الرفيعة كمركز مالي عالى تم اختيارها مقرا لبنك الخليج الدولي والذى تشترك فيه الدول الخليجية ليساهم في تحقيق

> صغيرا في ميزانها التجاري للسنوات الاخيرة باستثناء عام ١٩٨٣م كما اظهرت عجزا كبيرا في السلع والخدمات غبر للنظورة الإ ان التدفق الهائل لرؤوس الاموال على البحرين قد ادى الى خلق توازن عام في موازين مدفوعاتها خلال السنوات الاخيرة.

> الاتصالات: تمثك البحرين احد

انظمة الاتمبالات الحديثة والاكثر تطورا في العالم وفي عام ١٩٦٩ تم افتتاح اول محطة ارضية للاقمار الصناعية في رأس (ابوجرجور) وقد كانت في ذلك الوقت فتحا جديدا بالغ الاهمية لأنها كانت اول حلقة اتصال لاسلكى دولية متعددة القنوات بين الشرق الاوسط ويقية العالم ومهدت الطريق للنمو غير العادي الذي تلى ذلك الحدث.. وكان المظهر الثائي لهذا التطور افتتاح المحطة الأرضية التأثر للاقمار المستاعية في ١٩٨٠ ليشكلا مجمعا ضخما للاتصالات الغضائية في البحرين رزادت اهميتها بتشغيل الشيكة العربية للاتصالات الفضائية عبر و عربسات و يارتباط البحمرين بمالاردن والكمويت والسعودية وسلطة عمان وتوبس بها بالاضافة الى ريط البحرين بالعديد من الكرابل البحرية السلكية وأبرزها كابل الخليج.

التعليم والصحة بناء الانسان اساس التثمية المرطة الاعدادية و(١٠٩٤٢) بالمرحلة الثانوية كما بلغ عدد

الدارس ١٣٤ مدرسة في مختلف المراحل ويضم التعليم العالي العديد من المؤسسات التعليمية اهمها كلية البحرين الجامعية للاداب والعلوم والتربية افتتحت عام ٧٨/ ١٩٧٩م. الصحة: تعتبر الرعاية الصحية في البحرين من اكثر الخدمات الصحبة تطورا في منطقة الشرق الاوسط ويؤكد ذلك تقرير منظمة الصحة العالمية.. ويتمتع المواطن البحريني بمجانية العلاج والرعاية الصحية وبلغ عدد المراكز ١٩

وعند تنفيذ البرنامج الرباعي سيرتقع عددها الى ٢٢ مركزا موزعا على مختلف البلاد ويبلغ عدد الاسرة ١١٢٤ سريرا ومعظمها في مستشفيات الدولة.. ويعتبر مركز السلمانية الطبي اهم واكبر المستشفيات التي تديرها الدولة كما انه يستخدم كمستشفى اكاديمي للعلوم الصحية وكما قامت وزارة الصحة بتأسيس كلية العلوم الصحية في عام ١٩٧٦م والوزارة دور فعال في مجال الطب الوقائي ومكافحة انتشار الامراض العديد وتطوير الرقابة الصحية ونشر الوعى الصحى بين المواطنين كما يوجد مستشفى قوة دفاع البحرين ومستشفيات خاصة مثل مستشفى

السياحة : تفتخر البحرين على

■ البحرين حضارة عربقة ومستقبل مشرق الدوام بما تتميز به من تراث واتصالها بملك بابل الاسطوري قبل حضاري وثقافي غني.. وقد تحققت الفي سنة من الميلاد وتاريخ مملكة حاليا كثير من الانجازات للمحافظة دلمون وحضارة اوال.

على الابنية والاثار التاريخية واحياء مركز التراث: الذي يقع في التقاليد القديمة وفي عام ١٩٨٥م المبنى القديم لمحاكم البحرين اسس المجلس الاعلى السياحة ويشتمل على عروض الغوص بهدف تحسين المرافق والتسهيلات واستضراج اللؤلؤ واستضدام السياحية القائمة. واقامة مشاريع الصقور وقطع مختلفة من الات الموسيقي التقليدية وأشغال يدوية على الحركة السياحية كمجمع المركز من اشجار النخيل ورسوم ولوحات فنية محلية وصور فوتوغرافية مفرق جسر المحرق ويضم عدة أبنية تاريخية تواكب تطور البحرين عبر

سياحية يكون لها الاثر الايجابي

الحضاري الجديد والذي يقع على

وملحقات منها مقر للمتحف الوطنى

تستحق الشاهدة.

وقاعات لعقد المؤتمرات ومكتبة عامة _ قلعة البحرين: والتي بناها الى جانب بيت القرآن الكريم والذي البرتغاليون في القرن السادس عشر سيضم بين جدرانه سلسلة اثرية عنى ساحل البلاد الشمالي وتتألف نادرة من نسخ القرآن الكريم من منشأت بارزة بنيت على هضبة والمخطوطات الاسلامية القديمة. مرتفعة عن الارض تغطى ما يقارب وسيضيف الجسر السعودي ٤٠ مكتارا وقد اكتشف علماء الاثار البحريني الذي يربط البحرين في تلك المنطقة ما بيرهن على وجود

سبع حضارات قديعة متعاقبة، والسعودية على امتداد ٢٥كم.. ازدهارا ونموا كبيرا لحركة محمية العرين للحيوانات البرية بوجد في البحرين ٢٨ فندقا مسجلا السياحة وبصفته ايضا واحدا من النادرة: والتي اقيمت على منطقة اروع الطرق الموصلة بين بلدين في صحراوية رملية وهي ليست منطقة الشرق الاوسط ومن ابراز بحديقة حيوانات وتاوي حاليا ١٠٠ الاماكن السياحية البارزة والتي حيوان من فصائل مختلفة وقرابة خدمات الشقق المفروشة وغير ١٠,٠٠ الاف طير متعددة الانواع - المتحف الوطنى: في المحرق _ مسجد سوق الذميس: والواقع والغرفتين والثلاث بمعدلات ايجار يضم العديد من كنوز البحرين في طريق عوالي والذي يعتبر واحدا مختلفة كما تضمن البنايات

الأثرية الزاخرة بالحضارات والتي من اهم الآثار الاسلامية القديمة في السكنية والفيلات توفير التسهيلات

تحكى تاريخ البلاد بالتسلسل منطقة الخليج بالرغم من والغرف الواسعة للاقامة الافضل.

تحيط بها حدائق جميلة وتتغذى بمياهها الباردة وهى اكبر المنابع الطبيعية في البحرين. ـ جبل الدخان: ويعتبر اعلى

موضع في البحرين ويحتل مسلحة صخرية وعرة ويستطيع السائح من موقعه في الجزء الجنوبي من جبل الدخان مشاهدة شجرة الحياة المعروفة والتي تقف هناك وحيدة وسط الصبحراء. عدا ذلك رجود اماكن سياحية

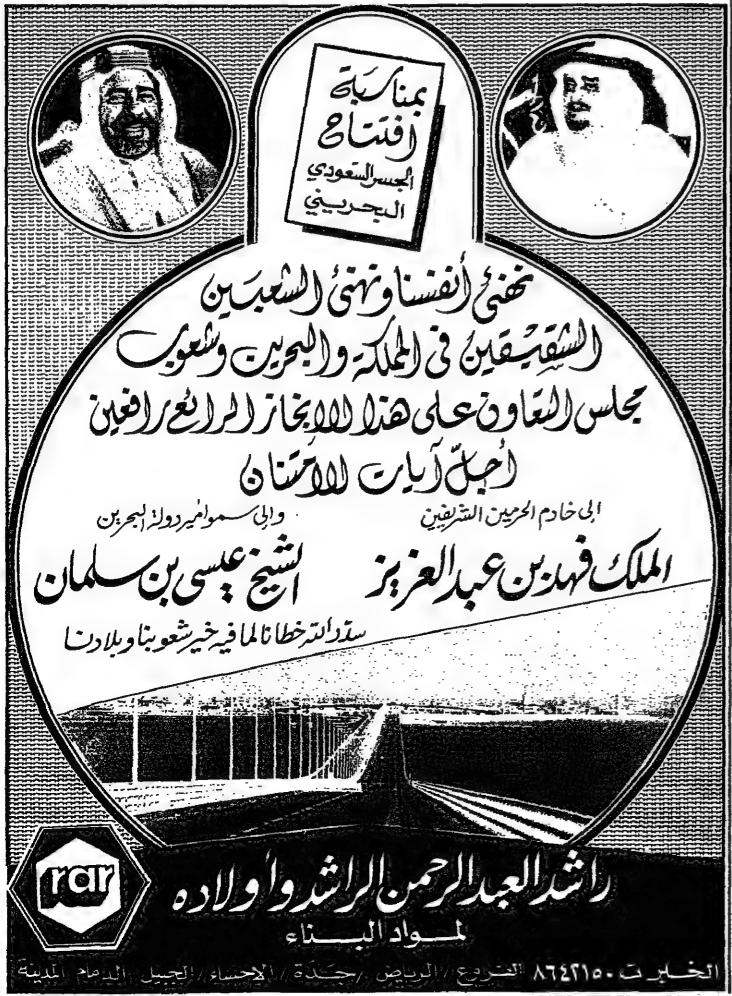
التجديدات التي ادخلت عليه.

ـعين عذاري: وهي بحرية

للسياحة من المياه الطبيعية الحلوة

تستحق الزيارة مثل القصر الاميري القديم في الصخير وقاعة المجلس التقليدي فيه بالاضافة الى المسجد وحديقة الاندلس والحديقة المانية في المنامة والشواطيء الساحلية

وسائل الاقامة من بينها ٩ فنادق درجة ممتازة تضم ما مجموعه ٣,٢١٣ غرفة وتوقر ٦،١٢٩ سريرا الي جانب المفروشة وشقق ذات الغرفة





د.العقاد: (الحدار معرام العالى المحروبين

من قبائل الهنود الحمر وكانت النتيجة

ان القبيلة الواحدة انقسمت الى قبيلتين

مستقلتين وليس قبيلة واحدة لان

● اجرى الحوار.. مؤمن ماجد يعتبر جسر السعودية البحرين الذي يفتتح اليوم جسرا من العلاقات الانسانية في المقام الاول لما سيحدثه من تطور في العلاقات الاجتماعية بين الشعبين السعودي والبحريثي. وكان لابد من اقتحام صومعة الاكاديميين لاستطلاع أراء علماء الاجتماعي ورصد توقعاتهم عن الإثار المحتملة لجسر التعاون.. والتقت (البرم) بأثنين من علماء الاجتماع في جامعة البترول والمعادن وتركت لهما العدان في تسجيل توقعاتهما لما سيحدثه الجسر من متغيرات اجتماعية .

> بناء مادي وانما هو معبر حضاري ستكون له اثار كبيرة مستقبلا على العلاقات الاجتماعية والاسرية الى جانب تأثيره الصناعي والتجاري والعمال كانت تلك هي العبارة التي بدأ بها الدكتور عدنان عبدالحميد العقاد استاذ علم الاجتماع والتنمية المساعد بجامعة البترول والمعادن حديثه عن الإثار الاجتماعية المتوقعة للجسر . والدكتور العقاد من المهتمين بدراسة

الجسور والطرف والسكك الحديدية ليست مجرد بناء مادي وانما هي تفاعل

> جسر السعودية البحرين ليس مجرد التغير الاجتماعي لانه يؤمن بان طبيعة المجتمعات وطبيعة الحياة بكاملها حركة مستمرة وهذه الحركة هي حركة تغير وقد يكون هذا التغير في بعض الجوانب الى الإفضل وفي بعض الإحيان الاخرى يحدث العكس اعتمادا على القالب الحضاري والظروف الزمانية والمكانية.. نترك البكتور العقاد يسترسل في حديثه عن الجسر قائلا.. تحضرني في هذه المناسبة لكرى الجسر الامريكي الذي اقيم وسط قبيلة

حضاري يترك اثارا عميقة على ولكن اليوم نرى افتتاح جسر يصل وليس يفصل بين شعبين شقيقين او بالاحرى اسرتين هما الاسرة السعوبية والاسرة البحرينية .

منطقة الخليج حيوية

منطقة الخليج منطقة حيوية كانت وما نزال وبانن الله ستستمر.. هذه المنطقة عاصرت فترات حضارية كبيرة وما زالت تعيش فترة نهضة كبيرة وبالتابي يحنث فبها تغيرات سريعة جدا نتيجة لظروف الحياة الاقتصادية والاجتماعية والبيئية والتكنولوجية ومع هذه المتغيرات حدثت متغيرات اجتماعية بالنسبة للبنية والمعايير

وبالتال احَدَ طابع الشمولية في اوجه التنمية ابتداء من الاقراد والظروف السكنية والصناعة ومستوى العملة. مجلس التعاون

والمؤسسات الاجتماعية ومن حيث للثال

وليس الحصر أن نسية التعلمين

به والان نتيجة للتجرية العشوائية للاميين ارتفعت بشيكل واضح. امىيح ھنك تئسيق في مختلف للجالات وفي الواقع فان التغير بلخة قلليه أن اظار مجلس التعلون وسهولة حركة واطاره في حدود الظروف الموضوعية لبناء الخليج بين الدول سيساعد على التي تمر بها كل بلد وبصفة علمة مثلك توقر العملة الخليجية وتخليض العملة الخارجية وشوطيد اواصر ظروف فشتركة بين دول الخليج كالطفرة النفطية والاتجامات الموجودة الصلة الموجودة اصلا بطبيعة الحال عند اولى الامر لتطوير الامكاتيات يان دول الخليج. والاستقلاة منها وبطبيع الحال ما تحقق من تطور وتقدم على مستوى

التركيية الاجتماعية لدول الخليج متقاربة وهي تركبية اسرية قبلية الملكة في نفس الفترة يختلف تعاما كما موجودة اصلابن دول الخليج وتكوين ونوعا عن البلدان الأخرى في منطقة للجلس ولتخاذ قرارات تكاملية يساعد الخليج للظروف الموضوعية فللملكة على استمرارية وتلوية بنيان الاسرة بك كبير وامكاناته الليلة جيدة ونسية الولحدة كثير من ابناء القبلال المؤملين فيه اعلى وتوجهاته شاملة متواجعين في مختلف البلدان الخليجية ليس فقط القبائل بل ان هذك اسر كثيرة موزعة بين دولتين او لكثر من دول الخليج . لذا التكلمل الاجتماعي موجود وبمناسبة الجسر فان التكاسل الاجتماعي بين الملكة والبحرين في البداية كان النمو في منطقة

الخليج عشوائيا كل بلد ينهض

بالجوائب المانية والصناعية الخاصة

موجود على تطلق واسع جدا هناك كثير من اسر المنطقة الشرقية وحتى الوسطى من بحريتيات ولنترك الاحصاليات

ارقام واحصائبات

الى علم ١٩٨١ تروج ١٧٤ سعوبيا من.

بحرينيات وهي اعلى نسنة زواج للبحرينيات من غير البحريتين ول لها امتداد في البحرين والعكس والدليل ! المقابل تزوج ٢٢ بحريثيا من شعونيات

على ذلك ارتفاع نسية زواج السعويدين وهي اعلى نسبة زواج للبحرينيين من

استاذ العلوم الاجتماعية الساعد بجامعة البترول والمعادن دون موعد مسيق لايماننا بأن الإحاسث التلقائية هي الإصدق ويعد قليل من النقاش بدا النكتور الصبحى خبيثه قائلا.. ادًا لم يخطىء حدسي وظني فان

الحسيث عن التقير الاحتماعي الذي سيحبثه اقتتاح الجمى ليس بالامر الهير من تلحية وليس بالأمر المستعمى من تلحية لخرى نلك لأن الأولى تتطلب مجهودا كبيرا لتجميع الحقائق الاجتماعية والاقتصادية وما يتطوى تجت لوائهما من متغيرات وذلك من خلال طرح استبيان لابناء البلدين في مجالات التعليم والصناعة والتجارة وغيرها ومن ثم نستطيع مناقشة المتغيرات ومعرفة درجة الترابط بينها أيجلبا أو سليا مما يسهل عملية التفاعل الاجتماعي ويحقق الكثير من الإهداف معوبية وهي ثاني اعلى نسية زواج للنشودة.

اما الامر الثاني هو الامر السبهل والهين وغير للستعمى لانه يعتمد على مصلكأة الإول باستقراء الحقائق الاجتماعية ولكن بدون طرح الاستبيان والاعتماد على القياس البني على

تدعيم الروابط

ان النشات الحيوية كالجسور والسكك الحدييية والطرقات المعيرة وومسائل الاتمسال الاخرى تعتبر مؤشرات هامة لقياس تقدم الامة وتطورها لذا فأن (جسر التعاون) يعتبر مصيدرا جديدا من مصادر ثروة الامة بدل على استقرار وثباتها مما سيساعد على

- انه مما لا شك ليه ان الجمير سيحقق الخبر كل الخبر للبحرين لانها تكتنف جنباتها خدمات متطبورة للاعميال الصناعية. والتجارية مما سيزيد من تدعيم وتطوير العلاقات والروابط بإن البحرين والملكة وهذا سيؤثر تأثيرا البجابيا على ادارة الاعمال وتنفيذ الشروعات للصغيرة منها والكبيرة مما يتعش اقتصادهما وذلك بالاستفادة من النشاث الحنبثة والتطورة في كلا البلدين والإنطار المجاورة .

مفهوم الأخوة

ان مفهوم الإخوة سيرداد عمقا بين . الاحوة في الاقطار المجاورة مما يتبح للبحرين لتصالا اكثر عدر الحسر بالكويت والامارات وغيرها وسيتبح الجمر استخدام الطرق الحبيثة في الملكة مما سيزيد من حركة اليضائع واستبذال للنفعة العامة فيما بنتها بمأ يعود بالخبر على شعوبها فللقهوم الاقتصادي لهذا التقارب بإن الاخوة سيتجل بوضوح في ان الصناعات الخليجية ستنتقل بسرعة من بلد لأخر وبكعيات اكبر واسعار الل وسيصلحب حركة انتقال البضائع نشاط اجتماعي يحثم انتقال الخيرة والمعرقة مما يعود بالنفع العميم على الاقطار المجاورة.

وكما قلت فان تقدم الأمم يقاس بتطور اساليب وطرق اتصالاتها ببعض عبر الاقمار الصناعية وشيكة المواصلات البرية والجوية مما يساعد على تسويق البضائع والمنتجات وانتقال الإفرادُ من مكِنُ لأخررغية في طلب العلم والتجارة لو الوظيفة لذا فان الجسر يعتبر حطا تاريخيا هاما يستحق كل حفاوة وتقدير لما سينجم عنه من منفعة وتقارب وتدعيم للعلاقات الاخوية بين



السرازي ابن سينا صسدف

الشركات الخليجية المقامة بالبحرين وتشارك فيها مسابك: شركة الخليج لصناعة البتروكيماويات _ شركة الخليج لدرفلة إلا أنبسوم _ ألبسا _ بالكسو



غير البحرينيات وفي عام ١٩٨٢ تزوج ١٣٦ سعوبيا من بحريثيات وهي اعلى نسبة نسبة زواج المحربيمات من غيي البحريتين ول القابل تزوج ١٧ بحريثيا من سعوبيات ومي ثاني اعلى نسبة زواج للبحريتيين من غير البحريثيات وفي علم ١٩٨٣ أثوج ١١١ سعوبيا من بحريثية وهي اعلى نسبة زواج للبحرينيات من غير النحرينين مقابل ۲۱ بحریتیا تزوج من سعودیات وهي ثلثي أعل نسبة زواج للبحرينيين من غير البحريثيات وفي علم 1944 تزوج ١٧٤ معوسا من بحريثياتوهي اعلى نسبة زواج للبحرينيات من غير البحريتيين مقابل ٢١ بحريتيا لزوج

للبحرينين من غير البحرينيات. الن هناك تقاعل اجتماعي قبل وجود الجمر ولكن هذا الجمر مبيبهل عملية التكامل العائل والاجتماعي وسيوطد أواصر العلاقات الإسرية وسيؤدي الى تغيير في التركيبة العمَّالة الخليجية لأن التَّحْمِينَ في تعْسِير الغرضيات. العمالة الزائدة من اي من الناهيتين ستجد لها متفدًا في الجانب الأخر وتلك مؤشر لجتماعي له جاتب كبير من الامنية بالنمنية للنولتين وبذلك يمنيع الجسر احد العوامل الوحدة وثلك فيء التجابي للغابة. * والاعتر من ذلك أن فقا الجمع ال

بكون أقلط بالنسبة للبحرين مدخلا للمملكة وانعا مدخل لدول الخليج عالكامل فمن نقطة الجسم الى الكه مثلا ٢٦٠ كيلومترا ومن بتقطة الجسر الى قطر حوالي ٢٠٠ كيلوبيتر من جده الناحية تكون ربطت البحرين النعزلة استراتيجيا ببقية الجزيرة للعربية.

متغيرات اجتماعية

غير انه يجب، مراعاة أن يعض الظروف للوضوعية في البحرين تختلف عن الظروف للوضوعية في الملكة ليعض القوائين والانظمة الدولية البحرين مختلفة وبعض التؤمسك الترفيهية في البحرين غير موجودة في الملكة ومن المتوقع انه لسوء قهم بعض الناس للوسائل الترفيهية في البحرين أن تحديث بعض التجاورات ويصفة. خاصة من الشباب لاعتبارات صغر السن واعتبارات سوء الفهم..

وبالاضافة إلى تلك فان هناك طبقة عمالية جنيدة ستظهر لخدمة الجسر من البحرين ويجب تتبع هذم الطبقة للجديدة ورصد توجهاتها خوفا من ان تلجأ بعض فئات هذه الطبقة الى الاستفادة بطرق غير محسوبة رغم ثقتى في أن أجهزة الامن في كلتا الدولتين تضع تلك الامور في اعتبارها ووضعت لها الترتبيات اللازمة.

في الثهاية اكرر القول أنَّ الجسر ليس مجرد بناء مادي واثما هو معير حضاري وثقاني واجتماعي ومنيحدث الكثير من التغيرات الاحتماعية واقترح أحراء نرامنة في الوقت الراهن وتكرارها بعد فترة لرصد التغيرات وتجنب الاثار الجانبية التي قد تظهر بالتجرية حثي يحقق الجسر كل الإهداف الرجوة منه.

هدوار تكتانسي

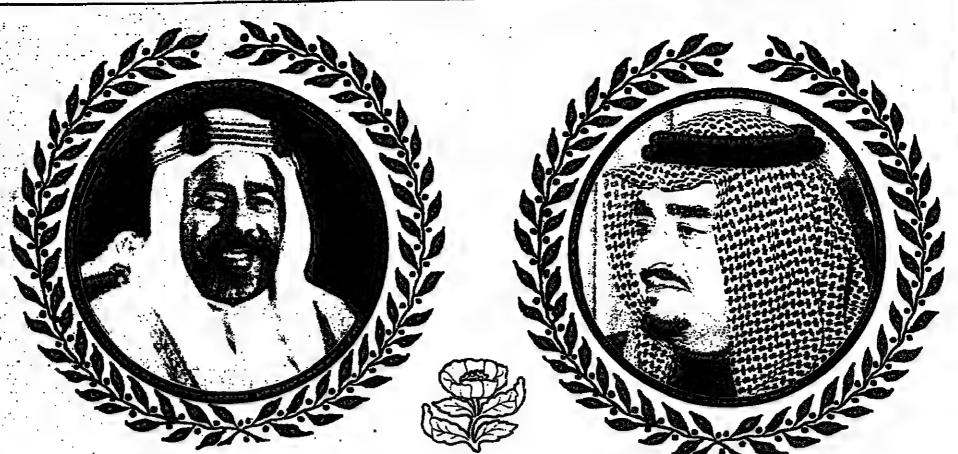
● وتركنا الدكتور العقاد لناتحم صومعة النكتور محمد عياد الصبحي

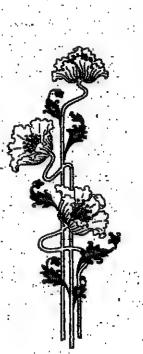
















مناسخ المحسر السعودي البحربي المحسر السعودي البحرب في المحلك في المحسر المالك في المحسر العربر العربر السعود والملك في المحسب العربر العربر السعود والمأخية ماحب السعوائي وله المحرب الشقيقة المسبح عليسي بن المال المحليف ال

سائلين الدون وأن بإرك وفق قادننا لما فيه ازدها دوتف م بلادس وأن بإركث خطوات الأشفاء على طرسيق البداء طربق مجلس لتقاون وأن مجل حبرالخيروالمحبذ فاسخت عمد مدريد من الذلاحم والنوارد ببن الأشفاء في لهعودت والمحربين

مؤسسة عبد الله عبد المحسن الخضري ومجموع نرشر كات عبد المحسن الخضري ومجموع نرشر كات عبد المحر المحر الخضري ومجموع نرشر كات عبد المحر ال

بكة الطرق في الشرقية ترتبط بجسر « التعاون »

حققت مشاريع الطرق بالمنطقة الشرقية قفزة تنموية وحضارية كبيرة جعلتها احد المدن الرئيسية الهامة أذا قورنت بمثيلاتها في بلد آخر .. ولقد توجت هذه المشاريع اخيرا بانشاء جسر السعودية .. البحرين (التعاون) لينقل المنطقة من مدينة حديثة الى معلم حضاري وتاريخي هام وبارز ق سجل الشعوب .. وتخطى ذلك ألى التعبير عن تلاحم الشعوب في المنطقة بشكل عام والتعبير عن علاقات الاخوة الضاربة ق أعماق التاريخ بين الملكة والبحرين

هذا النتويج الاخير يعد نمونجا

يشكل خاص .

رائعا من اشكال الترابط والتوحد في جميع مجالاته وصوره ويعد نقلة حضارية كبيرة في تقوية الروابط الإجتماعية وتفزة كبيرة في تطوير المفاهيم الاقتصادية الشتركة .. فضلا عن أنَّ هذا الجسر اسطورة هندسية لكونه بعد اطول واكبر جسر بحري في الشرق الاوصط وثاني اطول جسر ق العلم كما أنه أول طريق بري يصل الملكة بالبحرين وباقتتاحه سوف نتكامل سلسلة الطرق البرية التي تربط , دول الخليج العربي ، وباقتتاحه الشا تكون المنطقة الشرقية قد حققت انطلاقة شخمة حول حجم مشاريع الطرق والجسور والانفاق والكباري للتي تفدّت بها :

واذا اعتبرنا الطزق عنصرا امباسها وهاما من عناصر التجهيزات الاساسية التى بداتها الملكة مع تنقيد خططها التنموية لما تمثله هذه الطرق من اهمية تصوى في ربط اجزاء الملكة المترامية الاطراف بعضها بيعض ويما تحققه من حركة في نقل للسافرين بين المدن حيث تبلغ على الطرق العامة أكثر من ثلث لجمالي حركة المسافرين .. واذا اعتبرنا الشحن على الطرق البرية احد العناصر المهيمنة في قطاع نقل وشحن البضائم .. واذا اعتبرنا ايضا ان جسر ، التعاون ، أحد النملاج الغريدة بانتالا نستطيع أن نفقل النصيب الكبير الدي حظيت به المنطقة الشرقية في تنايد شبكة الطرق بها على اعلى مستوى تقنى حديث ، هذا المستوى الرفيع الذي بدأ العمل يه قبل ٣٢ عاما وبالتحبيد عام ١٢٧٥هــحيث كان اول طريق انشاته وزارة المواصلات يطول لا يتعدى ١٢ كتلومترا فقط ويعرف الان بطريق القشلة مطار

ولان الجسر السعودي ـ البحريتي جِرْء لا يتجزأ عن شبكة الطرق بالنطقة التي تعمل جميعها من اجل هدف واحد هو رفاهية المواطن ورخاؤه كان لابد لنا ان تتعرض الى الملامح الرئيسية للطرق بالشرقية لنلقى الضوء ولنؤكد انها كانت وراء هذا الإنجاز الضخم (جمير التعاون) .

الظهران .

[الخطة الخمسية الأولى] تعود قليلا الى الوراء وتقول انه مع داية علم ١٣٩٠هـ هذا العام الذي بدأت فيه حكومة الملكة تنفيذ اولى خطط التنمية في الملكة تمكنت وزارة المواصلات من تنفيذ ١٧ مشروعا بلغ اجمالي اطوالها حوالي ١٠٤ كيلومترات حيث ربطت هذه الطرق معظم مدن وقرى المنطقة الشرقية وحققت اتصالا يريا مباشرا وساهمت مساهمة فعالة في خدمة حركة النقل والتجارة فضلا عن

دعمها لقطاعات التنمية الأخرى . وينهلية الخطة الخمسية الاولى وصل مجموع اطوال الطرق المسغلتة في النطقة الشرقية الى حوالي ١١٠٠ كيلومتر حيث تم ربط المزيد من القرى ﴾ والمدن والهجر والمنشات الصناعية

Y:



والنمو المضطرد في حركة المرور . وأمام هذه الحقائق ادرجت وزارة المواصلات ف خططها دراسة وتصميم وانشاء عدد كبير من الطرق السريعة والمزدوجة منها مانفذ ومنها ماهو تحت التنفيذ ومنها ما نمت دراسته وعلى وشك البدء بتنفيذه ومنها ما هو قيد الدراسة والتصميم.

الطرق في هذه النطقة وتوسعتها

وتحسينها بما يواكب هذه النهضة

الشرقية شهدت تنفيذ اول طريق سريع في المملكة وهو طريق الدمام_ أبو حدرية السريع الذي نفذ وفقا لاهدث المواصفات العللية وقد بلغ طوله حوالي ١٦١ كيلومترا ويتكلفة مقدارها ٧٣٢ مليون ريال وانتهى تنفيذه علم ١٤٠١/١٤٠٠هـ وبثهلية الخطة الخمسية الثانية بلغ مجموع أطوال الطرق المعبدة في المنطقة الشرقية ٢٣٤٩ كيلومترا بلغت تكلفتها الاجمالية حوالي ۲٤٥١ عليون ريال .

[الخطة الخمسية الثالثة ومع نهاية الخطة الخمسة الثاثثة بلغت أطوال الطرق المنفذة وما هي

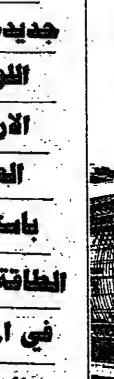
تحت التشطيب ٣٨٨٥ كيلومترا .. وقد اشتملت الطرق السريعة والمزدوجة على عدد كبير من التقاطعات العلوية المشتملة على جسور خرسائية او حديدية وخرسانية وقد تعبيت اشكال هذه التقاطعات وتنوعت وقد بلغ عدد الجسور التي ثم تنفيذها وما هو تحت التشطيب ١١٢ جمرا . ويعتبر اهم التقاطعات التي نفذت في

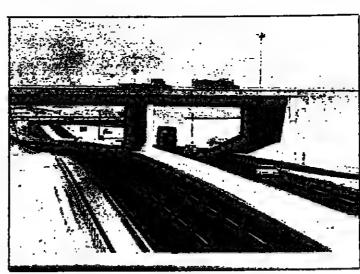
المنطقة الشرقية التقاطع الكائن

منطقة الظهران والمصطلح على تسميت بمجمع الكباري حيث يربط هذا التقاطع طرق الدمام ـ رأس تنورة مع طريق ابقيق ـ الطهران وطريق تصويلة الظهران ومدخل شركة ارامكو وطريق ميناء الدمام ـ الظهران وقد اشتمل هذا التقاطع على ١٣ جسرا ، ومن اهم واطول الجسور التي نقذت بللنطقة هو الجسى الواقع على طريق الدمام _ الخبر السريع امام مباتي الاسكان العالى والذي يمتد فوق خط سكة حديد الدمام حيث ببلغ طول هذا الجسر اكثر من ١٢٥٠ مترا وقد تم انشاؤه من الخرسانة المسبقة الاجهاز ويتميز هذا الجسر وكذلك بقية الجسور المنشاة على هَذَا الطريق بأنه قد روعي فيها النلحية الجمالية مع استضدام احدث المواصفات العالية في الخرسانة المسبقة

[انارة الطرق]

وقد وضعت وزارة للواصلات نصب عينيها انارة جميع الطرق السريعة التي تنفذها في نطاق مخططات المدن وقد استخدمت في انارة الطرق احدث الاساليب والنظم والمواصفات العالمية







القطط والعواكس الإخرى التي تؤمن في كما اهتمت وزارة المواصلات ايضا

الخضراء التي تعمل بنظام التحكم الاوتوماتيكي في دوائر الري بطريقة البرمجة لجميع مراحل الري وهذه الانظمة تعمل بقطاقة الكهربائية .

الإمطار على الطرق السريعة الواقعة في

وبتكلفة أرؤ ملايين ريال وطريق صفوى ـ رحيمة البحري بطول ١١ كم

چسران فقط.

الطرق المنفذة المزدوجة .. كما بلغ طول

الطرق المنقدة السريعة (1715) بها

١٠٧ جسور وهناك طرق تحت التنفيذ

كما انه لا يزال لدى وزارة المواصلات

الكثير عن البرامج والدراسات للوسعة

شبكة الطرق في المنطقة الشرقية ورفع

مستواها وتحسين ادائها لتتمكن من

لكافة القطاعات الاقتصادية الاخرى

السيارات الخاصة التي ارتفعت من

معدل سيارة واحدة لكل عشر عاثلات الى

سيارتين لكل عائلة تقريبا وذلك خلال

[طرق تحت التنفيذ]

هذا ولم تتوقف وزارة المواصلات

عند هذا الحد بل هناك طرق تحت

التتفيذ تشعل طريق مدخل القطيف

الجنوبي المزدوج بطول ٣ كم وبتكلفة

١٣ مليون ريال وطريق وصلة فيضة بن

زيد مفرد بتكلفة ٥ ملايين ريال وطريق

ابو حدرية _ النعيرية مفرد يوجد به

تقاطع واحد وجسران ويتكلف هذا

[المشاريع المستقبلية]

المستقبلية والمقترحة منها ما هو تحت

الترسية ومثها ما هو مصمم ومتها ما هو

تحت التصميم وتحت الدراسة .. ومن

المشاريع الثى تحت الترسية طريق

سلوى ـ سود انثيل ووصلة نبك بطول

بتكلفة ١٥٦ كم وبتكلفة ٣٠٠ مليون ريال . مداخل مستشفى القطيف بطول م كم وبتكلفة ٣ ملايين ريال . اما الطرق للقنرحة فهنك طريق ازدواج وصلة

كما أن هناك عدد من المشاريع

الطريق ٦١ مليون ريال ،

الخمس سنوات الماضية .

وظروف المنطقة المحيطة به فاستخدمت اعمدة السواري العالية بارتفاعات مختلفة تصل الى ٣٦ مترا اضافة الى اعمدة الانارة التقليدية المفردة الذراع يبلغ طولها ٩٦ كم وعدد الجسور بها أو المزدوجة الذراع اضافة الى نظم الانارة تحت الجسور وانارة اللوحات الارشائية ومواقف الحافلات العامة وقد تم التركيز على عوامل السلامة المرورية فاهتمت بتركيب اللوحات الارشادية والتحنيرية والاعلامية تقديم للزيد من الخدمات والتسهيلات وخطوط السير الارضية والارشادات والدعم المستمر لخطط التنمية القايمة المرورية الضوثية وعواكس عيون مجموعها سلامة حركة السيرعلى الطرق

التى ترعاها الدولة تنفيذا لتوجيهات خادم الحرمين الشريفين وولي عهده بحيث تصبح القيدة على هذه الطرق الامن وتتمثل هذه البرامج في انشاء مُأْمُونَةِ وسَهِّلَةً وتَشْكَلُ مُتَّعَةً للسَائِقَينَ طَرِقٌ جَبِيدةً فِي المُنطقة أو في توسعة بتركيب اشارات ضوئية عند التقاطعات تساعد على حد الاختناقات المرورية لتنظيم حركة السير اتوماتيكيا ا وتسهيل حركة المسافرين وجعل التنقل هذا بالإضافة الى ان الوزارة نفذت ين مختلف مين وقرى المنطقة الشرقية بعض اعمال التجميل والتشجير وما سهلا وميسرا وكذلك من اجل مواجهة يتصل بها من انظمة الري للمسطحات النعو المضطرد في حركة المرور الثقيلة فضلا عن الزيادة الكبيرة في اعداد

> وتقوم وزارة المواصلات في الوقت الراهن بتطبيق تجربة جديدة في نوعها وهى انارة اللوحات الارشادية العلوية باستخدام الطاقة الشمسية في المناطق النائية التي لا تصل اليها كأبلات نقل الطاقة الكهريائية .. كما تم البدء في تطبيق نظام موازين السيارات على الطرق للتحكم في أوران الشلحنات التي تسير على هذه الطرق من اجل المحافظة على الطرق من الخراب الذي يحدث لها نتيجة لزيادة الحمولات عليها .. كما تم تنفنذ النظمة متكاملة لتصريف مياه

نطاق مخططات المدن . ويمكن القول ان اجمائي الطرق بللنطقة الشرقية بلغ (٧٩١١٢٧) كم وعدد الجسور (١٠٢) جسرا شطت وتنوعت اشكال الانارة بما يتفق مع (١٨٣٠) كم من الطرق المنفذة المفردة حالة كل طريق من حيث مقطعه العرضي و (١ر٣٢٠) وثلاثة جسور اجمالي

۸۰ کم وبتکلفة ۹۰ ملیون ریال وهناک طرق مصعمة منها طريق الخفجى ـ قرية العليا رماح بطول ٣٨٥ كم بتكلفة ٢٠٠ مليون ريال ـ تقاطع الشورلين بطول ٣ كم ويتكلفة ٥٠ مليون ريال. طريق للقطيف، العوامية .. صفوى بطول ۱۸ کم ویتکلفة ۵۰ ملیون ریال ـ طريق النعيرية ـ طريف (الجزء التابع للشرقية) بطول ٤٥٠ كم ويتكلفة ٥٠٠ مليون ريال . الطريق الدائري بالدمام بطول ۱۸ کم وبتکلفة ۲۵۰ ملیون وهناك طرق تحت التصميم تشمل وصلات طريق الرياض ـ الدمام السريع بطول ۱۵۰ کم ویتکلفة ۲۵۰ ملیون ريال والطريق الدائري بالاحساء يطول ٣٥ کم ويتکلفة ١٥٠ مليون ريال وطريق حرض ـ راس ابو قميص بطول ٣٠٠ كم بتكلفة ٣٠٠ مليون ريال ـ اما الطرق التي تحت الدراسة فتشمل طريق الظهران ـ العقير ـ سلوى السلحلي بطول ۲۰۰ کم وبتکلفة ٤١٥ عليون ريال - طريق وصلة الهدله بالقطيف بطول ٥ر٢ كم ويتكلفة ١٠ ملايين ريال ـ طريق ابو حدرية ـ الكويت السريع بطول ۱۸٦ کم وبتکلفة ٥٠٠ مليون ريال .. طريق الهفوف .. سلوى السريع

الراكة بطول ٣ كم وبتكلفة ٤ ملايين ريال . ازدواج طريق عنك ـ الجش بطول ٥ر٤ كم وبتكلفة ٨ ملايين ريال _ امتداد شارع الملك سعود بطول \$ كم ويتكلفة ١٢ مليون ريال . امتداد شارع رَقْم ٢٨ بالخبر بطول ٣ كم وبتكلفة ٣٠ مليون ريال . تقاطع مخططي ٧١/١ ، ٩١/١ بطول ٥٠ وبتكلفة ٦ ملايين ريال امتداد وصلة سيهات بطول كيلو متر واحد ويتكلفة ١ ملايين ريال _ امتداد شارع احد بتاروت بطول ٥ر٣ كم

وبتكلفة ١١٠ ملايين ريال. [مشاريع الصيانة] مما لاشك فيه ان شبكة ضخمة من الطرق الحديثة المعبدة التي تم تنفيذها تحتاج الى برامح مكثفة للمساتة خصوصا اذا اختنا بعن الاعتبار الهدف الإساسي الذي من لحله تم انشاؤها وهو تحقيق الربط البري

المباشر بين كاقة مدن وقرى وهجر

المنطقة الشرقية خدمة لاهداف التتمية

برامج الصيانة هذه على النحو التالي خُلالَ السنة الاولى من انتهاء المشروع وفتحه لحركة المرور تكون الصيانة على علتق المقاول المنفذ نظرا لان لوائح وزارة المواصلات تشترط ضمان كل مشروع لمدة سنة على الاقل من قبل المقاول المنفذ وبعد انتهاء سئة الضمان الاولى وبعد انتهاء الاستلام النهائى للمشروع تقوم ادارة الصيانة بوزارة المواصلات بمساعدة ادارات الطرق بعمليات كشف فنى متوالية على مختلف الطرق للتاكد من سلامتها وتجديد حاجتها لاعمال الصيانة ونوعيتها ومنطلباتها وبعد تجميم المعلومات توضع في جداول تطرح للمناقصة لتتولى الشركات المتخصصة

الانجازات بجانب كبير من الاهتمام

هذه المهمة تحت اشراف ادارات الطرق ومتنابعة ادارة الصيانة بوزارة ألمواصلات بالرياض ولدة ثلاث سنوات تجدد بعد انتهاء المدة.

المواصلات الى نوعين ـ النوع الاول و ٢٦١ كم سريع اما العقد المثالث ويشمل الصيانة العدية للطريق ومن للحفاظ على كفاءة الطرق والجسور مهامه تنظيف سطح الطريق _ ازالة ومنشاتها على مدار السنة .. وتسير العوائق من الطريق ـ تصريف السيول ـ اصلاح العيوب التي تظهر ق جسر الطريق، التاكد من سلامة الاشارات الارشادية والتحديرية والتنظيمية ، اعمال السلامة وتشمل الدهائنات والصواجيز والإشبارات

اما النوع الثاني فيشمل الصيانة الوقائية وشي الصيانة التي تدعو الحاجة اليها بعد فتح الطريق لحركة السبر وتشمل المهام الاتعة . اعادة انشاء بعض اجبزاء من

الطريق _ وضع طبقة جديدة من الاسفلات - تعديل بعض المنحنيات -رفع أو تخفيض منسوب الطريق_ زيادة القدرة على التصريف وقد تم تقسيم برنامج الصيانة بالمنطقة الشرقية الى ست مناطق او عقود تشمل صيانة طرق المنطقة الشرقية (عقد رقم ۱) وهو صيانة ۷۳۲ كم مفرد وعقد رقم (٢) لطرق المنطقة الشرقية ايضا لصبيانة ٢٩٩ كم مفرد و ٢١٧ كم مزدوج

فیشمل صیانهٔ ۳۸؛ کم مفرد و ۱۸۸کم سريع - وبالنسبة لطرق منطقة الإحساء فهنقك عقدان احدهما لصباتة ££۲ کم مفرد و ۵۰ر۷ کم میزدوج و\$ر١٢ كم سريع والاخر يشمل صياتة ۳۹ه کم مفرد و ۱۷ کم مزدوج و ۱۷ کم سريع، وهناك عقد لصياتة طريق القيصومة _ عرعر بطول ٧٨ه كم مفرد .

وهنأك ايضا برنامج مستقل لصبانة اعمال الانلرة التي نفذت على طرق وزارة المواصلات يتمثل في عقد صيانة الإعمال الكهربائية لطرق المنطقة الشرقية ولدة ثلاث سنوات تجدد عند الانتهاء ويشتمل على صيانة الاعمال الكهربائية المنفذة على الطرق التالية: طريق

العزيزية _شاطىء نصف القمر _طريق الدمام _ الخبر السريع بجزايه (١) ، (ب) طريق الخبر - الظهران - الدمام وتحويلة الظهران بلجزائه الذلاثة طريق الدمام _ سيهات _ عنك ووصلة الجش - طريق القشلة - مطار الظهران _ طريق الظهران _ ميناء

نزفنع اسمى آيات التبريليك عناسكبة افتتاح الجشرالسوودي البحرييني إلى مَقام.. مزييا من التقدم والتعاون نرجوه كم على طريق الخيروالمحية



الصناعية القائمة حاليا او التي

ملاا عن قيام تعاون استثماري

مشترك بين الجانبين خاصة بعد

قيام جسر السعودية/البحرين؟

- أن هذا التوجه والخاص بقيام

فبركات استثمارية مشتركة او

الساهمة في مشاريع مشتركة في كلا

البلدين بصورة خاصة وبقية دول

مجلس التعاون بصورة عامة هي في

قمة الاولويات وهي ضمن مقصت

عليه الإتفاقية الإقتصلانة الموحدة

بين دول مجلس التعاون الخليجى

التي جرت في قمة دول مجلس

التعاون الخليجى السابقة

والمهم في الامر ان تكون هذه

المشاريع والشركات الاستثمارية

مدروسة دراسة متأنية وان تقوم

على امس من الواقعية والتخطيط

المستقبل بحيث ترسخ امنس التعاون والثقة والترابط بين ابذاء

البلدين بصورة خاصة والشنعب

ومواطنوا دول مجلس التعاون بصورة عامة ، فالصلاح المنتركة

وخاصة الاقتصادية تعتبر في الوقت

الحاضر من الاسس اصافة الى

الصلات والروابط الدينية وروح

الاخوة المشتركة والتي تعتبر من

اهم المقومات والدعائم التي تقوم

عليها العلاقات بين دول المجلس .

• هل هناك مشاريع مشتركة قائمة

في الوقت الحاضر؟ او سيقام في

ـ هناك مشاريع قائمة بين الجانبين

في البوقت الجناضر كمشتروع

الالونيوم ومصنع درقلة الألونيوم والذي تصاهم فيه الملكة اضافة الى

باقى دول مجلس التعاون ومشروع شركة الخليج للبتروكيميناويات

وثلتى تساهم فيها للملكة والبحرين

والكويث اضاشة الى مشروع

الحوض الجاف والتلبع للشركة العربية لامتلاح السفن وتتناهم

غيه منظمة الدول العربية المصدرة

ولا ننسى مسلارة الملكأة

بتقصيص ١٠٪ من اسهم شركة

المناعات الإساسية ، سابك ، وكذلك القرارات الاقتصادية التي

صدرت بانشاء شركات مشتركة في حنود ٤٩٪ والمشاركة في المشاريع

والشركات القلامة في حدود ٢٠٪ من

راسمالها وهو قرار أتخذته البحرين

لتشجيع التعاون والاستثمار المسترك في ظل الاتفاقية الاقتصادية

للبترول ، اوابك ، .

ستقوم مستقبلا ،

قاسم فخرو له اليوم ، :

الأعادة العالمة المنافعة المنا

حوار اجراه: فيحان الدعجاني

مع افتتاح جسر السعودية _ البحرين .. تحدث رئيس غرفة تجارة وصناعة البحرين الاستاذ قاسم احمد فخرو عن التعاون التجارى واعمال اللجنة المشتركة والتبادل التجارى بين رجال الاعمال في البلدين .

> ● نود ان تتحدث عن المراحل العملية التي قطعتها اللجثة المشتركة بين رجال الاعمال في المنطقة الشرقية والبحرين؟ ـ في واقع الامر ان الصلة وثيقة بين

الترابط والقوة . غرقة تجارة البحرين وبين مجلس الغرف السعودية التي يضم كافة الغرف التجارية والصناعية بالملكة بصورة علمة ، ويعود هذا

التعاون الى بداية تكوين هذه

الغرف التجارية قبل ٣٠ عاماً . كما ان هذا التعاون استمر من خلال مشاركة غرفة البحرين والغرف السعودية في الاتحاد العام للغرف العربية وأتحاد الغرف الاسلامية واتحاد الغرف الخليحية واعطى هذا التواجد مزيداً من

وقبل سنتين قام وفد يمثل تجارة البحرين بزيارة الى الغرفة التحارية والصناعية بالمنطقة الشرقية بدعوة من رئيس الغرفة الإستاذ سعد المعجل حيث اجتمع مجموعة من

رجسال الاعمسال السبعبوديسين والبحرينيين لتدارس وسلال وسبل توثيق التبادل والتعاون بين الجانبين وبحث الاستعدادات لافتتاح جسر السعودية/البحرين . وقد تم تشكيل لجنة مشتركة من الجانبين مكونة من رئيسى الغرفتين واربعة اعضاء من كل جانب.

وقد عقبت اللجنة اجتماعاً احد في البحرين في شهر ديسمبر ١٩٨٥م حيث تم وضع نظام عمل وخطة مشتركة والمؤمل ان تجتمع اللجنة ق الدمام في نهاية هذا العام او

ويمثل الجانب السعودي مجلس الغرف السعودية ممثلا في الغرفة التجارية الصناعية بالشرقية .

ولاشك ان مجالات العمل والتعناون مفتوحة بين كافة القطاعات الاقتصادية في البلدين الشقيقين وسيكون دور هذه اللجنة هو وضع الإسس والأطر لهذا التعاون ودراسة كاقة الصعوبات التي قد تنشأ والعمل على تظيلها بكافة الوسائل .

كما ان اللجنة تعمل في نفس سيزيد من تنشيط الحركة التجارية

الوقت على زيادة التعاون بين الغرفتين والتنسيق بينهما في المواقف بالنمسة لعضويتهما المشتركة في الغرف والاتحادات الاخرى يوجه علم خاصة وان التعاون والتنسيق موجود بصورة فعلية على كافة المستويات .

 ماهى توقعاتكم لمستقبل التعاون بين البلدين وخاصة في اللجال التجاري بعد افتتاح جسر السعودية/البحرين ؟ ـ في تصوري ان افتتاح الجسر

بين البلدين وخاصة إنه سياتي في الوقت الذي قطعت فيه الانفاق خاصة وعلى وجه التحديد القطاع

ونتوقع ان يساهم الجسر في

• ملااً تم يشأن التعلون المشترك في مجال ، الاستيراد المسترك ، لبعض السلع الخارجية ؟

الشترك ، بالنسبة لدول مجلس ايجلبية وفواند مشتركة وسيكون له اثر في دعم هذا الاتجاد .

بين بعض الدول في مجال الأستيراذ الصناعات المشتركة التي تسأهم فيها رؤوس الاموال في بعض هذه

وبقنسبة للعواد الاستهلاكية فالامر متروك للقطاعين التجاري والصناعي في كلا البلدين للقيام بهذا العمل مع الاحَّدُ بعين الاعتبار حجم وامكانيات كل من السوقين تتمتع به من مكانة خاصة سواء بالنسبة لكمية استيرادها وهذا سيجعل للجائب الخليجي مكاتة خاصة في اي عملية تفاوض سواء

المنتوجات الصناعية سنجد لها

وكما أن هناك بشاطات لنائبة لبعض الثواد الاساسية لبعض

السعودي والبحريني ولاشك ان القوة التفاوضية لدول مجلس التعاون ككل وعلى راسها الملكة اا للاستيراد او التصدير للمنتجات

الاقتصادية الشتركة شوطأ كبيرأ ومن الطبيعي ان هذا الجسر الذي هو وسيلة من وسائل الاتصال سيزيد من هذه الحركة التجارية وكلنا أمل أن يسير هذا التنسيق في ` القطاعات الاقتصادية بصبورة

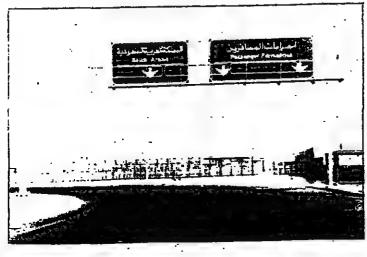
تنشيط حركة التبادل التجاري خاصة المنتوجات الزراعية بالملكة منتجد لها سوقاً في البحرين ، وكذلك ` رواجاً في كلا البلدين ومن الطبيعي ان تكون هناك يعض الضوابط والتنظيمات في كلا البلدين لحركة هذه المنتوجات سواء الوطنية منها او ذات المورد الخارجي . ولابُد ان نشير الى أن هناك حماية للصناعة الوطنية في دول مجلس التعاون الخليجى وبقتالي سيكون هذا الجسر وسيلة لتنشيط خركة انتقال هذه المنتوجات بين البلدين وبين البحرين وبقية دول مجلس التعاون والدول الاخرى عبر للعلكة .

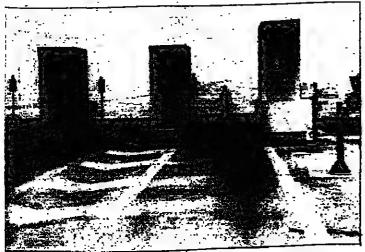
- احتلت قضية ، الاستيبراد التعاون الخليجى اهتمامأ مشتركأ وخاصة استيراد المواد الغذائية _ وقد قطعت دول مجلس الثعاون مرحلة لاباس بها وتم تحقيق نتائح

● اللجنة المشتركة تعمل على فتح افاق التعاون

• مطلوب التأني والدراسة الاقتصادية للمناريع الاستثمارية

ه هناك مشاريع في البحرين





الكهرياشة، في بنا، هذا المشروع الكبير .. مطابقة المواصفات العسالمية وبجودة عالية موثوهسة. فضلًا عن استخدام أحدث التكنولوجيا في هذه

أما خبراء شركة الكابلات السعودية فلديهم المقدرة والاستعتداد لتزويدكم في كل مكان بالمشورة فيما يلزمكم . للتخطيط لمشروعاتكم المقبلة وتنفيذها ف جميع المجت لات.

نعمل اليوم من اجل غد أفضل

شركة الكابلات السعودية Saudi Cable Company

تفتخرالكابلات السعودية بدورها فى هذا الإنجاز جسرالسعودية/البحرين حَلقَة وَصل بين الأشقاء



تتشرف شركة الكابلات السودية بدورها في خدمة النهصنة بالمملكة وماشاركت فيه من إنجتازات حيوبية .. أصبحت بهنا جهزيًا الصيلا من تقدمها.

وهذا المشروع العملاق جسرالشعودية / البحشرين " يمثل إنجاز احضاريا مشهودا . وخطوة ساجحة لتقريب المستافات أكثر فيماتين شعجف المملكة والبحدين الشقيقين.

نت شاركت منتجاتنا من الكابلات والأسلاك

كثيرا اذا ما قورنت بالبنيل الوحيد

ومن المتوقع بعد افتتاح الجسر ان

يتأثر قطاع آلنقل البحري بالسالب

بطريقة ملحوظة وقد تصل الى الشلل

الكامل ، ذلك لان النقل البري يتميز عن

النقل البحرى خاصة في المسافات

القصيرة بمزايا كثيرة ، اهمها انخفاض التكلفة وقصر الوقت المستغرق في عملية

النقل ، أضافة ألى أن النقل البحري

التلف او السلع التي تتطلب درجة

برودة معينة لما تتطلبه عملية النقل

يتميز النقل البري بعدة ميزات

سبق ذكرها، في حقة المسافات القصيرة ، فالمسافة بين الدولتين ٢٥ كىلو متر ويمكن قطعها في زمن قدره ١٥

دفيقة فقط ، وحيث أنّ النقل البري كان

معدوما قبل افتتاح الجسى، لذلكُ من

المؤكد ان يتأثر هذا القطاع تأثرا

ايجابيا ، اذ من الممكن ان يحل النقل

البري محل النقل البحرى والجوى على

مختلف انواعه وخاصة فيما يتعلق

بنقل السلع والبضائع ، كما ان عملية

نقل الركاب سوف تعتمد على السيارات

وبانخفاض تكاليف النقل فان تكلفة

السلم المصدرة سنتخفض وبالتالي

وتتمتع شركات الثقل البري

السعودية بتوافر الشاهنات الكبيرة

لديها نظرا لقدرة هذه الشركات على

تمويل النوعيات العملاقة للشاحنات

اضافة للخبرة التي اكتسبتها في النقل

تعتبر البحرين مركزا ماليا وتجاريا

كبيرا في منطقة الخليج ، نظرا لما تتمتع

به من موقع جفرافي معتاز وكذلك توفر

شبكة اتصالات سلكية ولاسلكية،

بالإضافة الى عدم وجود ضرائب او قيود

على التحويلات الداخله او الخارجه ،

لذلك اصبحت احد للراكز الحالية

العللية ، ويضم الجهاز المصرق الحالي

في دولة البحرين حتى نهاية عام ١٩٨٣م

١٨ مصرفا تجاريا ، ٧٥ وحده مصرفية

خارجية ، بنوك الأوف شور ، علاوة على

٦٣ مكتب تمثيل و ١٦ بنكا استثماريا و

٦ سماسرة ماليين و ٤٣ محلا للصرافة

ومن المتوقع بعد افتتاح الجسر ان

الممكن ان يكون تعامل التاجر مباشرة

مع بنوك الاوف شور بدلا من الوسيط

بسبب سهونة التعامل معها . وعل ذلك

فمن المتوقع أن يزداد تدفق الاموال الى

بنوك البحرين على شكل ودائع ولكن

ليس بنسب عاليه ، اضافة لازدماد نسب

الاموال التي سيقترضها بعض رجال

ومكاتب التمثيل التى تقوم بدور

التوجيه والارشاد الى كيفية الاستثمار في

مختلف مناطق العالم ، قد تجذب مزيدا

من رجال الاعمال السعوديين الى التعامل

معها للمصول على معلومات عن فرص

الاستثمار المناسبة في العقم حيث ان

عنصر اللَّقابِلة السَّخْصِية مهم في مثل

لاشك أن كلا من المملكة العربية

السعودية ودولة البحرين تعانى من

صعوبات ومشاكل متجانسة فقد شهد

قطاع المقاولات بكلتا الدولتين مولد

العديد من المؤسسات والشركبات

العاملة فيه، حيث واكبت النهضة

ومن البيان السابق لحالة قطاع

العمرانية التي غمرت البلاد .

■ المقاولات والاستثمار العقاري

هذا النوع من الاستثمار

كذلك فان توفر بنوك الاستثمار بها

الإعمال من البنوك هناك .

وكذلك ١٩ شركة تامين.

البحري من تحميل وتفريغ متكرر.

■ النقل البري

الخاصة والاجرة .

عطية التصدير ستزداد

من والى الدول المجاورة.

🖪 البنوك والاستثمار

يعتبر غير مجد في نقل المواد سريحة

المتوفر وهو النقل الجوي

الاست عفى تفاف كالساح (فيات بالرفايين الدولية)



اعداد _ فهد النحاس:

_ ---

يترضي

- -

مساوين

__ -

وسار سار

-,- (-

, ---

** ---

200 year

عاون

.

تاريخ الحضارة الإنسانية يؤكد بصورة عامة ان الجسور وقنوات الاتصال أهم العوامل التي تساعد على النمو الحضاري ونقل العلوم والمعارف من بلد لاخر وطريق للتواصل والتعاون بينها وتحقيق التكامل وزيادة النشاط الإنساني في مختلف مجالاته الاقتصادية والتجارية والاجتماعية

ولاشك ان الروابط التاريخية والعلاقات الاجتماعية والعائلية التي تربط الملكة العربية السعودية ودولة البحرين كُان عاملًا اساسيا أدى إلى التفكير في تنمية هذه الروابط وتمتين العلاقات وترسيخ التعاون التآم بين البلدين .. ولعل اقرب الطرق لهذا هو ربط الدولتين بجسر بري يربط الجزيرة البحرينية بشاطىء المملكة العربية السعودية كرمز للتعاون وللوحدة الاقتصادية بين البلدين الشقيقين .

من عام لاخر في السنقبل في حالة حدوث

اي تغيير في شروط التبلالُ التجاري في

صالح الملكة خاصة من نلحية تخفيض

وبجانب عمليات اعادة التصدير فان

هناك نسبة لا باس بها من هذه

العسادرات من المنتجات الوطنية

السعودية وتتمثل بصفة استسعة في

المنتجات الزراعية والحيوانية ، أضافة

ألى المنتجات الصناعية مثل الصناعات

الغذائية والمشروبات والصناعات

الكيماوية والمعدنية وبعض معدات

النقل هذا بالإضافة الى ان العجز في

الميزان التجاري كان في نمو مستمر حتى

علم ١٩٨٧م ثم احْدُ في الاتحْفاض بعدُ

ذلك بمبب زيادة الصادرات السعودية

بنسبة أكبر من الواردات من البحرين

■ الإثار الاقتصائية على القطاع

من المتوقع أن يكون الفتتاح الجسر

السعودي البحريني تأثير ليس بالقليل

نحو التخفيف من حدة هذا العجز،

وربما يحدث تعادل أو فائض على الدى

الطويل ، نظرا للتغيرات التي من المكن

أن يحدثها في شروط التبادل التجارى

الحالية لصالح الملكة العرببة

السعودية قمن المعروف ان من أهم

اسباب ريادة صادرات دولة ما هو

انخفاض اسعارها وان هناك كثيرا من

الحوامل التي تؤثر بطريقة مباشرة في

الاسعار اهمها على سبيل المثال لا

التجاري :

اسعآر تكلفة صادراتها للبحرين

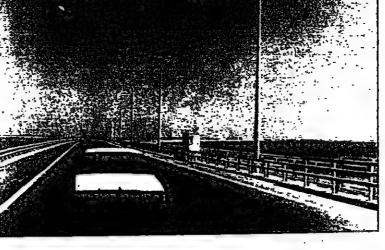
وان كان هذا الجسر العملاق سيحقق الكثير لمواطني الخليج والدول العربية في جميع المجالات الا ان الحركة الاقتصادية سيكون لها النصيب الاكبر حبث انه يعتبر نقطة تحول هامة نحو التكامل الاقتصادي بربط البحرين بالقاعدة الصناعية والتجارية العملاقة فى الملكة وبالتالي ربطها بدول الخليج عامة وتزيد اهميته بعد اقرار الاتقاقية الاقتصادية لدول الخليج الغربية ويؤكد خيراء الاقتصاد ويموجب هذه الاتفاقية أن يحقق الجسر مردودات اقتصادية واسعة ليست على للستوى السعودي البحريني فقط ولكن تمتد لتسمل دول الخليج مجتمعة .

ونحن في هذا الاستعراض نحاول النعرف على اوجه النشاط الاقتصادي الحالي في هذين البلدين ومدى ما يمكن أن يتحقق من نمو وتكامل وتوازن اقتصادي على اثر تشغيل هذا الجسر وما سيحدثه على القطاعات المختلفة ق دولة البحرين والملكة بصفة علمة والمنطقة الشرقية بصفة خاصة والتي تعتبر من اهم المناطق السعودية من حيث الكثاقة التجارية والبزراعية والصناعية وكذلك ما يربط هذه المنطقة من علاقات للجارية واقتصادية سابقة وكذلك قربها لدولة البحرين 🗯 التبادل التجاري:

يرجع التبادل التجاري ين الملكة العربية السعودية ودولة البحرين منذ القدم ، فقد ساعد قرب مُوقع جزر البحرين من الشواطىء الشرقية للمملكة ، وكذلك انشفال اهلما القجارة بين البلدين، حيث كانت السعودية تستورد منها اللؤنؤ وتصدر اليها التمر ، وقد تطورت العِلاقات بين البلدين بتطور موقع دولة البحرين مع مقتضيات الزمن وخاصة بعد تحويلها الى دولة استثمارات وخدمات وسيلحة ومصارف ، هذا وتحتل البحرين المركز البرابع بين دول مجلس التعاون الخليجي والمصدرة الى المملكة في عام ١٩٨٤م حيث يخص دولة البحرين ١٤٠٣٪ من لجمالي واردات المملكة وتحتل المركز الثالث بين دول المجلس المستوردة من الملكة ، حيث يخصها حوالي ٢٠٪ من اجمالي صادرات الملكة من السلع غير البترولية لدول مجلس

وترتكز الواردات من دولة البحرين في مجموعتين سلعيتين رئيسيتين اولهما مجموعة ، الذهب والحلي وللجوهرات ، التي كانت تشكل ٨٢٪ في المتوسيط من اجمالي الواردات خلال السنوات الثلاث ٨٠، ٨١، ١٩٨٢م ثم اختت هذه النسبة في الانخفاض فبلغت ١٤٪ عام ٨٣ ثم ١٠٪ عام ١٩٨٤م وثانيهما محموعة ، الالمنيوم الخام المستع ، فقد بلغت نسنية الواردات منها حوالي ١٨٪ من اجمالي قيمة الواردات لنفس الفترة ١٩٨٠ - ١٩٨٤م ، اما النسبة الباقية والتي تمثل ٥٪ تقريبًا فكان معظمها عَيلِرةً عن عمليات اعادة تصدير لسلع مختلفة استوردتها البحرين ثم صدرتها مرة اخرى للمملكة ، ويعد أن كانت هذه الواردات ترتفع بمعدل نمو ستوي في المتوسط قدره ٥٨٠٥٪ خلال الفترة من علم ٨٠ حتى ١٩٨٢م، أخنت في الانخفاض ابتداء من عام ١٩٨٣م و ١٩٨٤ بمعدل صبّوي متوسط قدره اماً صلدرات الملكة غير البترولية الى

دولة البحرين والتي تبلغ ٢٧٪ من مىلارات عام ١٩٨٤م تتمثل في عمليات اعدة تصنير بلغت اكثر من ١٢٩ مليون ريال وكانت النسبة البيرة منها في صورة منتجات صناعية حيث بلغت ٨٢ مليون ريال مثل السيارات والسلع الالكترونية والكهربائية ثم المنتجات الزراعية والحيوانية ٤٢ مليون ريال والقيمة الباقية عبارة عن الثروات الطبيعية ٥ ملايين، وهذا يدل على انخفاض تكلفة الاستيراد بالملكة عنها بالبحرين . وكذلك بالحظ أن القيمة الاحمالية للصادرات تتنبثب من عام لاخر ما بين الارتفاع والانخفاض من سنة لاخرى ولكن نسبة ارتفاع هذه القيمة اكبر كثيرا من انخفاضها حيث نجدُ انْهَا ابْتُفَصَّتَ فِي عَامِي ٨١ . ١٩٨٣م ينسية ٤,٦٪ ، ٨,٥٪ بينما ارتفعت في علمي ٨٢ ، ١٩٨٤م بنسبة ١٨/ ٢ , ٥٤٪ على التوالي وهنا يشير الى وجود احتمل زيادة نسب الصادرات



التجاري بهما ، حيث انه سيتيح فرصة النقل عن طريق البر ، وكما هو معروف ان تكلفة النقل البري اقل كثيرا من تكلفة النقل الجوي والبحري . ولم تقف التوقعات من أثار قيام

الجسر على القطاع التجاري بخفض تكلفة المبلع وربادة الصادرات فقط ولكنها ايضا تمتد لتشمل احتمالات تحول طلب المستهلك البحريثى نحو أسولق الملكة وخاصة في المنطقة الشرقية بسبب قصر المسافة وسهولة الوصول يسيارته الخاصة وخاصة أذا علمنا أن ادواق وعادات المستهلكين في منطقة الخليج كلها متشابهة من تلحية تعاملهم مع العلاقات التصارية المختلفة ، وبذلك سيجد المستهلك البحريني العلامات التجارية المفضلة لديه في اسواق الملكة العربية السعودية

كنلك قد بحدث العكس ويذهب بعض المستهلكين لشراء احتيلجلتهم من الاسواق البحرينية ـ خاصة تك السلع ذأت الاسعار الاكثر انخفاضا عنها

القنوات التوزيعية للتلجر السعودي عن طريق حصول التلجر البحريني على توكيل لتوزيع السلع التي يتعامل بها اکبر حجما واقل سعرا .

والصلي والمجوهرات من اسواق البحرين بدلا من شرائها من اسواق الملكة وعلى ذلك بحتمل ان يفتتح بعض تجار الذهب السعوديين فروعا لهم في دولة البحرين متى سمحت الانظمة

عجلص التعاون .

. لاشات أن هناك حقيقة هامة وهي أن

من أهم زراعات المنطقة وتبلغ المسلحة

وتمثل ٢٥٪. لانتاج الفاعهة .

■ الوضع الحالي لصغرات الملكة الى ومن المتوقع ايضا زبادة توسيع

> التلجر السعودي اذا كانت مستوردة من المفارج كذلك من المنتظر ان يتعاون تجار الدولتين سويا وان يستوردوا كميات بضاعتهم معا ، فتكون الصفقات ونظرا لان البحرين تتمتع بميزة نسبية في تكلفة صناعة الملي والجوهرات فمن المتوقع لسهولة المواصلات والمتصار الوقت اللذي سيحققه الجسر في الانتقال الي البحرين أن يتحول طلب بعض السعوديين لشراء احتيلجاتهم لبعض انواع الذهب

> > ان الإثار الاقتصادية السابقة المتوقعة من افتتاح جسر السعودية المحرين على القطاع التجاري قائمة على افتراض اساسي وهو في حالة بقاء سياسات وتشريعات التباعل التجاري بين البلدين على ماهي عليه الان وفي ظل الاتفاقية الاقتصادية الموحدة أدول

≡ القطاع الرزاعي والتصنيمع

للقطاع الزراعي بالملكة قاغدة انتلجية ثايتة ومستقرة وان المحاولات الميدولة في تنميته قد اسفرت عن تحقيق الاكتفاء الذاتي من السلع الرئيسية وتنويع القاعدة الانتلجية للاقتصاد السعودي وتقليل الاعتماد على قطاع النفط. ويتركز النشاط الزراعي بالملكة في

عدة مناطق رئيسية تعتبر المنطقة الشرقية احداها ، وتتميز بانتاج عدة نواع من المزروعات وهي متلخمة لدول الخليج بصفة عامة ، وسيعتد جسر السعودية البحرين من احدى المناطق

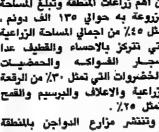
المزروعة به حوالي ١٣٥ الف دونم، تمثل ٤٠٪ من اجمالي السلحة الزراعية لتي تتركز بالاحساء والقطيف عدا اشجار القبواكية والممضيات والخضروات التي تمثل ٣٠٪ من الرقعة الزراعية والإعلاف والبرسيم والقمح

البحرين من المنتجات الزراعية:

تُداولُها وحفظها . اما المنتجات الغذائية المسعه فقد زادت صلاراتها بمعدلات قافزة ، قبينما كانت ٢٤٦ طنا فقط خلال علم ۱۹۸۰م ارتفعت الی ۲۷۷۲ طنا و نهاية علم ١٩٨٤م وتمثل النخاله والرده والنسبة العظمى من حجم الصلارات حيث بلغت ٩٣٪ من لجمالي

وبالنسبة للحيوانات الحب والمنتجات الحيوانية ظم تصدر الا باعداد وكميات قليلة وكانت بعض الصفقات من البيض والجبن الابيض والحيوانات الحيه، وقد بلغ اجمالي الاوزان المصدرة في عام ١٩٨٢م حوالي ٦٣ طنا فقط ويمكن التنبؤ بنتائج مشجعة لهذا القطاع مىوف تتحقق بعد اقلمة جس السعودية ـ البحرين لعدة اسباب اهمها :

أولا - احتصار الوقت ، المدة الزمنية بين البلدين ١٥ دقيقة ، واستخدام وسيلة جديدة لنقل المنتجات وهي الشلحنات البريه وسوف يؤدى ذلك الَّى انخفاض اسعار نتك المنتجلت بعد انْخْفَاضْ تَكَلَّقُهُ النَّقُلِ .



الشرقية حيث يبلغ عددها في عام ١٤٠٢هـ - ٢٠٧ مزارع لانتاج الدجاج اللاهم وبيض المائدة ، خلاف المساريع ائتي تحت التنفيذ . والمشاريع الزراعية الكبيرة المتخصصة والتي بلغ عددها حوالي ١٧ مشروعا . منها ٩ مشروعات لْزُرَاعَةُ الخَصْروات في بيوت محمية ، ٧ مشاريع لانتاج القمح والاعلاف واخر

بالبحث في احصاءات التجارة الخارجية يتيين ان هناك زيادة مستمرة في صادرات الملكة الى البحرين من أننتجات النباتية ومنتجات صناعة الاغذية خلال الفترة من علم ١٩٨٠ حتى علم ١٩٨٤م فبالنسبة للمنتحات النباتية ، الخضروات والفاكهة ، كان حجم الصادرات منها في عام ١٩٨٠م حوالي ١٠ الاف طن ارتفع الى اكثر من ٢٤ الف طن في عام ١٩٨٤م بزيادة نسبتها اكثر من ١٤٤٪ وقد تركزت الصادرات في البطيخ والبصل والوالح والتمور والخيار .. الخ وقد حدث التطور للواضيح في الصادرات الي البحرين بالرغم من ان وسيلة النقل المتبعة هى النقل البحري ولا تخفي سلبياتها من حيث طول الوقت وارتفاع التكاليف واثرها على المنتجات من حيث

ما صدر علم ۱۹۸۲م ویاتی بعدها المشروبات والعصائر التي بلغت ٦٪

ثانياء افتتاح جس السعودية البحرين يعئي انفراج سوق املم المزارعين لتسويق منتجاتهم والتخلص من بعض المعاناة التي كانوا يواجهونها



الأسان

📰 القطاع الصناعي :

يأتى قطاع الصناعة ضمن القطاعات

المتوقع ان تتاثر بدرجة كبيرة نتيجة

قيام الجسر وذلك لاحتمالات اقامة

صناعات مكملة بين البلدين تعتمد على

بعضها بجانب امكانية زيادة تسويق

بعض المنتجات في البحرين نتبجة

تخفيض تكلفة النقل كذلك تصدير

منتجات كانت منخفضة الإهمية ق

تصديرها للبحرين بسبب صعوبة نقلها

وبالنظر الى كل من قطاع الصناعة في

مثل الطابوق وبعض مواد البناء .

المملكة العربية السعوبية وتظيره

البحرين ، نجد ان هناك تباينا كبيرا بين

حجم ونمو هذا القطاع في كل من البلدين

في صالح السعودية ويرجع ذلك الى

أختلاف المقومات الضرورية لقيام

الصناعات المختلفة من حيث التمويل ،

المواد الخَّلم، حجم السوق، وسائل

الدعم والتشجيع ، التي تعطي وفورات

لكل ذلك نجد أن هنتك اختلافا بينهما

س حيث تركز وتنوع بعض الصناعات

وشموليتها للانشطة المختلفة ، فق

السعودية نجد ان بها تركزا كبيرا

للصناعات الإساسية التي تعتمد على

الكثافة الراسمالية ، واستخدام المواد

الهيدروكربونية والمعدنية المتوفرة

بكثرة فيهاء مثبل الصنباعيات

البتروكيماوية والاسمدة وصنتاعة

الفارّات الصناعية والحديد والصلب ،

حيث بلغ عند المصانع الملوكة للشركة

السعبودية للمشاعات الاساسية

ء سأبك ، ٣٠ مصنعا بدأت الإنتاج حتى

الان بجانب مصنعين أخرين احدهما

للبلاستيك وينتظر أن يبدأ انتلجه في

عام ١٩٨٦م والثاني للبتروكيماويات

ومن المقرر أن يبدأ الانتاج علم ١٩٨٨م

اما الصناعات التحويلية التي يمتلكها

بالكامل القطاع الخاص في المملكة

العربية السعوبية فقد بلغت ١٧٥٨

وبقنسبة للقطاع الخاص الصناع

في البحرين فكان تركيزه على تفطية

قطاعات معينة بالذات مثل صناعة

الالنيوم حبث يوجد لدى البحرين منها

أربعة مصائع بدأت الانتاج فعلاء

مصنعا منتجا في علم ١٩٨٥م.

خارجية لنمو الصناعة . .

والتخزين لمسافات بعيدة باسواق المملكة وسوف تكون لمزارع الشرقية أولوية التمتع بهذه الميزة لقربها من اسواق البحرين.

خَالَبًا _ أن أحد أهداف سياسة دعم الانتاج الزراعي التي تتبعها الدولة هو الحفاظ على مستوى اسعار السلع الاستهلاكية بالاسواق فهنك الاعانات المباشرة التي تدفع عند الانتاج او الاستيراد أو تأسيس المسروع والإعاثات غير المباشرة مثل الإعقاءات الجمركية والخدمات الفنية المجانية _ أما القروض قصيرة ومتوسطة وطويلة الأجل فتستفيد منها المشروعات

الزراعية دون فوائد . ومن هنا فان اعتدال اسعار المنتجات الزراعية بالملكة سوف يكون له اثر كبير في تفضيل هذه السلع عن غيرها الواردة من دول اخرى بعيدة عن البحرين . رابعاً ـ من المتوقع ان تقوم مصاتع الالبان ومنتجاتها التي تستخدم المليب الطازج الناتج من مزارع أبقار، بتصدير جزء من انتاجها الى

نولة البحرين بعد اقلمة الجسر. وللمحافظة على صفات المنتجات يقوم المصنع باجراء عملية البستره ، وتحدد مدة صلاحية هذا النوع به ٥ ايلم فقط ، لذلك كان من الصعب تصدير تلك المنتجات قبل قيام الجسر .. ومن المتوقع أن يتغير الوضع بعد أنشاء الجسر وتتواجد باسواق البحرين هذه الاصناف عن طريق النقل بالسيارات المبردة خلال فترة وجيرة من الزمن . خامسا تستورد البحرين اعدادا كبيرة من الحيوانات الحية بلغ وزنها في عام ١٩٨٣م اكثر من ١٧ الف طن بينما لم تصدر سوى الفي طن فقط كذلك

بلغت واردات البحرين خلال نفس العام من اللحوم ومستحضراتها ١٣ الف طن ومنتجات الالبان والبيض ١٣ الف طن ولم تصدر اي كميات مر تلك المنتجات خلال العام المنكور ولاشك انه بقيام الجسر سوف نوجه الشركة السعودية لنقل وتجارة المواشي جزءا من نشاطها الى دولة نلبحرين اضافة الى نلك فان ناتجات الملكة من الحدوانات الحية سوف تلقى رواجا في اسواق البحرين حيث يتم حاليا استيراد المواشي في عمر معين وتربيتها بالنزارع

بطاقة انتلجية ٢٥٠٠٠ طن من قضبان التسليح للبناء، واذا علمنا أن احتياجات البحرين السنوية من الحديد تبلغ ٧٠٠٠٠. طن اضافة لنمو هذا الطلب بمعدل ٦٪ سنويا فاننا نتوقع احتمالات زيلاة صلارات الملكة من الحديد للبحرين، خاصة وان الجسر سيؤدي الى تخفيض تكلفة نقل الحديد اليها . كذلك سيؤدي انشاء الجسر الى انحُفاض .تكلفة لقل الالمنيوم من

بجانب صناعة الحديد والصلب التى لم

يتوفر للبحرين سوى مصنع واحد ،

البحرين الى السعودية مما ينشط من حركة الصادرات البحرينية للمملكة اما بالنسبة للصناعات التحويلية الاخرى فمن المتوقع ان تتسع السوق امامها في الدولتين بعد اقامة الجسر وخاصة بالنسبة للمصانع المقامة بالمنطقة الشرقبة والمنطقة الوسطى من المملكة حيث ان البحرين ستعتبر من ضعن نطاق تسويق منتجاتها وفي هذه الحالة ستكون للمنتجات الصناعية السعودية ميزة نسبية تمكنها من مواجهة المنتجات المستوردة المثيلة بالبحرين نظرا لما يفرض عليها من رسوم جمركية تتراوح ما بين ٥ ـ ٢٠٪

الاقتصادية الموحدة. كذلك يتوقع من ربط المنطقة الشرقية في المملكة بالبحرين عن طريق الجسر ان يكون لذلك تأثير على زيادة قيام المسروعات المستركة والسعودية ان المنطقة الشرقية تحوى كثيرا من للدن الصناعية لاقامة المصانع الجديدة

في الوقت الذي تعفي فعه المنتحات

السعودية من الرسوم طيقا للاتفاقية

لذلك من المتوقع اقامة بعض الصناعات التكميلية بين البلدين سواء في السعودية او البحرين لاستغلال منتجات الصناعات الاساسية الموجودة في البلدين . ■ النقل الجوي.

ببلغ معدل عدد الرحالات بين الدولتين في الوقت الحالي حوالي رحلات يوميا وذلك على مدار السنة ، ويعتبر النقل الجوي في الوقت الحاضر الوسيلة الإساسية لنقل المسافرين بين السعودية والبحرين، حيث بلغ عدد المسافرين عن طريق الجو ٢٦١٨٣٩ مسافرا وذلك في عام ١٩٨٣م ، منهم ١١٩,٦٣٥ قسادمنا من البحسرين ۱٤٢،۲۰٤ مسافرين اليها، ومن المتوقع بعد افتتاح الجسر ان ينخفض عدد الرحلات بين البلدين بشكل حاد حيث سيتحول اغلبية المسافرين الى استخدام النقل البري وذلك باستخدام سياراتهم الخاصة الا انه من المتوقع ان تبقى رحلات قليلة تخدم المسافرين الى دول العالم الذين يستخدمون دولة البحرين كمحطة غيور فقط.

🗷 النقل الجوي: يأتى قطاع النقل البحري في المرتبة الثانية من حيث الإهمية في نقل المسافرين بين السعودية والبحرين فَقَى عام ١٩٨٣م ساهم بنقل ٥٠ ٣٦٪ من جملة الاشخاص المسافرين بين البلدين الا أن النقل البحري يعتبر الركيرة الاساسية لنقل البضائع بين البلدين حتى الأن وقبل افتتاح الجسر ، ويرجع

المقاولات بالسعودية والبحرين يتين انه لن يكون هناك تغير كبير على تطاع المقاولات بعد اقامة البسر الا آنه من المتوقع قيلم بعض المقاولين السعوديين من ذوي الامكانات التشغيلية الضخمة في الدَّدُولِ في مناقصات بالبحرين والحصول على عقود تنفيذ مشروعات . اضافة الى ذلك فان هناك فرصا لنكوين شركات مساهمة ومشاركات يعد اقامة الجسى ويمكن لهذه الشركات الدخول في المشروعات الكبرى ومنافسة الشركات الإجنبية في الدولتين ، ويعتبر ذلك من اهم الحلول المطلوبة التي من

منافسة الشركات الاجنبية اما عن تأثير الجسر على السوق العقاري في الدولتين ، فيبدو ان ذلك سيكون مؤكدا فالطلب على سوق العقار البحريني سوف يزداد ننيجة سهولة قيلم بعض المستثمرين السعوديين باتخاذ المنامه مركزا لادارة اعمالهم المقامة فيها وهذا الامر سيرفع من استعار الاراضى وابجارات المسلكن وقد بدات معلم نلك نظهر في ارتفاع الايجارات وقيمة المباني والاراضي الغربية من موقع انشاء الجسر ، الا أن ذلك سوف لا يؤثر على المواطن المحريني محدود النخل حيث ان اكثر من ٩٠٪ من طلب البحرينيين على السكن توفره الدولة في صورة قسائم سكنية مجانية وقروض اسكانية بدون فوائد وكذلك الحال بقنسية للمنطقة الشرقية من المملكة اذ يتوقع ان يزيد الطلب على الاراضي والمبانى القريبة من الجسر

شانها تشجيع المقاولات العربية على

التكتل في صورة شركات كبرى قادرة على







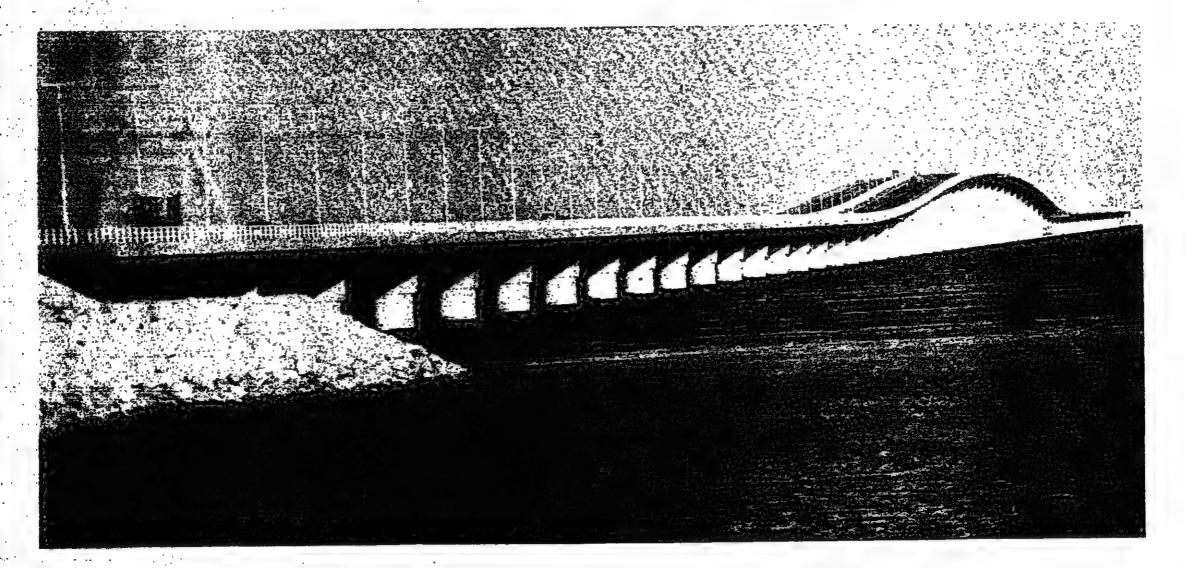
١ ـ حجم السوق . ٢ - استار التكلفة . ٢ - الرسوم الجمركية . ٤ ــ الاعاتات والدعم الحكومى . ه ـ الواق وعادات المستهلكين ولذا عقدنا مقارنة بين كل من اقتصادمات المملكة العربية السعودية وسوق دولة البحرين في ضوء العوامل السابقة بعد قيام الجسر سنكون النتيجة هي معرفة هل سيتوفر لدى الملكة مميزات نسبية في تكلفة واسعار المطع المصدرة الى البحرين؟ وبالتالي وجود احتمالات ان يؤدي قيام الجسر الى مزيد من حقص التكلفة ومن ثم وجود اثار له على القطاع التجارى بالملكة الذي سيقوم على عاتقه عملية تبادل السلع بين البلدين . ولاشك انه كلما اتسع حجم السوق كان له تأثير على خفض اسعار هذا السوق ومن المعروف ان هناك بعضٌ المتغيرات التي تحدد حجم السوق ، القمها دعدد السكان، وعبد مقاربة سوق الملكة بسوق دولة البحرين منجد انه يتقوق كثيرا من حيث

الاتساع عن سوق البحرين فعدد سكان السعودية ٨٠٢ مليون نسمه بينما بقبحرين ٣٥٩ الف نعمة كذلك ارتفاع القدرات الانفاقية للعمستهلك السعودي اكثر من البحرين اضافة الى ان مسلحة البحرين لاتقارن بمساحة السعودية كل ذلك يؤدي الى اتساغ حجم سوق الملكة نسبيا عن سوق البحرين، وبالتالي انخفاض اسعار السلع بصفة عامة في امتواق الملكة . ومن المتوقع بعد ربط للنطقة

الشرقية للمملكة بالبحرين عن طريق الجسر الذي سيكون له تاثير على مزيد من خفض تكلفة المطع المكن تبادلها بين الدولتين ومن ثم تنشيط القطاع



جسرالسكهودية البحرين



يطيب لـ أرام كو وموظفيها أن يتقدّمُوا بأستمى آيات التهايف إلى خادم الحرمَين الشريفين الشريفين المستمى أيات المتهايف إلى خادم الحرمَين الشريفين المستمودية مسلك المملكة العربية السعودية وصاحب المسمو وصاحب المسمو المسري المريخ المسري المريخ المسري المستمولية المستمودية المستمودية المستمودية والمبحردين المشقيقين والمبحردين المشقيقين المشقيقين المشتمدين المستمودي والمبحردين المشقيقين

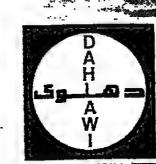
أرامكو





والميد اللعلاقات الوتيقة التي تربط بين الملكة العربية الشعودية و دولية البحرين الشقيفة. وسيفتح بإدن الله والوسع الأفق التي تاتي بالحديد والازدهار على من البلدين وشعبيهما الشقيقين





Salas Established Singles

« اليوم » تستبطلع أراء الأكاديمييين عن الأثمار الانتصادية للجس

د الخولي . خفان لا معار لا لمنها ك بنسب بنه ٥٥ يا

سوف يؤدي افتتاح جسر التعاون الي حدوث مردودات اقتصادية هائلة تنعكس ايجابا على الاقتصاد السعودي والبحريني بشكل خاص، والاقتصاد الخليجي بشكل عام، هذه المردودات الاقتصادية الايجابية تتوزع على مساحة كبيرة من القطاعات الاقتصادية المختلفة .. وقد رأت م اليوم ، ان تستضيف عدداً من الاكاديميين المتخصصين في حقل الاقتصاد لتسليط الضوء على بعض من هذه المردودات .. وضيوف و السوم و هم الدكتور عبدالله البراهيم استاذ الاقتصاد المساعد بكلية الادارة الصناعيه بجامعة البترول والمعادن ، والدكتور سيد فتحى الخولي استاذ الاقتصاد المساعد بكلية الاقتصاد والادارة بجامعة الملك عبدالعزيز ، والدكتور عمر باقعر استأذ الاقتصاد المساعد بكلية الاقتصاد والادارة بجامعة الملك عبدالعزيز.

(كونها طازجة اكثر نظرا لقرب

ومؤشر التبادل التجاري سيزداد

لصالح المستهلك البحريني بحكم

المؤكد نتيجة للتنافس القوي الذي

تحكمه فلسفة الاقتصاد الحر

والمفتوح في البلدين والبحرين على

وجه الخصوص وهذا ما بينه

الاستفتاء الذي قامت باجرائه

الغرفة التجارية البحرينية الذي

ضم عينة شملت ٥٠٠ تاجر

بحريني ونتائج الاستفتاء كالتالي:

- ٤٧٪ من التجار في العينة

يعتقدون ان التبادل التجاري

_ ۸۲٪ اشار الى ان المنافسة

ـ ٩ر٩٥٪ يرى ان حرية التبادل

التجاري ستكون له آثار على

اوضاع التاجر البحريني نظرا

لانخفاض اسعار معظم السلع

الاستهلاكية في الملكة لاسباب منها

اتساع السوق السعودي وانخفاض

التكلفة الدعم الحكومي عن طريق

الاعقاء الجمركي او تقديم قروض

وحوافز عديدة للقطاع الصناعي

سيزداد اثر افتتاح الجسر.

● يقول الدكتور عبداته

لاشك ان افتتاح الجسر سيؤدى الى تقوية العلاقات الاقتصادية وذلك عن طريق تطوير حجم التبادل التجارى واقامة المزيد من خطط التعاون والتكامل، فمن المكن اقامة مشروعات تجارية وصناعية مشتركة تهدف الى استغلال الفرص الاستثمارية المحلية وربطها قدر الامكان بالمواد المحلية المتوفرة وكذلك بسوق العمل المحلي ، لاشك ان التعاون والتكامل الاقتصادي بين مختلف القطاعات سيؤدي (اذا وجد التنسيق المدروس) الى ستكون حادة . اقامة مشاريع ناجحة .

ويهمنا هنا أن نوضح الفرص الاستثمارية العديدة التي تستوعبها السوق البحرينية فهناك امكانية جيدة لزيادة التصدير الزراعي من المنتجات السعودية كالخضروات وبعض الفواكه ، الالبان ومشتقاته والدجاج .

وتملك المنتجات البزراعية السعودية قدرة جيدة على المنافسة مع المنتجات الزراعية المصدرة الى البحرين من الاقطار العربية او المجاررة من ناحية السعر والجردة

WSN-2CTS

أثر هذا التغيير الجغرافي سيتأثر قطاع النقل سلبا وايجابا . فمن المتوقع ان يؤثر النقل البري لسهولته وتكلفته القليلة على النقل الجوى والبحرى ، فقد يحل النقل البري مكان النقل البحري مما يؤدى الى توقف نشاط السفن التقليدية التي تقوم بنقل المسافرين وشحن البضأئع بين موانىء المنطقة الشرقية وميناء سلمان في المنامة .

يقدر عدد سفن الركاب التقليدية ب ۲۰ سفینة وتحمل هذه ۱۳۰۰ مسافر يوميا في بعض المناسبات ، اما سفن الشحن التقليدية فيقدر عددها بـ ٢٢ سفينة دخلها الاجمالي ٢ر١ مليون دينار بحريني طبقا لتقديرات غرفة التجارة البحرينية ، ومن المتوقع أن يتعرض هذا القطاع الى الانكماش او حتى الاختفاء التدريجي ولاشك أن ذلك سيترك أثارا غبارة على صناعة وصيانة السفن التقليدية والعمالة المتصلة بهذا النشاط.

[القطاع السياحي]

سيؤدي فتح الجسر (على افتراض سهولة الإجراءات والعبور) الى تزايد عدد السياح السعوديين ، حسب التقديرات تتراوح نسبة السواح السعوديين حالیا بین ۲۰٪ الی ۲۸٪ من مجمبوع السيباح البوافندين

ومن المتوقع ان تزيد هذه النسبة بعد افتتاح الجسر مما سيؤدي الى تشجيم وتنشيط القطاع السياحي كالفنادق والمطاعم والخدمات المساعدة ، لاسيمنا اذا سمح للاجانب القيمين قانونيا في كلا البحرينيين الى الشراء من الملكة . البلدين بالتنقل بواسطة اجراءات هناك نقاط اخرى يجدر الإشارة معقولة قد تؤدى تنمية السياحة الى اليها لما تنطوي عليها من الاهمية تنشيط السوق العقاري البحريني

وقد يرفع ذلك من اسعار الاراضي والايجارات والمبانى القائمة ولاسيما القريبة من الجسر. هناك نقطة مهمة قلما تذكر عن أثار الجسر وهي ربما قد يكون

للجسر أثار جانبية تؤثر على الحياة النباتية والسمكية في الخليج العربي ففي عام ١٩٨٣م قام فريق متخصص من جامعة يورك البريطانية بالتعاون مع برنامج الامم المتحدة للبيئة والاتحاد الدولي للمحافظة على البيئة والموارد الطبيعية بدراسة الأثار المترتبة من اقامة الجسر.

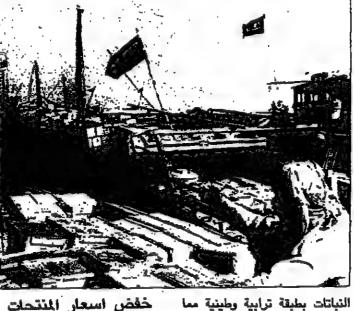
قام الفريق بزيارة ودراسة بعض السواحل البحرينية القربية من الجسر واشار آلي أن عملية بناء الجسر تطلبت تعميق بعض المناطق المحيطة بالجسر وكذلك اصلاح المناطق الساحلية المتملة به مما

في بعض المناطق الى اتلاف لدى القيام بالدراسات اللازمة لبناء بعض النباتات البحرية الضرورية الجسر. تلك بعض الملاحظات التي الاستمرارية الثروة السمكية كذلك نستطيع ان نقراها سريعا حول ادت عملية البناء الى تغطية بعض الآثار الاقتصادية للجسر.

النباتات بطبقة ترابية وطينية مما يمنع الاسماك من الاستقادة منها. هذه الأثار البيئية البحرية بلاشك قد اخذت في عين الاعتبار

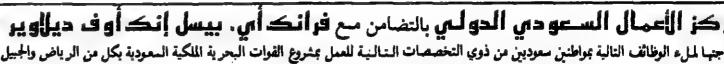
د. باقعر: توحيدالانجاه الكمي

والتركيبى النموبين الدول الأعصباء



ىنسىة ٢٥ مالائة.. اما الدكتور سيد الجوئ





٢١ . مُفْنش جودة نوعية (كهرباء)

٧١ . مراقسب فنيي أجهسزة

٢٣ فنثي أول صيانة توريساو

۲٤ ميكاتيكي توريدو من طراز

هٔ ۲. فنسي إليكترونيسات

(أجهزة إنصال)

2 - 46 Forebody

الجيروسكوب

الشهادة الثانوية أو المهنية مع ست سنوات خبرة في أنظمة البوصلة المعروفة بـ GYRO Compasses عَلَى أَنْ تَشْتَمَلِ تَلَكُ الْخَيْرَةُ عَلَى مُنْتِينَ كَمِدُرِبِ

درجة الماجستير مع (١٥) منة خيرة مهنية في أعمال المندمة الصناعية وات

سنوات خبرة يكون قد عمل خلاها بوظائف إشرافية وترقى حتى وصل إلى وطائف إدارية مع سنتين خبرة في التدريس بإحدى المدارس المسكرية أو

قضي محطة قفز يسسون دررات ندرببية في مدارس الاليكترونيات المسكرية أو التجارية مع (٥)

٦ - فسنسي ألواح معدقية أول الشهادة الثانوبة مع (١) سنوات خبرة كميكانيكي ألواح معدنية سنتان مها في وطيعة مراقب في الرافق البحرية.

٧ .. هشسق خفصات مشخلي .. ديلوم في مسل مسائمة المعلومات أومايمادله من التدريب الفني. مع (٣)

سنوات حرة في تقدم حدمات لمشغلي الحاسب الآلي أوفي الحالات المشابة. ٨ . . • مسادرات أمشيي إلكترونيسات الشهادة الثانوبة أو المهية مع (١) سنوات حيرة في صبانة المعدات الإليكترونية

بالسعى على أق تتصبص مستاق في برقامع تدويبي. ٩ . - كهر بالى أول { إيطال مغنطة } - إكسال دراسة مهسة في بجال الكهر ماء أو إكسال مدرسة مهسية على أن يكون فد غرح من دورة نشفيل أجهزة ويستحهاوس ومنخصص في إصلاح وصبانة ممدات الحالات المسطيسية مع (٦) سنوات حبرة فسي مراقق السفن ومرافق

دبلوم في علوم الحاسب الآلي مع (٦) منوات حيرة كمحلل بريحة وخيرة عملية سناد في البرعة بلمة COBOL ومعرفة بأعلمة IMS DB/DC, MVS, TSO/S. PF, JCL, CLIST

 إداري قباعدة المعلومسات درحة البكالوريوس في علوم الحاسب الآلي مع (١) سنوات حبرة في البرجة أو حسرة في محال المسائدة الفية مع سنة واحدة على الأقل تصميم برامج الأنظمة وسنال عهنة إداري قاعدة الملومات ومعرفة بأنطمة IMS, DR/DC, MVS, TSO/S PF ADF, JCL

١٧ _ عدرب أنظمة النوربين الغازي الشهادة الشانرية أو للهنبة مع (١) سنوات حرة في أنظمة النوربين الغازي LM 2500 Power Tram وسنتان على الأقل كمدرب

١٢ . مدرب أنظمة منع التصادم الشهادة الشامرية أوالشهادة للهنبة مع (٦) سنوات حيرة في عِبَال أنظمة

الممدات الالبكتروبية على أن تتصمن سنتاق خبرة كمدرس لتلك الأنظمة في أحدى الجالي المسكري أو الصاعي خلال برنامج تدريبي ومنتاذ في صيانة

COBOL مع سنتن (٢) خبرة في أعمال الرعة ومعرفة بالأنطمة واللعات

المؤهلات والخبرة المطلو بسسسة ١ . مدرب انظمــة قناليـــة في الجال المسكري أو الصناعي وسنتان خبرة خاصة في صباتة أنظمة الفنال

عهندس بحري (مرافق صناعية) درجة البكالورويس في الهندمة الصناعية ويقضل أن يكون المغدم من حلة

العلاقة بصيانة أنطمة مرافق السفنء ٣ . عدوب القيسادة والإدارة درجة البكالوربوس في الإدارة وإكمال دورة ندرب مدرين، مع (١٠)

مسوات خبرة في تشميل وصيانة معدات وأجهزة استديوهات التلفز يون.

 ٥ - سمسسسسسساك أول الشهادة النابربة ومعرفة بغراءة الخرائط وإكمال دورة تدريب مهنية معترف با في بجال سباكة السفن و (٤) سنوات خيرة في مهنة سباك بحري بأحد عرافق إصلاح السفن ستان مها في وظيفة إشرافية.

الكبيسونسسر

١٠- محملسل أنظمنسنة

LM 2500 POWER TRAIN

OS, Cobol RPG, PL -1, JCL, MVS, TSO/s PF, CLIST, IMS, DB/DC

10 . طابع آلة عربي/انجليزي الشهادة الشانوية مع (٢) سنوات خيرة في الطباعة العربية والأعليزية في

مركز الأعمال السعودي الدولي بالتضامن مع فرانك اي. بيسل إنكاو ف ديلاوير تعلن عن حاجتها لملء الوظائف التالية بمواطنين معودين من ذوي التخصصات المتالية للعمل بمشروع الفوات البحرية الملكية المعودية بكل من الرياض والجبيل وجسدة.

هسمي الوظيفة الموقيدة الموقلات واخبره المعدوب المست. ١٩ - مسدوب مطسم التمويسن دبلوم إدارة مع (٥) سنوات خبرة في الأمداد والتموين (٣) سنوات مها في مهاة

١٧ . فشي أنظمسة هاتفيسة دبلوم في الالكنرونيات والانمالات مع (٥) سوات خرة في تركيب وصياتة

١٨ . فمنى إليكتروفيسات أول إكمال برنامج دراسة مهنية مع (٨) سنوات خبرة كفني البكترونيات في تشغيل (أنظمة المدفع والتحكم بالسفن) وصبانة المدات ذات الملاقة بالرظيفة أو المدات للشابة على أن تكون (٩) منها في صيانة الاليكترونيات أو أنظمة معلومات ونظم المراقبة الآلية.

الانجليزية كلفة أُجنية (تانبة (تدريس اللغة الانجليزية كلفة أُجنية وتدريس

اللَّمَة الأنجليزية كُلَّمَة ناتية) و يَعْضَل من له خلفية بضَّفات الناطقين بالعربية. الشهادة الشانوية مع تدريب فني في مجال نظم توزيع الوفود مع (٨) منوات ٠٢٠ فنسسي نوزيع وقود أول

خبرة فمي أحد بجمعات تخزين وتوزيع الوفود منتان ميا في ترويد السقن

الشهادة الثانوية مع ندربب فني أو إكمال دواسة مهنية في الكهرباء البحرية و (٤) سنوات خبرة كمفتش جودة كهرباء سنتان منها في مجال مرافق السفن.

الشهبادة التانوية مع تدويب فني أو إكمال دراسة مهنية في عبال الكهرباء مع (١) سنوات خبرة كبيكانيكي معدات سنتان منها كرئيس فسيرإصلاح بوصلة الجيروسكوب كما يجب أن نكون لديه حيرة في صيانة بوصلة الجيروسكوب من

الشِهادة الشانوبة مع إكسال دراسة مهنية و (٨) سنوات حبرة كمبكانيكي أُسلَعة سننان مها في أعمال إصلاح أثابيب نظام التوريشوص بوع ٢٩٣٢. الشهادة النانوية مع إكمال دراسة في صادعه الكهرباء والالبكترونيات بمدرسة

النوريدو للرحلة (أ)، والدرسة المتوسطة لصبانة النوريدو مرحلة (ح) مع (٨)

مسنوات خسرة في صبانة أنطمة التوريدومن طراز ٤٦ . موديل . ٢ . وعجب أَن تكون سنان مها على الأفل في للستوى (هـ). الشهادة الشامرية أو إكمال دراسة مهنبة في مجال الاليكترونيات ، تخصص معدات إنصال ـ مع (٥) سنوات خبرة كميكاتيكي أجهزة إتصال إليكترونية

(٣) سنوات منها في الجال البحري كما يبب أن تكون لديه حرة في معدات

AN/GRT - 21,. AN/GRT - 23 (v), AN/WRC - 1

٢٦ فني أنظمة إنصسالات دبلوم في المسلسة الالبكترونية مع (٥) منوات حبرة عملية في معدات الا تصالات و يفضل أن تكود في الجال المسكري مع سنتي حيرة في أعمال

 ٢٧ - فسنسي موقع الاوســــال |كمال برنامج تدريب مهى في إصلاح الاليكترينيات مع (a) سوات حبرة في إصلاح الراديو المستعفم في الجال العسكري ومعدات الايسال ذات التردد

تنطلب جميع الوظائف أعلاه، إلمام باللغة الإنجليزية، فعلى من يأتس في نفسه الكفاءة، إرسال صورة من سيرته الذاتبة مع الاشارة إلى الوظيفة التي تناسبه إلى : صندوق بريد (١٥٥ ـ الرياض - ١١٤١١ ـ لعناية السيد/ مدير شئون الموظفين

أو الأقصال بيانف رقم (1949-244 (10) أو هانف رقم (1867-244 (10) أو (۱۲۱۲-۸۷۲ (۱۰) (۱۲۴-۱۲۴۱ (۲۰) - ۲۰۱۵ (۲۰) (· T) T71 _ YTAL _ (· T) T71 - YTA · J



انشياء

السعودي/البحريني يعتبس خطوة

والصديث عن التكامل الخليجي

لاتنقصه المبررات والاسباب والدواقع

الاتفاقيات والأجراءات المختلفة في مجال

النكامل الاقتصادي الخليجي تدفع بهذه

الانجازات الى مراحل اكثر تقدما نحو

والجسر الصعودي/البحريني يعتبر

الصادق نحو هذا التكامل فاذأ نظرتا أفي

ينود الاتفاقية الاقتصادية الموحدة لدول

مجلس الثعاون وحاولنا تحليل الآثار

الايجابية للجس نجد انها تحفز فعالية

فمثلًا في الفصل الاول للانفاقية

والمتعلقة بالتبادل التجارى نجد ان

الجسر يعمل على الارتقاء بمستوى

الكفاءة التجارية والصناعية عن طريق

توسيع رقعة السوق امام المنتجات

الخليجية بصورة تضمن وصول هذه

المنتجات المستهلكين باسعار منافسة

نثيجة انخفاض نكلفة نقل هذه المنتجات

(وقد يصل الانخفاض في اسعار هذه

المنتجات الى ٢٥٪ بعد نخول النقل

البري لاول عرة كمنافس اقل تكلفة من

النقل الجوي والبحري بين الملكة

ويمكن تتبع ايجابيات الجسر اذا

نظرنا الى أثاره على البنود الإخرى

للاتفاقية مثل انتقال الاموال والافراد

السعودي/البحريني خطوة رائدة

لمُسانُ فَعَالِيةً تُرابِطُ النُشاطاتُ

الاقتصادية بصورة تحقق الاهداف

التنموية للمنطقة مع ضمان مستوبات

اكثر تقدم من الكفاءة الانتاجية

تنوحسد الانجساء الكمى

والتركيبي للنمو الاقتصادي

بين الدول الاعضاء

● امًا الدكتور عمر باقعر

يصعب بالفعل حصر افق المكوتك

الايجابية لمشروع مثل هذا ولكنني

وبحكم تخصصي الإكلايمي اميل الي

فقي اطار اكبر يمال جسر المحية دعماً فعلياً للتفكير التكامل الاقتصادي .

فلاشك أن الاقتصاديات الخليجية قد

تمكنت من استثمار عوائد النفط التي

حصلت عليها خلا الإثنى عشر سنة

الماضية استغلالًا نظرت اليه كل دولة

عضو في مجلس التعاون من منظور رفاهها الاقتصادي والاجتماعي من هنا

ابراز الجوانب الاقتصادية.

فيقول:

والبحرين) .

والفثون الانتلجية .

معظم هذه البنود أن لم تكن كلها

يترجم الاصرار

ممىتقبل افضل .

ياتي الجانب الإيجابي للنا للشروع في توحيد الاتجاه الكمي والتركيبي للنمو الاقتصادي المتفاوت بين الدول

قلو اختذا على سبيل المثلل جانب انتقال الايدي العاملة للدربة بين الملكة والبحرين فأن الجبس بالفعل يقوم بتخفيض كلفة السفر والانتقال خامية من منظور تكرارها على اساس الأجور بين المهن المختلفة الى التعادل ماتبرز الحلجة اشيعا ، وُهناك جانب

يومي وبالتألي تتوقع أن تعيل فوارق الذي يمكن الكفاءات القنية والادارية الدرسة عن استفلال استثماراتها الوطنية وتحقيق اقضل مردود أقتصادي لنفسها وبلادها حيث لايقل اهمية وهو جلاب التفاوت الملحوظ في اسعار الملح الاستهلاكية مِينَ الدولتين . فقتفاوت في النمط الجغراق لتوزيع

الوكالات التجارية وتكبليف النقل والتخزين للصلع الاستهلاكية في النشاط. التجاري يتوقع ان يكون اقل من مستوياتها السليقة كلما بقترب القطاع التجاري دِينُ البلدينُ مِنْ اشْبِاعِ رغبلت المنتهلكين مستقيداً من ميزايها اقتصاديات الحجم الكيسير وارتفاع الكفاءة التشغيلية الاس الذي سيكون له اثره في تعادل الدخول الحقيقية

للافراد بين البلدين . واعود الى جانب هام برز في نقوس

مؤسسة دانيا التجارية

القواعد الموحدة للنشحاط التجاري

والاستثماري والتي اقرها قادة مجلس

التعاون في اجتماعهم الاخير في ابوطبي

حَيَثُ ۚ تَأْلُحُتُكُ انْ مُصوفِنُ القواعد قد

الشترطت قاعبتن الإقامة والاشراف الخعل

الانتقال راس المال التجاري بين دول

المجلس ومن هنا تأتى فعالية الجسر

السعودي/البحريني في توفير سبل

الإنتقال التي تمكن الافراد من الالترام

وفي ذات الوقت الإيقاء على جانب

لخر هام قد يميل الاقتصادي الى التقليل

من اهميته الا وهو الابقاء على وحدة

الاس الخليجية متماسكة لاختصار

وجانب رأس المال وانتقاله بين

الدولتين يمثل بعداً اخر من فوائد هذا

المشروع اذ سيكون بلمكان رجال

الإعمال الانتقال من دولة عضو ال

اخرى داخل مجاس دول التعاون

لمتابعة نغماطاتهم الاستثمارية والوقوف

بشكل عام هذه في تصوري هي ابرز

الاثار الاقتصادية لشروع الجسر

السعودي/البحريني والذي بلاشك

يمثل دعامة ملموسة على طريق التكامل

الاقتصادي عن طريق توسيع القاعدة

الاستهلاكية في السوق الاقتصادي

وبالتاني تشجيع قيام النشاطات

الاقتصادية التي ترتكز على نطاق

* متسار ... " سد

فإنتنا والسعر

على فرص زيادة الدخل والربح

فوارق للزمن والمسافة .

تعلن عن فقد استمارة أتبويس جي ام سي رقم ٩٠٢٠٦٨٦ صادرة من الرياض فيرجو ممن يعثر عليها أن يسلمها إلى مرور الجبيل أو الاتصال بهاتف رقم ۱۷۷۲ _ ۳۶۱ او ۲۰۰۰ _ ۳۶۱

شركة النسيج السعودية المدودة

تعلن شركة النسيج السعودية المحدودة عن سفر مكفولها السيد/ حمدي محمود شريف مصري الجنسية ويحمل جواز سفر رقم ٢٠٠٦ صادر من جدة تأشيرة خروج وعودة ومن له اي مطالبة المذكور مراجعة الشركة أو الاتصال بنا على تلفون ٨ ٠٠٢/٦٣٦٣٠ خلال مدة أصبوعين من تاريخ نشره ولن يقبل اي مطالبة بعد ذلك وعدم الاتصال بنا

بنك الرياض فرع الرس

يعلن عن فقدان سجله التجاري رقم ١٥ الصادر في ١٥ ١٥ الصادر في ١٥ ١٥ ١٥ القصيم .. نرجو ممن يعثر عليه ان يسلمه مشكورا لفرع بنك الرياض بالرس

شركة الحاج عبداشعلي رضاوشركاه المحدودة



تعلن عن انتهاء خدمات مكفولها السند خير الدن على صاحب هندي الجنسية بموجب جواز رقم ٢٠٢٠٢ وسيغاس اليلال نهائيا فمن له أي حق على الذكور عليه مراجعة الشركة خلال السبوع من تاريخه والا فأن الشركة غير مستولة بعد ذلك .



اجرت اليوم استطلاعا للراي بين عدد من كبار رجال الاعمال في المنطقة الشرقية الرصد توقعاتهم عن المردودات الاقتصادية لبسر السعودية والبحرين وكانت النتيجة اجماعا على ان الجسر سيؤدي الى نتائج اقتصادية وتجارية ضحمة الى جانب

[عصب الاقتصاد]

الاستاذ سعد العجل (رجل (اعمال) . لاشك أن لهذا الجسر العظيم تالتره الاقتصادي الكبير الى جانب تأثيره الإحتماعي فللواضلات من اهم العوائل التى تؤثر اقتصعيا وتسمى عصب

أما عن التركيط العائل أو العلاقات الأخوية فانها وطيدة وكذلك التعاون البنى على الأجوة الصادقة وما هذا الجسر الا امتداد لهذا التعاون والترابط الذي ينمو ويتطور الى ما فيه خير

وانتذكر انه اول مرة تهبت فيها الى البحرين كانت عام ١٣٥٣هـ عن طريق البحر من الجبيل حيث كنا نقيم في ذلك الوقت وكان السفر على سفينة شراعية حيث لم تكن توجد سفن تجارية او خلافها وانعا كانت الوسيلة الوحيدة للتنقل او النقل هي السفن الشراعية الصغيرة ولم نكن في الواقع في ذلك الوقت نتخيل ان بالأمكان الريط بين البلدين بمثل هذا المشروع العقليم حيث كانت الامكانيات في حينه لاتشجع على مثل هذا التخيل ولكن في السنوات العشر الاخيرة وقد اقاء الله على هذا ج ويما هو اهم العزيمة. والنية الصلاقة من المسلولين في قيادتي البلدين الحكيمتين ولذا اصبيح هذا

[جبل الدخان] ● الشبيخ محمد المانع (رجل

قبل كل شيء سيكون تأثير الجسر على العلاقات العنائية فستندمج البحرين في الجزيرة العربية عامة حيث انها جزء منها ولو عدنا الى التاريخ لعرفنا عمق العبلاقة بين الدولتين جغرافيا واجتماعيا ودينيا ولغويا حتى اللهجة

● حمدان السريحى

السعوبية لان الارض مرتبطة بين الدولتين وليس الماء بذلك العازل ولو عدنا الى تاريخنا الاسلامي

مدينة الخبر لم يكن بها سوى (البرستيان) وهي عيارة عن عشش او صناديق وكتا تذهب كل اسبوع الي البحرين عن طريق البحس لشراء

لوجدنا ان جيش عمر بنّ الخطاب رضي الله عنه قد عبر البحر بالخيول مما يدل واتذكر ايضا انه عندما سكنت ق

في بلك الفترة لم تكنّ فكرة الجم تراود احدا وما جيث جاليا يعتبر

على أن عمق الماء كان يسيطا .

احتياجاتنا من ملايس واغراض.

انْكر قِصة قديمة تثبت ما اقول .. علم

١٩٣٣م كنت مترجما لصلحب الجلالة المرحوم الملك عبدالعزيز وطلب منى ان اسال الدكتور الجيولوجي (أو ادراد) عن كيفية معرفتهم بوجود البترول في البحرين والخليج فلجاب الجيولوجي بِأَنْ الْكُتَبِ القَدِيمَةُ تُروِي أَنْ فِي الْبِحَرِينَ جبلا يخرج منه دخان وهذا دانا على وجود البترول في البحرين وبما ان البصرين والسعوبية مرتبطان جنولوجيا فلايد من وجود البترول في



حسن بن على الجاسر مدير عام العلاقات العامة جامعة البترول والمعادن

في هَذُه الايلم الخالدة من تاريخ هذا الوطن الغالي تحتفل بإنجارٌ أحْر من انجازات الحرر وعطاء اخر من عطاءات المحبة .. الا أن احتفالنا هذا يتعدى حدودنا الاقليمية ليرتسم وبصدق على صفحات خليجنا الحبيب .. وليعلن للعلم اجمع أن للملكة العربية السعولية بقيادة خادم الحرمين الشريقين مازالت تضرب المثل تلو الاخرعلى ايمانها باهمية التعاون مين دول المنطقة وانه يقيمها الاسلامية الخادة وتقاليدها العربية الاصيلة تقيم جسور المحبة والتكاقل مع كل الدول الشقيقة والصديقة بوحى من لحساسه المتناهي بمسئوليتها تجاه للجتمع الدولي .. ولم يسبق لدولة في العالم أن ترجعت هذا الايمان التعاوني بهذا الشكل الغمل الراثع .. أن الروابط الوثيقة التي تربط بين دولة البحرين حكومة وشعباً وبين للملكة العربية السعودية حكومة وشعباً تقال دائماً فوق كل تصور واصعب من كل تعبير .. فكما جمع بينتا دين واحد وخليج واحد واصل واحد ودم وأحد يجمع بيننا الان مصير مشترك وهدف واحد وطموحات وآمال واحدة .، وكاتي بهذا الحِسر يحمل على مننه قوافل لخير التي سينعم بها كلا البلدين وتطيّب بها حدلتهم وتنمو بها ميلاين انشطتهم ويتكافل بها ارحامهم اننا وندن تحتفل بهذا العرس الخليجي الرائع نسترجع في الهاننا

مشاهد انبثقة مجلس التعاون لدول الخليج العربية تلك الأنبثاقة التى تشكلت وتبلورت وفرضت وجودها على ارض الواقع لتحدد ملامح نموذج فريد في دنياً عز فيها الناصر والمعين .. ولنتبين يوماً بعد يوم أن كلُّ قائد في دول المُجلس يحمل في قلبه الكبير هموم واهتمامات العالم لجمع .. كيف لا ؟ ودولهم تمثل موقعا استراتيجيا يستقطب اهتمام العالم اجمع

وللعالم أن يقف مبهوناً .: فما حدث تم بسرعة مذهلة لم تخطر على قلب احد لان هذا النموذج كان تمرة تحليل لواقعنا وظروفنا واننا لنفسنا النين ملكنا مفاتيحه وان التركيز كان على القيم والمبادىء وان الجهود مستمرة لتحقيق المزيد من العزة والقوة والمنعة وأننا قادرون بمفسنة الد تعالى على ان نبلغ ماذريد وان نقطع اشواطاً كثيرة في مضعار التقدم والرفعة . اما أنت ايها الجسر .. فسيتبارى الشعراء في وصفك وسنتسلق الإقلام تسجيلًا خائرك .. وستثير اهتمامات ادبية وفنية واستراتيجية وسياسية كثيرة واكتك ستظل بعبارة موجزة .. (حسر المحبة) .

أما نَحِن في هذا الوطن قان لنا في كل يوم مع التاريخ موعد .. ومع المجد لقاء .. يقودناً لذلك دين مجيد يتعلقل في اعماقنا وملك يتحسس بثاقب بظرة اهتمامات امتنا .. ويترجم هذا كله الى اعمال تظل منبع فخرنا واعترازنا .



اثاره الاجتماعية والعائلية التي لاتقل اهمية عن المردود الاقتصادي كما تحدث رجال الإعمال عن ذكرياتهم مع السفر بحرا الى البحرين وكيف كان الحسر بالنسبة لهم حلما يصعب تحقيقه وفيما يل نتائج الاستطلاع :

● محمد الملتع انجازا عظیما لم یکن سوی حلم او امنية ، وانا شخصيا ادعو لإعطاء فرص

العمل للشباب البحريني والشاباة

طبيب او معرضة من اهله يعرف لغته

قوي بين دول مجلس التعاون

الاستلا _ حمدان السريحي :

بالتعاون على مختلف المستويات وذلك يفضل القيادات الحكيمة والتلاحم التام والتكاتف لتحسيد بصفة خاصة في مجال الطب والتعريض وتحقيق الاهداف الكبيرة لهذه بدلا من وجود معرضات من دول اجنبية لا ينتمن لنا بصلة فللريض بحلجة ال المسيرة الطيبة والى جانب ذلك

فأن للجسر الكثير من المردودات الاقتصادية على بلدان مجلس التعاون عامة والمملكة العربية

ودية والبحرين خاصة فعن السعودية - البحرين الذي طريق الجسر سيرتبط البحرين يعتبر بحق جسر المحية بالعالم بريا وكلنا يدرك اهمية والصداقة بين البلدين الشقيقين ذلك وسيكون هناك تكامل تجاري من الانجازات التاريخية التي وصناعى بين المملكة والبحرين ستبقى لها ذكراها الطيبة على وسيوسع من دائرة التعاون مدى الزمن فهو لايعتبر جسرا او ويؤكد على اعتبار السوق طريقا علايا يرمز على معانى البحرينى والسعودي متكاملين كبيرة وامال صلاقة لكلا الشعبين بحيث يسد كل سوق احتياجات فلنعروف أن الملكة والبحرين السوق الآخر وسيتم باذن الله تربطهما الكثير من صلات القربي التنسيق في مجالات الاستيراد وروابط الاخوة الاسسلامية والنقل الآمر الذي يؤدي الى والتراث واللغة والتقاليد على كفاءة وخفض تكاليف ذلك كما مدى التاريخ وفي الوقت الحاضر سيساعد على تطبيق الاتفاقية يعتير انجاز الجسر بمثابة رايط الاقتصادية الموحدة لدول مجلس

التعاون وتفادي الازدواجية في

تطلاع حاليد الش عبدالة الغشري

[مصلحة متبادلة]

(رجل اعمال) :

البحريني احق بل ومن الواجب علينا أن نضحي من أجله .

ومن تلحية اخرى فأن المواطن البحريني سيخرج من اسر البحر والجريرة الصغيرة الى رحاب اوسع وسيجد متنفسا يخرج اليه بسيارته لبنتقل بين مدن المملكة والخليج وكذلك

التكامل الاقتصادي أمين عام

غرفة تجارة

الزراعية والخدمات الاستهلاكية

السيد عبدالعزيز الجبر

اذا كان بعض التجار يتذوفون من تأثير الجسر على نشاطهم التجاري فهذا يعنى انهم ينظرون الى الموقف من وجهة نظر ضيقة فاتا اتصور عكس هذا التَّخُوفُ فَالْعَمَلِيَةُ النَّجَارِيَةُ هَي عَمَلِيَةً مصلحة متبادلة فالفائدة ستنعكس على الجميع وبلختلاف في النسب واهب ان اكرر ما قاله صلحب السمو اللكي الامير سلطان (لو تضرر السعوديون من انشاء الجسر فهذا لا تعتبره ضررا بل ربحا لان اواصر الاخوة التي تربطنا قوية) فالبحرين وطننا واهلنا ونحن قدَّمنا الساعدات للكثيرين والشعب

نفسي هل من الممكن وجود جسر يربط بين البلدين الشقيقين ام ان هذا من المستحيل ؟ ومرت الإيام والسنين وها نحن نرى باعيننا الحلم يصبح حقيقة واقعة وملموسية .

[انتعاش السوق] ♦ الاستاذ محمد عبدالله الملا مدس الامانة العامة لاتحا

[صلة الدم] ● الاستاذ سمير احمد البنعلي

بداية اود ان لوضح نقطة هامة وهى

ان سهولة الانتقال والنقل بين الاسواق

التجارية من اهم عوامل انتعاش

الاسواق الاقتصادية ولاشك ان هذا

الجسر سيسهل عملية الإنصال المباشر

بين الدولتين الشقيقتين السعودية

والبحرين مما سيكون له اثر كبير ق

الانتعاش الاقتصادي والتجاري بين

السوقين ومنهولة تبدل السلع

وفضلا عن ذلك فان الترابط العائل

بين السعونية والبحرين قوي وعميق

وهناك صلة دم وطيدة بين الشعبين

ومن البديهي ان وجود مثل هذا الجسر

سيعمل على تقصير المسافة بين الشعيين

ويضاعف من علاقات المحبة والمودة

بينهما وايضا يدعم ويكثر من اللقاءات

واتذكر بهذه المناسبة انني منذ فترة

ليست بطقصيرة كئت سوجودا

بالبحرين ولظروف عمل تاخرت في

الحضور الى المطار وفاتتنى الطائرة

وكان لابد من العودة الى الدمام في اسرع

وقت لارتباطي بلجتماع هام وام اجد

وسيلة سوى ركوب البحر واثناء

رحلتى البحرية بدات اتخيل واحلم مع

والنتجات لكلا البلدين

الإخوية بين الإشقاء .

(رجل اعمال):

الغرف العربية الخليجية): يأتى هذا الجسر امتدادا للعلاقات الوطيدة بين الشعيين وسينعص تاثير الجسى على الجميع فيزداد التبادل التجاري والتزاور العلالي وستجد البحرين منفذا الى الخليج مما يدفع الى توقع انتعاش السوق في البلدين وتلبية احتياجات المواطن وزيادة حركة التنقل معا يدفع الى تحريك السوق التجاري بصفة عامة .

وستستفيد دول مجلس التعاون علمة من الجسر لموقع البحرين الاستراتيجي ولارتباط دول الخليج بالنول المجأورة بريا مما يدعم العلاقات في مختلف المجالات سواء اقتصادية او تعليمية او توفير فرص عمل للمواطن البحريني والسعودي.

واتوقع ان تجد صادرات الملكة سوقا في البحرين وخاصة انتلجها اللحلي فالفواكبه والخضيروات والإسمنت والجبس والالبان كما سيجد التجار البحرينيون سوقا لهم في الملكة خاصة بالنسبة للذهب والمجوهرات والالنيوم الخام والمصنع .

[مردودات اقتصادیة] ● السيد حمد الزامل (رجال

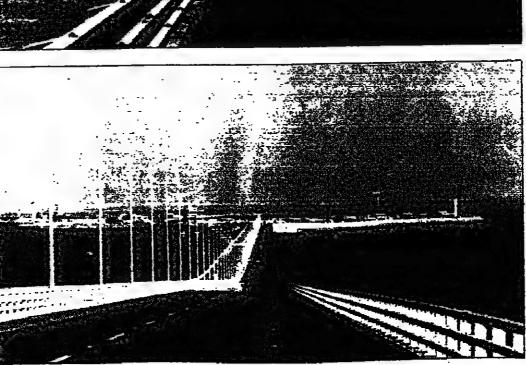
لاشك أن الجسر ستكون له الكثير من المردودات الاقتصادية على الدولتين وستنخفض اسعار الكثير من المواد خاصة التى ستستورد عن طريق البحر وسيكون هنك تعاون اكبر من نلحية تبايل الخيرات الصناعية والفنية وستتاح الفرصة امام بعض الفنيين في البحرين لتلقى دورات تدريبية بالمنطقة الشرقية وستتاح للشباب البحريتي المثعلم وخاصة في المجالات الفئية والصناعية فرصة العمل في الملكة وسيجدون كل ترحاب لان المواطن البحريني اقرب البنا من العمالة الأجنبية لاننا اهل وافراد مجتمع

والعلاقات العائلية ستزداد قوة ليضا وتعود الذكريات القديمة وتقوي العلاقات فاتا شخصيا أي عدد من الاصدقاء واخي الاكبر وابذاؤه في البحرين وستكون الزيارات اكثر عن السابق وهنك نقطة اخرى وهي تزايد نسبة التزاوج بين الشعبين لتقارب

[خيط متواصل]

 السيد على عبدالعزيز كانو (رجل اعمال) : لا اعتقد ان هناك سلبيات على اي من الدولتين بعد افتتاح الجسر بل على العكس سيجلب الجسر معه الكثير من





تتميز العلاقات التجارية بين المملكة والبحرين بانها قديمة قدم التاريخ حيث كانت البحرين اهم المراكز التجارية في الخليج اذ كانت تقوم باستيراد الاطعمة والاخشاب وغيرها من الهند وتقوم باعادة بيعها على باقي مناطق الخليج كما انها كانت مركزا مميزا لعمليات استخراج اللؤلؤ ، ومن الجانب الآخر كانت نقع منطقتا الاحساء والقطيف واللتان كانتا تتميزان بمنتوجاتهما الزراعية وخاصة التمر والذي كان يتم تصديره بشكل دائم الى البحرين، ومن هنا نشآت علاقة تجارية قوية بين البلدين استمرت وتطورت مع نمو كل من المملكة والبحرين.

وفي دراسة قيمة اعدتها الادارة الاقتصادية والبحوث الغرفة التجارية الصناعية بالمنطقة الشرقية حول المردودات الاقتصادية للجسر السعودي البحريني ذكرت أن في عام ١٩٨٤ احتلت البحرين المركز الرابع بين دول مجلس التعاون الخليجي حيث كان نصيبها ٣ر١٤٪ من اجمالي واردات الملكة من دول المجلس .

كما انها تحتل المرتبة الثالثة بين دول المجلس المستوردة من الملكة حيث يخصمها حوالي ٢٠٪ من اجمالي صادرات الملكة من السلع غير البترولية .

وقد تركزت الواردات من دولة البحرين في مجموعتين سلعيتين رئيسيتين ، أولاهما مجموعة (الذهب والحلى والمجوهرات) التي كانت تشكل ٨٢٪ في المتوسط من اجمالي الواردات خلال السنوات الثلاث ٨٠ ، ٨١ ، ١٩٨٢م ثم اختت هذه النسبة في الانخفاض فبلغت ١٤٪ عام ١٩٨٣م ثم ٤٠٪ عام ١٩٨٤م وثانيتهما مجموعة (الالنيوم الخام المصنع) فقد بلغت نسبة الواردات منها حوالي ١٨٪ من اجمالي قيمة الواردات لنفس الفترة (١٩٨٠ _ ١٩٨٤م) اما النسبة الباقية والتي تمثل ٥٪ تقريبا فكان معظمها عبارة عن عمليات أعادة تصدير لسلع مختلفة استوردتها البحرين من الغارج ثم صدرتها مرة اخرى للمملكة ، وبعد ان كانت هذه الواردات ترتفع بمعدل نمو سنوي في المتوسط قدره ٥٨٥٪ خلال الفترة من عام ٨٠ حتى ١٩٨٢م اخْدْت في الانخفاض ابتداء من عام ١٩٨٢ و ١٩٨٤م بمعدل سنوی متوسط قدره ٥ر٥٤٪ .

اما صادرات الملكة غير البترولية الى دولة البحرين فقد تركزت بصفة اساسية في السيارات ووسائل النقل التي مثلت حوالي ٢ر٢٧٪ من جملة الصادرات ، يليها الآلات والأجهزة والمعدات الكهربائية ٧ر٢٦٪ ثم منتجات المملكة النباتية (خضروات وفواكه ويقول) التي بلغت نسبتها ٤ر١٨٪ اضافة للمنتجات المعدنية غير الفلزية مثل الاسمنت والجبس والاحجار المفتلفة فقد بلغت ١٤٥٪ من جملة الصادرات، كذلك منتجات الصناعات الغذائية والشروبات بلغت الرائد ثم منتجات الصناعات الكيماوية والصناعات المرتبطة بها بلغت ١ر٤ ٪ وذلك خلال الفترة ١٩٨٠ حتى ١٩٨٤م.

وتشير الاحصائيات الى أن اكثر من ٦٧٪ من صادرات عام ١٩٨٤م تتمثل في عمليات اعادة تصدير ، بلغت اكثر من ١٢٩ مليون ريال وكانت النسبة الكبيرة منها في صورة منتجات صناعية حيث بلغت ٨٢ مليون ريال مثل السيارات والسلع الالكترونية والكهربائية ثم المنتجات الزراعية والحيوانية ٤٢ مليون ريال ، والقيمة الباقية عبارة عن الثروات الطبيعية ٥ ملايين وهذا يدل على انخفاض تكلفة الاستيراد بالملكة عنها بالبحرين كذلك يلاحظ ان القيمة الاجمالية للصادرات تتذبذب من عام لآخر ما بين الارتفاع والانخفاض من سنة لأخرى ، ولكن نسبة ارتفاع هذه القيمة اكبر كثيرا من انخفاضها حيث نجد انها انخفضت في عامي ٨١ ، ١٩٨٣م بنسبة ٦ر٤٪ ، ٨ر٥٪ بينما ارتفعت في عامي ٨٢ ، ١٩٨٤م بنسبة ٨١٪ ، ٢ر٥٠٪ على التوالي ، وهذا يشير آلى وجود احتمال زيادة نسب الصادرات من عام لآخر في المستقبل في حالة حدوث اي تغيير في شروط التبادل التجاري في صالح الملكة خاصة من ناحية تخفيض اسعار تكلفة صادراتها للبحرين . وبجانب عمليات اعادة التصدير فان هناك نسبة لاباس بها من

هذه الصادرات من المنتجات السعودية وتتمثل بصفة اساسية في المنتجات الزراعية والحيوانية ، اضافة الى المنتجات الصناعية مثل الصناعات الغذائية والمشروبات والصناعات الكيماوية والمعدنية وبعض معدات النقل مثل التوانك والشاحنات اما من ناحية الميزان التجاري للسلم غير البترولية بين البلدين فهو يميل دائما لصالح البحرين خلال السنوات الخمس محل الدراسة ويرجع السبب في ذلك الى زيادة واردات المملكة من الذهب والحلي والمجوهرات ، حيث يوجد لدى البحرين ميزة نسبية من تكلفة صنعها ، هذا بالاضافة الى أن العجز في الميزان التجاري كان في نمو مستمر حتى عام ١٩٨٢م تم اخذ في الانخفاض بعد ذلك بسبب زيادة الصادرات السعودية بنسبة اكبر من الواردات من البحرين ، وهذا يعني انه في حالة حدوث انخفاض في اسعار الصادرات بنسب اكبر من التي تتخفض بها اسعار الواردات سيؤدي ذلك الى مريد من انخفاض هذا العجز في المستقبل.

بقلم ـ ايراهيم عيدالله العليان رئيس ادارة النصوث الاقتصادسة بالغرفة التجارية الصناعية بالشرقية

الورسل القالى الوالعالى الوالعالى الوالعالى الموالعالى الموالعالى الموالعالى الموالعالى الموالعالى الموالعالى

لقد شهدت منطقة الخليج العربي خلال النصف الاول من القرن الرابع عشر رغم وجود الاحتلال البريطاني على أرض الخليم .. ورغم الظروف الاقتصادية السيئة .. ورغم كل الظروف المحيطة شهدت تواصلا تقافيا واسعا قيما بينها وبين العالم المحيط بهاء وكانت الرحلات المستمرة في طلب العلم، وتعليمه لاتنل اهمية عن البعثات المتطورة وعندما نتبع مسيرته الدراسية نجد ذان الإمكانات المادية والتقنية ، الا ان الوسائل طبعا في الماضي كانت اقل مستوى مماهو موجود الإن ، لكن رغم كل الصعوبات فشد كانت هناك مدارس واربطة لايبواء الطلبة الفترتين ، وكان هناك من يتنقل من مكان الى مكان في سبيل التعلم والتعليم ، فلو اردنا ان نستعرض طرفا من ذلك التواصل الشبييه بالبعثات تبرز امامنا العديد من الاسماء التى تركت بصماتها محفورة في تأريخ الثقافة والفكر. وأذا رجعنا الى مدرسة الشيخ ابي بكر بن الشيخ محمد الملا المتوفي سنة ١٢٧٠ نجدها تضم بن عبدالعزيز العبدالقادر يذهب الى عددا من ابناء الخليج منهم الشيخ البحرين لعمل لدى الشيخ عيسى بن عبدالله المزروعي العمانى والشيخ سالم بن نوح من عمان والشيخ عبداللطيف بن عبدالمسان المنحاف والشيخ راشد بن عيسى والشيخ عبدالله بن هجرس بن البحرين اما الشيخ عبداللطيف بن أبراهيم المبارك فأنه لم يكتف بطلب العلم في الاحساء بل نراه يرحل الي الدهوين لدراسة الفرائض على بن الشبيخ عيدي بن جامع ثم بعد أن تم در ست نراه بنتقل من امارات الخليج العربى فتراه يرحل الى العراق ثم الى عمان ثم يقوم بالتدريس والارشاد في ابوظبي عام

١٢٢٦ الا انه خلال رحلاته

وتنقلاته لاينس مسقط رأسه واهله وعشيرته فيذكرهم دوما ومن ذلك ما جاء في قصيدة بعث بها الشيخ راشد يقول منها: ایا سیدی جار الزمان کما تری علينا رسا ينقك شيمته الكر وفرق منا الشمال بعد اجتماعه رهيج اشجانا يضيق بها الصدر فاضمى لنيذ الدش بعد فراقكم سريسرا وشوب الانس ليس له نشر زبيلا من عمان يشاركه الاغتراف من عذب العلوم الدينية على يدى والده الشيخ ابراهيم وهو

الشيخ محمد بن صالح العماني الذى قتله الاعراب قرب عين الخدود فيرثيه بقصيدة اثبتها في کتاب د شعراء هجر ۽ . وعندما انتقل الى مدرسة الشيخ عبدالله بن على العبدالقادر نجدها قد حقلت بعد من رجالات الفكر والادب في الخليج العربي منهم الشيخ عيسى القناعى والشيخ يبوسف العدساني والشيخ عبدالرحمن بين حسين الكويتي وهم من الكويت .. ثم نرى الشيخ خالد

علي في التدريس. أما الشيخ عبدالعزيز بن حمد ال مبارك رحمه الله فكان رحمه الله مدرسة متنقلة فتراه في عام ١٣١٦ يشد الرحال بصحبة عمه الشيخ راشد الى البحرين ومنها الى ابوظبى ثم الى العراق ، وكان خلال هذا المنوال يترمان بالتدريس والوعظ والارشاد والدعوة الى الله .. وقد عك الشيخ راشد الى الاحساء اما الشيخ عبدالعزيز فرأى ان واجبه يقتضيه ان يقيم في العراق مواصلا حمل رسالته في

انه عندما رأى تغير الاحوال وعزوف الناس عن طلب العلم رحل ودعا العراق بقصيدة يقول في بعض أبياتها مخاطبا غالب السعدون : فسأ شاقنى بعد الجنزيرة منزل ولا لذل من بعد ربطة مشرب مابي عزية الاسلام باصاح انها نصق على بعد النزار وتطنب وشدعو الى هجر العراق واهله وأن حال قيه الإنجب التعبب ويعد أن يعود إلى الاحساء ويستريح قليلا نراه يغادر الى الكويت للتدريس بالمدرسة المباركية وهناك يجتمع بعدد من

العلماء والقضلاء منهم الشيخ حافظ وهبه، والشيخ احمد القارسي ، والشيخ عبدالله بن خلف المدحيان ، والشيخ يموسف

وكان من طلاب حياته الشيخ عبدالعزيز حماده من الكويت، والشيخ خميس بن راشد ، والشيخ احمد بن حسن والشيخ مبارك الشامسي من ابوظبي ثم نري عبدالعزيز الرشيد مؤرخ في الكويت ورائد الصحافة فيها يتجه الى الاحساء وياخذ عن مشائخها ثم يعود أدراجه الى الكويت ، ومنها يتوجه الى الهند واندونيسيا .

* * *

وعشما نصل الى البحرين نجد الشاعر عبدالرحمن المعاودة وهو يشارك في النهضة التعليمية ويفتتم مدرسة تحمل اسمه ويتصدر للتدريس فيها، ثم ينشأ مدرسة اخرى تعرف باسم مدرسة الاصلاح وعندما يضيق ذرعا بمصارسات الاستعمار .. وما بتعرض له شخصيا من مضابقات تراه ينتقل الى قطر الا انه يظل يحن

ألى مسقط الرأس. التعليم . فأقام وتزوج بالبصرة الا هو الله لكن أن لهاتي صاب

تصدر في البحرين وعلى رأسها مجلة د صوت البحرين . .

نهل لي الى الجديد بعد ايناب

وما عرضا من ذا الرسان سراب

بروحي ولو عدى عليه عتاب

فما طاب لي الا الله مأب

يلام الفتى في مده ويصاب

ولم تكن البحرين في قلب

المعاودة وحده .. بل لقد سكنت في

وجدان العديد من ابناء الخليج

العربى الذين المتهم تلك الممارسات

التي كان الاستعمار يمارسها على

ارضهم الحبيبة فنرى الشيخ

عبدالعزيز بن عبداللطيف ال مبارك

يستنكر وبشدة تتحية الشيخ عيسى

بنداوا بمطب حصى ادال لاتهما

تقضوا عهود حليفهم عيسي اللذي

الد ضيعوا ميثاق عيسي مثلما

مغتباح سائس هذه الاصقاع

لنمامهم تد كان خير مراع

قد مبعوا مشاق عبى الداعي

وفي البصرين ايضا نلتقي

بالشيخ صالح بن محمد بن

عبداللطيف ال مبارك وقبله عمه

الشيخ حمد بن عبداللطيف

آل مبارك الذي كان يقوم بالامامة

والخطابة والوعظ والارشاد الى ان

توفي عام ١٣١٨ فاضطلع الشيخ

صالح بهذه المهمة ، الى ان توفي عام

وفي البصرين ايضا تلتقي

بالشاعر عباس مهدي حزام الذي

بن على الخليفة فيقول:

سهلم عليها ما استطالت بنا النوى

فيا موطناً لو استطيع فبيته

ورد بلاد الله شرقا وسغربا

لحبك رغم الصابثات فاته

ومثل هؤلاء ايضا الشاعر ناصر سليمان ابوحيمد والشاعر الدكتور غازى عبدالرحمن القصييي اللذين غادرا البحرين بعد اتمام الدراسة الثانوية وعادا الى مسقط الراس ، وكانا خلال اقامتهما في البحرين او في المملكة من ابرز الشعراء والادباء الذين كتبوا شعزا ونثرا وعندما انصرف الشاعر ناصر بوحميد الى عمله ، واصل الشاعر غازي القصييي الكتابة عن الوطن وعن الاتسان .

وعندما نرحل الى الكويت نلتقي بالرائد الاول للصحافة عبدالعزيز الرشيد مؤرخ في الكويت الذي رحل الي الاحساء للتزود من العلوم ث يعود الى وطنه، ويصدر جريدته الكويت . ثم يرحل الى اندوئيسيا ويصدر مجلة والكمويتي والعراقي ۽ .

كمأ تلتقى بالشاعر خالدين محمد القرج آلذي رحل من الكويت في محاولة للاستقرار بالبحرين الا أن الانجليز لا يسرهم وجوده بالبحرين وانتقاده لسياسة الغرب شعرا يلقيه في كل محفل فيضايقونه حتى يرحل الى الهند . ثم يعود الى الملكة ، ويقيم بالقطيف ، مديرا لبلديتها الى ان يحال على التقاعد عام ۱۲۷۰ ويؤسس المطيعة السعودية في الدمام ، وخلال حياته كأن يقول الاشعار ما اهله لان يكون

غادر مسقط رأسه القطيف واستقر شاعر الظبيع فعلا . وعندما انتشر التعليم في الكويت بالبحرين والاستاذ المرحوم عبدالله فتحت مدارسها لابناء الخليج دون محمد الطائي الذي قدم من عمان واستقر في البحرين فترة يشارك استثناء الى جانب فرمى العمل التي علميا وفكريا في اذكاء الروح استوعبت الكثير من ابناء الخليج إ الوطنية وكان يكتب في اكثر الذين شاركوا في بناء الكويت الصحف والمجلات التي كانت وتشبيد نهضتها العصرانية



أن تلك الملامح البسيطة ما هي الأ اشارات الماضي الدالة على الحاضر وعلامات الطرق الموصلة الى الالتحام ، اذ نرى مجلة صوت اخباره ، ولا تقف عملية التواصل اسميا باصدار جريدة تحمل اسم مع مجموعة من الادباء بالمنطقة الشرقية عام ١٣٧٥ _ ١٣٨٠هـ. . وعندما قام مجلس التعاون الخليج كانت الثقافة والفكر من اكنر اهتماماته فأسس مكتب التربية لدول الخليج العربية الذي استقر في الرياض واصبح يشارك في العملية التربوية على مستوى

الخليج العربي عامة . وما وجسر التعاون ، الذي يفتتح في هذه الايام الا استمرار التواصل القائمة منذ عشرات السنين فهو ليس جسرا من الحديد والاسمئت كما هو ظاهر للعامة بل هو جسر تواصل وتقريب بين شعبين لم تستطع الامواج الهادرة ان تقصل بينهما كما لم تستطع للسافات الشاسعة انتباعد بين شعوب منطقة الخليج العربي على

أ ما استجاب لها فانها لاتفرز الا كائتا

حينما تمتد الارادة الانسانية جسرا يهتك شرك الماء الذي يغصل بين اجزاء جسد واحد قان شمة تمسيم على تحقيق التثام حقيقي بين اجزاء هذا الجسد- والا استحالت المحاولة الي ضرب من التقريب الجغرافي في غبوء تغريب الانسان

ان التاريخ والجنمع واللغة والدين تتوكد جميعها ال الانسان هو الانسان على هاتين الرقعتين من

قاما حبث عزل لهذا الإنسان عن نفسه فان ذلك مرفون يطروف تاريخية طارئة يجب ان تجتازها . ان التأكيد على بناء الإنسان هو الجوهر الذي يتبغى ان يتبنى عليه اي توجه لجعل هذا الإنسان اهلا للدخول في حوان اتم تقسه واتم الإخرين ، اننا أن لم نحقق للانسان هذا البناء الداخلي قان المجتمع الواحد عرضة للتدايير

ومن هذا فأن اعتزام قيام اي وحدة من توع ا ما تستوجب العناي بتحقيق الكمال في بناء تلك الوحدة ومن اهم تلك العوامل منح هذا الانسان احقية ان يكون وان يكون كَلُّكُ وجودا قادرا على التعبير عن ا ارادته وكينونته بالقول والعقل ما دامت هذه الارادة تأتى منفقة مع اهداف بناء للجتمع الانسائم

ومن تلك العوامل منم هذا الانسان احقية التواميل والتواشح مع من يجد فيهم الأنا الآخر للذي يرتضى ان يتكامل معه عندها يصبح الانسان بهذا التكامل بان بكون عضوا في مجتمع متفاعل فالعلاقات لا تأتى عن طريق الاقانيم التي تحدد بعيدا عن أرادة الأنسان فاذا



والاقتصادية ويعد .. البحرين وهى تهتم بقضايا الخليج العربى عامة فتعالج مشاكله ونتبع والالتحام عند هذا الحد، أذ نرى من يحاول تجسيد الوحدة ولو ء الخليج العربي ۽ توليت اصدارها





سعيد السريحي

معاقة ان تحرك انما يتحرك بالية النمون خلفها الانسان. أن التقارب بين دول الخليج هو خطوة لتبادل المكاسب الحضارية المختلفة بحيث تصبح تجربة اي دولة في الضمار الحضاري رصيدا لاى دولة اخرى ويصبح الانسان الخليجي انسانا يتمتع بانجازات احيه في أي منطقة فلذلك ينبغي أن نعى أن تبادل هذه الخبرات يعنى تجاوز مرحلة التربد وتجاوز مرحلة التجريب فالانسان هو الانسان والثقافة هي الثقافة والاهداف السياسية العليا هي الاهداف. ولكي نبتعد بلقائنا الخليجي عن أن يكون صورة من صور التحالف التي تفرض طروف الازمات الاخذ بها ولكي يصبح تجليا للقاء حقيقي تقرضه الرحدة الاصلية لشعوب هذه النطقة والمصير المشترك لكي تفصل ذلك فان علينا ان تطمئن الى أن الانسان هو محور هذه الوحدة

اعتناءا به وتحقيقا لحقوقه ومنحا له

لمكاسب تتحقق في اي مضمار في اي

دولة من دول النطقة .



الذي يستطيع ان يمخر عبابه انه

بعر هائج!! هل سيتمكن من

الابحار الى المجهول؟ انها امنية

ولكن مع ضعف امكاناته لايقدر على

ذلك فكل مالديه اداة حجرية يقطع

بها يصطاد ويسود بها ويثقاد ..

هذا والحجارة وسيلته ولكته لن

يعدم الوسيلة .. لابد ان بيحر الى

عالم المجهول، هي امنيته ولابد من

تحقيقها .. لابأس سيحققها اجياله

من بعده لعل فيما وراء هذا البحر

حياة ميسورة معطاء تختلف عن تلك

الحياة التي الفها متنقلا وراء

صيده انها حياة بعيدة عن

الاستقرار .. انه ينشد الاستقرار

وأن يتوانى في ركوب المخاطر في

تحقيق ذلك .. ايعدم الوسيلة ؟

ريما يكون ركوبه للبحر مجالا

لارتياد حياة سعيدة اكثر يسرا.

البحر يزداد عمقه يغطي ساقيه

ويقرب من الوصول الى سترته

المهلهة النسيج يخشى عليها البلل،

يرى احياء تعيش في هذا المجهول

العظيم يصطاد بعضها _ هو ماهر

في الصيد فحياته قائمة عليه. _

ويقفل راجعا الى بر امانه يستسيغ

اكل بعض مااصطاده بعد الشواء _

كالبر مصدر رزق وخير .. لعل هذه

السواحل تكون ملاذا لابنائي،

عندما يجدون الوسيلة لسبر غور

هذا العظيم يلتقط بعض الاصداف

البحرية ذات البريق الفضى مختلفة

الاحجام والاشكال يردد يالجمالها!!

يجتهد في التقاط الاصداف الجميلة

التى تتناسب وجمال حسنائه يلف

ما جمع في لفافة تسجها من اعشاب

جافة سيقدمها حليا لغادته انها

تليق بصدرها ومعصمها واناملها

ويحمل شيئا من صيده الساحلي

ليقدمه لاطفاله الجياع يعود لبيته

وبيته كوخ قمعي الشكل من الجريد

يمشى على الشاطىء يتوغل في

رجل العطر والبخور والتوابل ..

يستقطب انظار العالم، ويرتبط مع

بلاد السند والهند ويربط جزيرته

بجزره، وصحرائه ببحره .. يزرع

البحر سفنا شراعية ويخطط بالبر

طرقا تجارية تنقل تجارته توابل

ومنسوجات وتحمل ركائبه بخورا

وعطورات .. ثراؤه موصوف ..

امتلأت خزائنه بالجراهر والذهب

والفضة تحدث عنها الاقدمون .. في

تجارته صدوق صدق ارضه،

وتعامله الحسن موروته وطبعه ..

يؤسس حضارته في الواحات برا

وبحرا وعلى انقاض حضارة طسم

وجديس وعاد وثمود واصحاب

الايكة .. وتصبح حضارته مراكز

بيع وشراء مراكز مأمونة تحوطها

مياه البحر ورمال البر وتحميها

هذه هي قصة آبائنا قبل ان

بيزغ شمس الحق على ارض

الهداية، ارض سخية رصيدها من

المال نحاس وحديد، فضة وذهب

ومن الرجال ادمغة وسواعد، تاريخ

وادب هذه قصة تاريخ توحيها

شواهد ارضكم هذا المارد العظيم

عقول رجالها وسواعدهم.

يوم جميل تقضية العائلة على شاظىء الغروب بالعزيزية على خليج العرب بحر الاساطير، كنز الثروات، مسرح الاحداث، يعد اقول شمس النهار تتلألأ عقود زمردية مضيئة يتزين بها جسر السعبودية _ البحرين ولاول مرة في التاريخ يلبس الخليج هذه العقود التي تعكس صفاءه .. من اعماقه تخرج تك الاحياء العائمة تجذبها الاتوار الى سطح الماء ترقب عرس الخليج انها مبهورة بجمال المنظر .. الجسر مارد ممتد تتسلق على ظهره الحافلات غير أبه او مكترث ينتفس رب الاسرة الصعداء يتمتم انت هاجس

ايها الجسر العملاق سيخك ذكراك فكر كاتب ثاقب، وافق فنان ميدع، وفأس فلاح نشط، ولبنة بناء ماهر، وتخطيط مهندس حاذق، وسهر جندي متيقظ واخلاص مواطن محب .

سيشدو بك نغما حمام الدوح، ويفرد بك لحنا بلبل طروب، ويزهو بك جمالا طيور البجع .. انت في ماضينا اسطورة وفي حاضرنا

.- :---

يتك الكلمات يحادث الرجل الجسر وبيدا في محادثة ابنائه يقول : كان ياما كان في قديم الزمان انسان يعيش يومه ويحلم بغده .. يستخدم فكره ويبذل جهده احدثكم عن قصة احد

مضابة العصور الموية أتمان هذه الإض يتوغل فس أعباق النوس

رجل من عصر ماقبل التاريخ على أرض رحبة امامه البحر مجهول دريه حياته تترقف بمجرد الوصول الى حدود البحر حقيقته مجهول كتها يكبر البحر ويعظم شأته ويتسامل في حيرة هل يأتى اليوم

مونة جصية، ويحدث أفراد العائلة بما رأه واكتشفه هذا اليوم .. تحدق المرأة ميهورة، يأمرها الزوج باعداد وجبة عشائه الطرية من صيده الذي كان حصيلة يوم حافل

> الزوجة تحاول اشعال النار بطرق حجرتين من الظران الصلد بقوة سواعد امراة ماقبل التاريخ يتطاير الشرر يضرم النار في الهشيم العشبى تقرح العائلة والصغار خاصة باشعال النار يوضع اللحم الطري على مقرية من اللهب .. بعد تمام الشواء تعطى المرأة الزوج المتعب شيئا منه طعمة مع العائلة الذ ويلتذ اكثر عندما خيرا كعطاء ارضنا يتعدد الرجل الشرقى الذي فصلته مياه البحر وقصة ابناء عمهم في الارخبيل ثم أصبحت جزراوتسرد قصة عطاء جزرا تقص عليهم قصة

يرى اطفاله وزوجه يتذوقون بشهية صيد أبيهم .. تعجب الحسناء بما أحضره لها .. تبتسم رضا وسرورا وترمقه بنظرة اكبار واعجاب .. يقص الاب حكايته مع البحر ويقول املي ان يكون مصدر رزقكم يابني فهو مجال جديد صيده مستساغ، وخيراته كثيرة لعل في عطاء مائنا على نطع جلدي ويلتحف بأخر ويتوسد وسادة محشوة بالصوف والشواء ديدنه _ يردد ان البحر وفي هدأة الليل وليلهم كله هدوء وبعد أن أسلم الوالد نفسه لنوم عميق حادثت الام اطفالها كعادتها في كل ليلة تروى لهم قصة ارخبيلهم حياتهم متماثلة تماما مع حياة اولئك قبل ان يقصلها الماء مرتفعات ومن تلك الارض التي اصبحت انقطاع اخبار ابناء عمومتهم

يتذكرون ويتصورون .. ويشدهم

الصغار الشوق الى المغامرة وخوض غمار المجهول وركوب هذا البحر ويحلمون ويدوم الحلم. وينام الصغار بعد ان تعهدتهم الام برعايتها وشملهم الاب بعطفه

الجزر عشق رجال البحر. الذين كانوا يعيشون على ذلك الجزء مثأقلم بطبعه ويخترع الوسيلة

بالمفاجآت والتعب ولكنه يوم جميل

غطت الام الصغار يقطم من الجاعد وبتلم الاسرة قريرة العين هائثة يهذا الكشف وتحلم بحياة جديدة وتمضي الايام رهي ماضية ويمتد الامل الى اجيال واجيال ويكبر الامل وتستقر جماعات منهم على الساحل يصطادون ويأكلون ويجود اليحر يعطائه فتكبر الجماعات وتألف البحر ويصبح حلم العبور حقيقة ويعبر ابناؤهم البحر ويتصل الاقارب وتصبح الجزر مرافيء خيرة في لجة البحر فيكبر عطاء الارض بعد مخاطر البحر وعطاء البحر بعد جدب الارض ويكتشف الابناء حقيقة هامة في هذه الحياة ان الحياة مستمرة كلما اتسع افقهم وزادت خبرتهم وينعمون بثلاث وثلاثين جزيرة هناك على مرحلة واحدة تقدر باربعين ميلا .. ينعمون بينابيع الماء العذب ينعمون بتلك الشعب المرجانية وتلك الرمال النقية التى تكتسى بها ارض الشاطىء وتنصر بمد البحر وتدراجع بجزره .. يجدون في جبل الدخان صنوا لجبل الظهران عيون وينابيع والماء والعطاء مزارع خضراء في ارض النماء .. يقررون ان هذه الجزر هية مائها العذب اصبحت

امضيت وقتا طويلا في بدايات استقراري وتحضري ويكفيني ويتأقلم الانسان والانساز فخرا أن أكون أول من أستقر واخترع مادة اثرت في مجريات ويزرع الارض ويودع حياة الصيد احداث التاريخ واوجدت ثورة عارمة والتنقل ويرتبط بالارض اكثر واكثر في انطلاقة الانسان فمرحلة حياتي ويكبر حبه لها عندما يسقيها من مرحلة انتقال هامة وبداية استقرار عرقه وتنبت وتتمر مايسد رمقه حضارية جيدة انا فخور بكم لبذا ويشبع جوعه .. ويكبر الرباط وتنمو الالتصاق والحب لارض اجدادكم العلاقة بين الارض والانسان المنين الى ارضهم التي احاط بها والانسان انسان في أرضه ..

الفخارية وشكلتها ولونتها بسواد ارضى المزروعة وارضى البكر رخرفة سوداء على طيئة خضراء زحرفتها بالاشكال النبائية مصدر حياتي

● اعداد: على صالح المغتم

امين المتحف الاقليمي

حضارة العبيد

وتشهد سواحل الخليج وجزره

الاستقرار الاول عندما تمكن رجل

من اجدادنا عرفناه بعد العبيدي ،

من كشف اول اثر في بقعة من بقاع

ارضنا الحبيبه في بلاد العراق بتل

العبيد فنسبوه الى ذلك التل

وماعلموا ان ارضه واسعة يقول

الرجل عن نفسه: نسبوني الي

مساحة ضبيقة وماعلموا ان ارضي

واسعة شاسعة شملت بلاد العرب

انا جد من اجدادكم من هذه

الارض .. سموني ماشئتم العبيدي

العسراقي الكويتي السعودي

البصريني القطرى الاساراتي

العماني حسب تسمياتكم لافرق

لدى انا مواطن هذه الارض الجميلة

المتدة عمري حوالي سبعة الاف

سنة تقريبا اقول تقربيا لاننا عشنا

في زمن لم يكن عندنا مايئيت عمرنا

بالتحديد، لكن فيكم البركة ايها

الاحفاد اعملوا على دراسة تاريخ

ارضكم فانتم اولى من الغربب الذي

يحاول الاساءة الى اصالتكم

وعراقتكم بنسبتنا الى اقوام أخرى

استخدموا الطرق التي لديكم الان

لتحديد عمرى فانا غير متأكد لانني

وحياة أبائى ليعرف ابنائى قيمة الزرع والأستقرار واهميته في عليكم أن توجدوا وسأثل تسخير لجنى معطياته .

حضيارة حلمون ويظهر من ابنائه الكنفاني رجل خبر الحياة وحرث الارض واستنبت اطايب الزرع يركب البحر بحثا عن مصادر الرزق الكثير ومن ثم العملاق والعملاق عملاق في انجازاته وذو قدرة على أن يعيش صيادا وزارعا وبحارا وتاجرا يخلف بنتا سماها دلونه حسناء باهرة الجمال اتخذت من الجزر حاضرة لها وتحكمت في تجارة البر والبحر واصبحت ارض الخليج مملكتها لها اثر في جزره وسواحله في فيلكا وبلبايه في الظهران وعمان ورأس الغار وام النار وهيلي وخفيت رجالها خلدوا حضارتهم دلائلهم موجودة في ارضهم من خلال وثائقهم تعرفون تاريخهم وتعرفون شخصياتهم لباسهم ستجدون نمطه في تماثيل صنعت من الحجر الصابوني كتمثال جزيرة فيلكا: ستجدون تلك التماثيل في مقابرهم وبيوتهم ومعابدهم سواء كانت نحاسية كما في تمثال معبد باربار في بلاد البحرين ما اغلى التحاس في

وقتهم وقد عرف عهدم بالعهد

النحاسي وقامت لهم تجارة عريضة

على هذه المادة التي استخرجت من

مناجم ماكان ، عمان ، لعب رجال

دلون دورا هاما في تجارتها الدولية

تتشابه والكتابات السومرية نقشا على الجارة، اعملوا جهدكم على حل رموزها فهى فاتحة دراساتكم التاريخية .. مهروا في الملاحة البحرية واسالبيها ، عرفوا الطرق التجارية وخلدوا أثارها في فنون حضارة دلون القديمة في الرسوم والفنون التشكيلية استخدموا خواتيم للتعريف ببضائعهم، تجدونها ضمن وثائقهم المتناثرة مستديرة ومنبسطة واسطوانية .. انها تماثل تلك التي شاهدناها في الكويت من جزيرة فيلكا، وشاعدناها في الدمام من الظهران وفي العين من ام الناروفي مسقط من

الخليج صحائف تأريخ ومواقعه اسقار حضارات . قلعة البحرين وقلعة تاروت كنزان من كنوز الخليج .. يرسم الوالد صورة حياة الاجداد لافراد عائلته يرفع كأس مائه يقول كانوا يشربون في كؤوس من الفخار اوانيهم المعيشية من هذه المادة

حنيت وهيلي، ياابناي: ارض

والحجر والرخام والنحاس كل جرار الماء طاسات الشرب قدور المطبخ تجدون مثيلاتها في متاحف الخليج .. ارض دلون ارض العطاء والنماء اجمل أسطورة خلدها الادب السومري ارض ام حنون للبحارة جسر جسدته روابط التاريخ كان

حضارة الجرهانيين

والملاحين الامل العريض السعيد حلم اجدادنا وحقيقة جيلنا.





فِذَا لَعَلَىٰ رَقُّمْ تُمْ تَجَفِّيقُهُ عَالَيا كَمَا انْ

معدل مصيب الفرد من الانتاج الزراعي

الغدَّائي في الملكة من نفس الفترة حقق

مَدُا الآخر رقما قياسيا بلغت نسبته

٩٣ر ١١٪ وهو ايضا اعلى معدل تحقق

وواصلت الصحيفة حبيثها عن ان

الرَّرَاعَةِ فِي لَلْمَلِكَةُ تَدلُ عَلَى أَنَ الْمُؤْسُراتُ

الاقتصادية والاحصائيات الرسمية

تؤكد أن الزيادة المطردة في قيمة

صندرات المنتجات الغذائية من المملكة

قابلها انخفاض ملحوظ في قيمة

"الواردات من المواد الغذائية بلغت

خوال خنسة الاف مليون ريال خلال

عِلم: ١٤٠٩هـ مقاربة يعلم ١٤٠٥هـ

الملاية ليست وحدها وراء هذه

الانجازات الكيرى التي تبنتها المملكة

بل هي جزء منه وإن الفضل في ذلك يعود

بعد أشاق العزيمة والاصرار والثقة

بقنفس مشيرة الى أن هناه الكثير من

دول ألعالم لديها الإمكانات المادمة

والثروات الا انها عجزت عن تنمية

. ولخنتمت الصحيفة تقبول ان

التجربة السعويية اصبحت في الوقت

الحاضر محل دراسة وتحليل من خلال

الدراسات الميدانية للزراعة في الملكة

وثلك من قبل الدول التي تتوقف الى

أيجاد قطاع زراعي فعال يحقق العيش

24 July 14

موازدها وانجاح مشاريعها

. ومضب الصحيفة قائلة أن الإمكانات

على مستوى دول العلم ..

المملكة تحقق اعلى رقم عللي في معدل النمو الزراعي

صعيفة الأهرام المصرية تشيد

بالنهضة الزرامية بالملكة

الرياض ـ واس ـ

اشادت صحيقة الافرام الصرية

بالنهضة الزراعية التي تغيشنها ألملكة

والجهود الجبارة التى بدلتها في سبيل

وقالت الصحيفة أن ماحققته إلملكة

وخلال السنوات للعشر الماضية من

لفزات في معدلات الانتاج الزراعي في

القمح والتفور والالبان والبحاج

والبيض والاسمك ليؤكد تجاتاح

السياسة الزراعية التي تتتهجها الملكة

التي تتسم بالشمولية والتركيز على

التنمية الزراعية الذائية والتوسع في

التنمية الزراعية الحدية واستطردت

الصحيقة تقول لعل مليؤكد نجاح

التصرية المعودية الرائدة في

المشروعات الزراعية على مستوى العالم

هو اجماع ١٥٨ دولة مشتركة في منظمة

الاغتية والزراعة التولية ، القلو ، على

احقية الملكة في الشهادة التي قدمت لها

من المنظمة وذلك اعترافا منهم بدور

الملكة الريادي في تحقيق الأمن القذائي.

وقالت الصحيفة لقر حققت الملكة

لابنائها وابناء غيرها من الدول.

نهضة زراعية تخطت كل المقليس

واشارت الى الدراسات الاحصائية

العللية عن الزراعة وأثناج الغذاء

والتي اوضحت ان معدل نمو الانتاج

الزراعي في الملكة خلال الفترة من علم

١٩٧٦ الى عُلم ١٩٨٥ قد حقق رقما

قياسيا بلغت نسبته ٧٩ر١٤٪ وقالت ان

بروكسل ـ اف ب :

جنوب لبنان

وأوضح الوزير القرشي أن بلاده

لم تتقدم باقتراحات الى السكرتير

العام للامم المتحدة تتعلق بمستقبل

تحقيق الامن الغدائي

وقد اجري لخادم الحرمين الشريفين استقبال رسمي وشعبي حافل. فبعد ان توقفت الطائرة صعد رئيس الديوان الاميري يوسف رحمه الدوسري وسفج المملكة لدى البحرين الدكتور غازي القصيبي الى الطائرة المقلة لخادم الحرمين الشريفين

تم اطلقت المنفعية احدى وعشرين طلقة ترحبيا بخادم الحرمين الشريفين. وعند سلم الطائرة عانق سمو الشيخ عيسى بن سلمان أل خليفه ضيفه الكبير كما عانقه سمو الشيخ محمد بن سلمان ال خليفه وسمو الشيخ حمد بن عيسي ال خليفه والشيخ علي بن خليفه بن سلمان أل خليفه .

كما قدمت طفلتان باقتين من الزهور لخادم الحرمين الشريفين وسمو امير دولة

واعضاء السفارة والجالية السعودية في البحرين.

ابتهاجهم بهذه الزيارة الميمونة .

بعد ذلك صحب سمو امير دولة البحرين خادم الحرمين الشريفين الى منصة الشرف حيث عزف السلامان الوطنيان للعملكة والبحرين بعد ذلك صافح خادم الحرمين الشريفين كبار مستقبليه اصحاب المعالي الوزراء وكيار المستولين بدولة البحرين ورؤساء البعثات الدبلوماسية المعتمدين لدي دولة البحرين _

وبعد استراحة قصيرة في صالة التشريفات بالمطار صحب الشيخ عيسى خادم الحرمين الشريفين إلى المقر المعد القامنه. وقد رافقت موكب الزعيمين كوكبة من الفرسان الى مقر اقامة خادم الحرمين الشريفين رقد جرت استقبالات شعبية لخادم الحرمين الشريفين اشترك فيها طلبة وطالبات المدارس والكشافة والمواطنون والغرق الشعبية البحرينية الذين اصطفوا علىجانبي الطرقات العامة التي عبرها الموكب المقل لخادم الحرمين الشريفين وسمو امير دولة البحرين معبرين عن

وقد قدمت الفرق الشعبية العرضات والاهازيج والاناشيد الترحيبية كما ازدانت شوارع وطرقات البحرين وواجهاتها بالزينات ورايات الترحيب وصبو خادم الحرمين الشريفين وسمو امير دولة البحرين واعلام الدولتين .

ويرافق خادم الحرمين الشريفين وقد يضم كلا من صاحب السمو الامير فهد بن خالد بن محمد وصاحب السمو الامير عبدالمحسن بن جلوي وصاحب السمو اللكي الامير مشعل بن عبدالعزيز وصاحب السمو الامج عبدانة بن محمد بن سعود الكبح وصاحب السمو لللكى الامير عبدالرحمن بن عبدالعزيز نائب وزير الدفاع والطيران والمفتش العام وصاحب السمو الامير بندربن محمدين عبدالرحمن وصاحب السمو الملكي الامير متعب بن عبدالعزيز وزير الاشغال العامة والاسكان وصاحب السمو الملكي الامير طَلال بن عبدالعزيز وصاهب السمو الملكى الامير مشاري بن عبدالعزيز وصاحب السمو الملكي الامير تركي بن عبدالعزيز وصاحب السمو الملكى الامير نواف بن عبدالعزيز وصاحر السمو الملكى الامير فوازبن عبدالعزيز وصاحب السمو الامير محمد بن فهد بن جلوى وصاحب السَّمو الملكى الامير محمد بن سعود بن عبدالعزيز وصاحب السمو الملكي الامع سعود الفيصل وزير الخارجية وصاحب السعو الملكى الامع تركى الفيصل وصاحب السمو الملكى الامير محمد بن فهد بن عبدالعزيز امير المنطقة الشرقية وصاحب السمو الملكي الامير سعود بن فهد بن عبدالعزيز وصاحب السمو الملكي الامير عبدالعزيز بن مشعلٌ بن عبدالعزيز وصاحب السمو الملكي الامير سلطان بنّ تركي بن عبدالعزيز وصاحب السمو الملكي الامير عبدالعزيز بن فهَد بن عبدالعزيز ومعالي الآستاذ محمد ابا الخيل وزير المالية والاقتصاد الوطني ومعالي الاستاذ حسين منصوري وزير المواصلات ومعالي الاستأذ علي الشاعر وزير الاعلام ومعالي الاستأذ محمد بن عبدالرحمن أل الشيخ رئيس المراسم الملكية ومعالي الدكتور غازي القصيبي سغير المملكة في البحرين ومعالي الدكتور صالح العمير نائب وزير المالية والاقتصاد الوطني . وسعادة الفريق عبداه العلي النعلة رئيس الحرس الملكي وسعادة الفريق صالح خصيفان مدير عام المباحث وكان خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز قد غادر الرياض عند الساعة الثانية من بعد ظهر امس وكان في وداعه بمطار الملك خالد الدولي صاحب السمو الملكي الامير عبدانة بن عبدالعزيز ولي العهد ونائب رئيس مجلس الوزراء ورئيس الحرس الوطم

منطقة حائل وصاحب السمو الملكي الامع هذلول بن عبدالعزيز وصاحب السمو الملكي الامع فيصل بن فهد بن عبدالعزيز الرئيس العام لرعاية الشباب. كما كان في وداع خادم الحرمين الشريفين اصحاب السمو الملكي الامراء واصحار الغضيلة العلماء واصحاب المعالى الوزراء وكبار السنولين من مدنيين وعسكريين وجمع من المواطنين رافقت خادم الحرمين الشريفين السلامة في حله وترحاله

كما بلغ عدد الإعمدة الخرسانية التى

تحمل الجسور ٥٣٦ عمودا ترتفع عن

سطح البحر بمعدل خمسة امتار

وتخترق طبقات قاع البحر الصلبة ١٧

وقد وصل عدد العمال الذين عملوا في

والمناطق التي توجد بها مباني

المرافق العاملة للاجهزة التابعة

لحكومتى السعودية والبحرين هي

محطات الحدود التى تم بناء اثنتين

منها على الريمية التي يقع جزء منها في

المياه الاقليمية السعودية وجزء في المياه

الاقليمية البحرينية وجميعها تقع في

وقد تم انشاء مكاتب للحمارك

والجوازات والصحة والامن العام

وسلاح الحدود والدفاع المدنى ومكتب

تحصيل الرسوم والخدمات العامة

ومكتب المشروع الخاص بالتشغيل

والطرق التي تربط الجسر بالطرق

الداخلية في المملكة والبحرين هي طرق

الاقتراب .. ويبلغ طول الطرق العائدة

للمشروع حوالي ٥٠ كيلو مترا في الملكة

وعشرة كيلو مترات في البحرين.

وتحتوي هذه الطرق على 'تقاطعات

وجسور متعددة ذات ثلاثة مسارات في

اما عن الجسر المعلق طقد صمم على

شكل صندوقي مجوف ذي سطح يمتد

ائي الخارج من كل جانب . هذا

التصميم تم تنفيذه من نوعين من

الخرسانة المجهزة مسبقا حيث يبلغ

ارتفاع كلاهما در٢ متر وبطول ٦٦ مترا

و ٣٤ مترا على التوالي يغطي النوع

الاول مساقة الـ٥٥ مترا بين الاعمدة

ممتدا بمسافة ٨ امتار على كل جانب

بينما يتعلق النوع الثاني في الوسط

ليغطى المسافة بين كل اثنين من النوع

أما عن الفتحة الرئيسية فلقد صعمت

لتشابه الاجزاء الاخرى ولكن بلختلاف

في الارتفاع الذي يتراوح بين ٥ر٢ متر في

الوسط و ور٨ متر عند نقطة التلاقي مع

كل هذه الإجزاء صنعت للتلاحم مع

بعضها البعض عند التركيب لتشد

بواسطة الاسلاك المعدنية مكونة جسم

وعند الثقاء المياه السعودسة

البحرينية حيث الصدود الدولية

انشئت جزيرتين صناعيتين متشابهتين

لتقوم فوقهما نقاط الحدود لكل من

البلدين حيث تحتوي كل جزيرة على

عدد من المباني والمنشات المخصصة

للادارات المختلفة كالهجرة والجوازات

والصحة وحرس السواحل والإدارة

ومن بين تلك المنشات برج ومطعم

بارتفاع ٩٠ مترا في كل جزيرة .. هذا

بالإضافة الى محطتين لتحلية المياه طاقة

كل منهما ٢٣٠ مترا مكعبا في اليوم

لاغراض الشرب والري مع محطتين

لتنقية المجاري .

الاعمدة الرئيسية .

الجسر النهائي.

منتصف الجسر تقريبا .

والصبانة .

المشروع في وقت واحد الفي عامل

وصاحب السمو الملكي الامير نايف بن عبدالعزيز وزير الداخلية وصاحب السمو الملكم

الامير سلمان بن عبدالعزيز امير منطقة الرياض وصاحب السعو الملكي الامع سطام بن

عبدالعزيز نائب امير منطقة الرياض وصاحب السمو الملكي الامير مقرن بن عبدالعزيز امير

الافتتــاح _ تتمة

الجسر اذا فرض ان السرعة المسعوح بها ستكون ١٠٠ كيلو متر في الساعة وقد صعم الجسر ليشتمل على \$ طرق بالاضافة الى اثنين أخرين للحالات الطارئة واحد منهما على كل جانب ليصبح الجسر بعرض ٧ر٢٤ متر وهذا الجسر لن يكون الاطول ق العالم حيث أن جسر ولاية لويزيانا بالولايات المتحدة الامريكية يبلغ طوله حوال مر٢٨ كيلو متر ومع ذلك فالاهمية منا ليست في خلق ارقام قياسية في الانشاء فحسب ولكن لكون مشروع جسر التعاون بحق عمل معاكس

ويتكون المشروع من خمسة جسور مبنية من الخرسانة المسلحة مسبقة الاجهاد وقد صممت الإجراء العلوية من الجسور على شكل مسطحات تغطيها طبقة اسطنية وتتالف الاجزاء السفلية للجسور من ركائز خرسانية تستند عا اعمدة مستديرة يبلغ قطرها الخارجي ثلاثة امتار ونصف المتر وتصل الى عمق عشرين مترا تحت قاع البحر لتخترق طبقات الترية الصلية

للطبيعة التى فصلت جزيرة البحرين

عن شعه الجزيرة العربية منذ قديم

كما يوجد ممر كبير للملاحة الرئيسية في المياه الاقليمية السعودية في الجسر ٣ بعرض ١٥٠ مترا وارتفاع ٥ر٢٨ متر فوق سطح البحر .

وقد تم استعمال نوع خاص من الاسمنت في بناء الجسر وهو خليط من مخلفات مصانع الحديد بنسبة ٧٠/ والاسمنت البورتلاندي بنسبة ٣٠٪ نظرا لان هذا النوع من الاسمنت ذو كثافة عالية مقاومة للاملاح ويمنع

تأثيرها على القضبان الحديدية الموجودة داخل الاسسنت المسلح . وقد تم تنفيذ الردميات في المياه الضحلة على هيئة سدين متوازيين تم بناؤهما من ركام المحاجر ثم وضيعت الطبقات الترشيحية والعوازل ومليء

الجزء المحصور بينهما بالرمال التي يتم استخراجها من قاع البحر بواسطة الحفارات الضخمة .

كما وضعت طبقات من الصخور الكبيرة لحمايتها من تأثير الامواج وبعد وضع الرمال تم دكها ديناميكيا ووضعت عليها طبقة اسفلتية سطحنة واحتاج المشروع الى حوالي ٢٥٠ الف متر مسب : " - سانة السلحة منها ۱۲۰ الف طن من الاسمنت و ۲۲۰ الف متر مكعب من الجص وحوالي ١١٠

الاف عتر مكعب من الرمل وحوالي ٣٣

الرمل فوصلت الى ٨ ملايين متر مكعب .

الف طن من الحديد . كما وصلت احتياجات المشروع من الصخور والاحجار التي استخدمت في بناء الردميات الى سبعة ملايين ونصف المنبون طن اما احتياجات الردميات من

تتبلور بصورة رسمية وذلك اثناء زيارة المقفور له الملك فيصل بن عبدالعزيز الى المنطقة الشرقية حيث قام وفد برئاسة سمو الشيخ خليفه بن سلمان ال خليفه رئيس الوزراء البحريني بزيارة الي المنطقة الشرقية للسلام على الملك فيصل .. وخلال نكك الزيارة عبر الملك فيصل عن مشاعره نحو البحرين واعرب عن رغبته في بناء هذا الجسر

وقد بدأت فكرة انشاء هذا الجسر

وتدعيمها بين ابناء الشعبين . وفي ربيع ١٩٦٦م قلم سمو الشيخ عيسى بن سلمان آل خليفه امر دولة البحرين بزيارة آلى المملكة وخلال اجتماع الشيخ عيسى سع المغفور له الملك فيصل طرحت فكرة بناء الجسر على

باعتباره ضرورة لتأكيد التلاحم

والترابط بين البلدين وثقوية العلاقات

في يناير عام ١٩٦٧م تم تشكيل لجنة مشتركة من البلدين لدراسة امكانية تنفيذ المشروع وقد قامت تلك اللجتة بعدراسات مسدانية لتقدير حجم الالتزامات المآلية.

وطلبت اللجنة المشتركة من البنك الدولي المساهمة في اختيار افضل السبل لتنفيذ مثل هذا المشروع الكبح المتشعب الجوانب البيئية والجغرافية

وفي صيف عام ١٩٧٣م عقد في حدة اجتماع ضم المغفور له الملك فيصل وسمو الشيخ عيمى بن سلمان ال خليفه امير دولة البحرين وخادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز الذي كان أنذاك وزيرا للداخلية وسمو الشيخ خليفه بن سلمان ال خليفه رئيس الوزراء البحريني .. وفي هذا الاجتماع طلب الملك أيصل أن تتجاوز اللجنة إ دراستها النواحي الاقتصادية والمالية واعتبار مشروع بناء الجسر من المشروعات ذات الطابع القومي .

في اواخر علم ١٩٧٥م قدم البنك الدولي دراسته ومشورته بعد ان استعان ببعض بيوت الخبرة العالمية المتخصصة في دراسة عوامل الجغرافيا والبيئة والتيارات البحرية.

في ربيع عام ١٩٧٦م وخلال زيارة المعقور له الملك خالد بن عبدالعزيز للبحرين اتفق زعيما البلدين على تشكيل لجنة وزارية من البلدين للعمل على

تنفيذ المشروع .

جسر الوحدة ـ تتمة

الحكيمة التي انتهجتها حكومات المنطقة ، في كُل دولة من هذه الدول حتى اصبح اقليمنا في مقلمة أقاليم العالم من حيث معدلات التنمية الاقتصادية وارتفاع نصيب الفرد من

ولم تتوقف طموحات دول عجلس التعاون على الانجازات التنموية الفردية رغم النجاح العظيم الذي حققته في هذا المجال . بل راحت تدعم هذه الانجازات بانجازات أخرى اصبحت امتدادا شموليا لهذه الجهود التتموية الفردية . ● ان الجسر السعودي البحريني

الذي تحتفل باقتتاحه هذا اليوم هو دليل اخر على ذلك التوجه التنموي الجماعي الذي يبدف في النباية ليس الى صنع التنمية فقط . . بل ايضا الى توثيق الروابط المختلفة بين دول مجلس التعاون وتجسيد معاتي الوحده... والتكاتف لدعم الفعل الوحدوي العربي الاسلامي عن طريق تقليم والنماذج والحيه لللك الفعل الوحدوي

ان الأواصر التي تجمع ما بين شعبي للملكة العربية السعودية ودولة البحرين كانت ولاتزال هي الجسور الحقيقية التي تربط بين افراد هذه العائلة الواحدة . . وحين يمتد الجسر السعودي البحريني فوق صفحة هذا الخليج العربي فانمأ يكرس ويؤكد هله الحقيقة التي نعيشها ونعرفها حتى قبل ان يمثل ملًّا الجسر . . فالجسر مو ، قبل كل شيء الرمز الذي لا يختصر المسافة بين المنامة والرياض فقط . . وانما يلخص ويختصر تاريخا طويلا من وشائج الاخاء والمحبة والتعاون بايجاز

والقرحة باكتمال بناء الحسر وافتتاحه على يدي خادم الحرمين الشريفين وسمو أمير البحرين تتعلى ذلك الانفعال العاطفي الطيعي الى ماهو أمم من ذلك فالجسر الذي أصبح احدى الحقائق الجليلة في الحياة الخليجية ينطوى على مكاسب هائلة على الساحة الاقتصادية . . فلقد نصت الأتفاقيات الاقتصادية المشتركة التي أبرمتها دول يجلس التعاول على السعى الجاد لتوحيد سياساتها المالية والنقدية والتجارية . . بل ان هذه الاتفاقيات الاقتصادية تطمع الى ايجاد صيغ للتكامل الاقتصادي في اشكالة المقلعة . . بما يجمله ذلك من ضرورة

تيسير انسياب عشاصر الانتاج . . بحرية نامة بين دول هذا الجلس . . واطلاق الحوافز الدافعة للاستثمارات المشتركة . . والاستخدام الامثيل للموارد المتاحة في هله الدول عن طريق التخصص في الانتاج والمتاجرة مير مواطنيها

فالجسر الذي يفتتحه قائدا البلدين الشقيقين يأتي لاستكمسال تلك الاتفاقيات ولتيسير تطبيقها بين دول المجلس . . ولو اردنا ان تنظرق الى الانعكاسات الإيجابية لافتتاح الجسر في المجال الاقتصادي وحده لنطلب فلك منا المجلدات الضخمة والوقت الطويل .

. فاليوم هو أحد أيامنا المجيدة في هذه الجزيرة العربية السعيدة . . وهو يوم

والمتواصل والاعتصام . وهو الرمز العالم العربي والاسلامي .

مصرع ه اشخاص۔

حقل ابو البكوش صبياح امس.

المشاعر الإخوية ألتي عبرا عنها خلال الاخوية بين شعب دولة الامارات والشعبين الاردني واليمني. كما تلقى سمو الشيخ خليفة بن زايد وفي عهد أبوظبي وثائب القائد الإعلى تلقوات المسلحة بدولة الامارات العربية

المتحدة الليلة الماضية اتصالا هاتفيا من سمو الشيخ سعد العيداش ولى العهد بحادث الهجوم الذي تعرضت له احدى المنشأت النفطية بدولة الإمارات .

زايد خلال الاتصال عن تقديره للمشاعر الأخوية الصادقة التي عبر عنها سمو الشيخ سعد العبدات والتي تجسد

لايران من منصده .

وصرح ادوين ميس المدعى العلم

الامريكي بعد لحظات من البيان الذي

القاه الرئيس ريجان ان ال كيل نائب

مستشار الامن القومى سيتوفى مهام

مستشار الامن القومي حتى يختار

الرثيس ريجان شخصا جنيدا لتولي هذا

واكد المدعى العلم ان جورج شولتز

وزير الخارجية باق في منصبه وذكر ان

كل شحنات الاسلحة الامريكية لايران

واعلن الرئيس ريجان في البيان

المقتضب الذي القاه من البيت الابيض

انه كان قد اصدر تعليماته الى المدعى

العام يوم الجمعة الماضى بلجراء تحقيق

في الجوانب القانونية بشان شحنات

وقال أن المدعى العلم ابلغه امس

الاول ببعض النتائج المدشية

للتحقيقات التى اجرتها وزارة العدل

وان هذه التحقيقات اظهرت ان

المسئولين بمجلس الامن القومي لم

يبلغا الرئيس بكل الحقائق المتعلقة

بهذا الموضوع وبصفة خاصة تحويل

بعض الاموال التي دفعتها ليران مقليل

هذه الاسلحة الى حساب ثوار الكونترا

وذكر الرئيس ريجان انه قرر تشكيل

لجنة خاصة لاجراء مراجعة شاملة لدور

مجلس الامن القومي في ادارة السياسة

الخارجية والداخلية للولايات المتحدة .

بسياسة كاثت تهدف لحل موقف

مأساوي في الشرق الاوسطقد انتهى الى

هذه الأزمة .. ولكن ريجان قال انه لم

يرتكب أي خطأ بارسال الاسلحة الي

وذكر المدعى العام الإمريكي في مؤتمر

صحفي عقده بعد بيان الرئيس ريجان

أن اوليفر نولس الذي ادار عمليات

شحن الاسلحة الى ايران قد حول بعض

المبالغ التى دفعتها ايران الى ثوار

الكونترا واودعتها في حساب سري في

وقال أن أسرائيل قامت بدور الوسيط

الاساسي في تسليم شحنات الاسلحة

لابران وتعسيد ثمنها للحكومة

الامريكية .. مقسرا الى ان اسرائيل

تسلمت المبلغ الذي دفعته ايران

وحولته لحساب وكالية المخابرات

الامريكية التى سددت هذا المطغ

وذكر المدعى العلم ان التحقيقات

التي اجرتها وزارة العدل اظهرت وجود

فارق بين المبلغ الذي سددته ايران مقابل

الأسلحة والمبلغ الذي اودع في حساب

الحكومة الامريكية .. مشيراً ألى أن هذا

لحساب وزارة الدفاع الإمريكية.

سويسرا خاص بهم .

واعرب عن اسفه لان تنفيذ ما وصفه

المعارضين لحكومة نيكاراجوا .

تمت عن طريق اسرائيل ..

الاسلحة الامريكية لايران.

والأسلامية . . ولعل في الجسر بما يمثله من رموز وحلوية ما نيسد حقيقة الدعوة الاسلامة الخاللة الى التكاتف

مجيد من أيام أمتشا العربية

وجنه المتاسبة السعيدة فاتني أتقلم بالتهنئة الى خادم الحرمين الشريفين الملك فهد بن عبدالعزيز آل سعود . والى سمو أمير دولة البحرين الشيخ عيسى بن سلمان آل خليفة . والى شعب المملكة العربية السعودية والبحرين ودول مجلس التعاون راجيا العلي القدير ان يوفقنا الى ما يجبه

اتصالهما والتي تؤكد عمق الروابط

ورثيس مجلس الوزراء الكويتي يتعلق وقد اعرب سمو الشيخ خليفة بن

بالركز الرابع .

الَّذِي تَقْلُعُهُ هَلْمُ الْجَزْيِرَةُ الْمُعَطَّاءُ الْيُ

وقد تلقى سمو الشيخ خليفة بن زايد وني عهد ابوظبي ونائب القائد الإعل للقوات المسلحة بدولة الامارات العربية المتحدة الليلة اتصالات هاتفية من جلالة الملك حسين عاهل الاردن والرئيس على عبدانة صالح رئيس الجمهورية العربية اليمنية وعدد من القادة العرب حول الهجوم الذي تعرضت له أحدى المنشات النفطية في وقد شکر سمو و ٹي عهد ابوظبی کلا من العاهل الاردني والرئيس اليمني على

العلاقات الوطيدة بين البلدين ..

السفير الياباني لدى الامارات : ارتفاع الصادرات النفطية الاماراتية لليابان

الشارقة/واخ : قفز هجم صغرات الامارات من النفط الحُّلُم الى اليابان حَلال العام الحَالِي ينسية ٢ر١٧٪ الى معيل قدره ٨٥٧ الف برميل يوميا مقابل ٧٢٧ الف برميل يوميا عام ١٩٨٥ لتجافظ مثلك والعام الثانى على التوالي على مركزها كأكبر مصدر نفطى لليابان .

وقال السفير اليابلني لدى الإمارات ان قيعة صادرات الإمارات من النفط الخام لليابان ارتفعت الى ١٨٦٤ مليار درهم عام ۱۹۸۵ مقابل ۱۹۸۸ ملیار درهم علم ١٩٨٤ فيما حافظت صلارات للغاز

الطبيعي والمسيل على مستواها المسجل علم ١٩٨٤ والبائغ ٣ر٤ مليار درهم . وذكر السفير الباباني ان حجم التبادل التجاري بين البلدين ارتفع بحده الى ٦٧٪ مليار درهم خلال العام الماضى مقابل ١٣٦٨٠ مليار درهم في العام السابق له نيرتفع بذلك حجم الفائض في الميزان التجاري للامارات مع اليابان الى ۷ر۲۸ ملیار درهم مقابل ۲۷ر۲۶ ملیار درهم علم ١٩٨٤ حيث ارتفعت الصادرات ألى طوكيو من ٥ر٢٨ عليار درهم أتي ٣٣ عليار العام المُأخي .

وارتفعت الواردات من اليليان بنسبة طفيفة الى ٢٩ر\$ مليار برهم مقابل ١٨ر\$ مليار درهم علم ١٩٨٤ . واقتصرت الصادرات للبايان على النفط والفاز الطبيعي والمسيل فيما تركزت الواردات منها على الانسجة

والالات والمعدات والإجهزة الكهربائية

والالكترونية ومعدات النقل والمنتجات

واشارت احصائية بابانية رسمية من نلحية اخرى الى ان الإمارات احتلت المركز الثانى في قائمة اكبر الشركاء التجاريين لليابان في منطقة الشرق الاوسط بعد الملكة العربية السعودية وجاحت عمان في المركز الثقث والعراق

ونكرت الإحصائية أن التعامل التجارى بين الملكة واليابان شهد ن العلم الماضي انخفاضا وصل الى ١٤ علیار دولار مقابل ۲۰ ملیار دولار علم ٠١٩٨٤ نتيجة انخفاض الواردات من المُمَلِكِةُ مِنْ ١٠ر١٤ الى ١٠ر١٠ مليلر وتراجع الصادرات اليها من ٦ره مليار دولار علم ۱۹۸۶ الی ۱ر۳ ملیار دولار ف العام الماضي ١٩٨٥.

وأرتفعت واردات طوكيو من سلطنة عملن من کر۲ ملیار دولار عام ۱۹۸۶ ای تحو ٣ مليارات دولار في العلم الماضم تتيجة ارتفاع الواردات النقطية منهآ فيما صعدت الصادرات اليابانية ال سلطتة عمان بنسية طفيقة ألى \$66 مليون دولار.

وتراجعت واردات اليلبان من دولة قطر من ۹۹ر۲ ملیار دولار الی ۱۲٬۲۸ مليار والصادرات اليها من ١٧٥ عليون الى ١٦٤ مليون دولار .

كما تراجعت الواردات من الكويت من ۱٫۵۸ علیار الی ۱٫۱۹ علیار قیما ارتفعت الصادرات اليها من ٤٣را مليار الى ١٥٣ مليار .' وشهد العلم الماضي زيادة حادة للصادرات اليابانية الى العراق من ٨٠٦ مليون الى ارا مليان دولار كما ارتفعت

الواردات من ٦٢٢ مليون دولار مقابل ١٧٨. مليون علم ١٩٨٤. وجاء في الاحصائية أن أجمالي حجم التباعل التجاري بين اليلبان ودول الشرق الاوسط الخفض خلال العلم الماضي الى نحو ٤٧ مليار دولار مقابل ٤٧

وبلغ العجر في الميزان التجاري الياباني مع هذه الدول ١٧ر١٧ مليار دولار مُقابِل ١٨ر١٨ مليلُو اذ تراجعت الواردات منها الى ١٩٦٩ مليار مقابل ٣٣ مليار علم ١٩٨٠ . كما هبطت الصغرات اليها الى ١ر٢

مليار دولار مقابل ٢ر١٤ .

مليار عام ١٩٨٤ .

تطورات خطيرة في قضية صفقات الاسلحة الامريكية لايران

استقالة مستشارالامنالقومي وإعمناء المسسئول عن شحت الاسلحة من منصبه تحويل جزدمن ثمن الأيسلحة التى دفعت ط إيران لثوارنيكاراجوا

للامن القومي وقرر اعفاء اليفر نولس وقد ابلغ الرئيس ريجان شخصيا المسثول بمجلس الامن وصف الذى ادار عمليات شحنات الإسلحة الإمريكية الكونجرس التي اعريت عن دهشتها

للولايات المتحدة بينما القومي التلاب الجمهوري وليم رومفيلد هذه التطورات الامريكية .

واشار النائب الجمهوري الى ان لتشمل سياسة الولايات المتحدة

فجر نائب وزير الخارجية الامريكي جون وايتهيد الصراع والضلاف المحتدم بين وزارة

لخارجية والبيت الابيض بشأن منفقة الاسلحة الامريكية السرية لايران وشجب الطريقة التي تعامل بها مجلس الامن القومى فيما خالف صراحة الرئيس ريجان في تبريراته لتلك الصفقة . وشن وايتهيد حملة عنيفة على

اللجنة بالدهشة والذهول .

واكد خلال هذه الشهادة التي تعكس الابعاد الخطيرة للانقسام داخل الحكومة الامريكية شأنه في ذلك شأن مساعد وزير الخارجية للشرق الاوسط ريتشارد ميرفي ان مبيعات الاسلحة لايران اضرت بعلاقات الولايات المتحدة لحلفائها وافقدت واشنطن مصداقيتها في السياسة الخارجية .

ودعا المسؤول الامريكي الى دراسة الكيفية التي وضع بها

اعن الرئيس المريدي ريبس سي المرابع المرتبس ريجان .. الرأي الدين المرتبس ريجان .. الرأن . هذه المعلومات الجديدة الى قيادات

> فقد صرح السناتور روبرت بيرده رُعيم الاغلبية النيمقراطية في مجلس الشيوخ بان البيت الابيض في حالة فوضى ولا احد يدير السياسة الخارجية بانها ازمة حادة للسياسة الخارجية

لجأن الكونجرس المختلفة سوف توسع من دائرة التحقيقات التي كانت قد بدأتها بالفعل حول هذا الموضوع امريكا الوسطى وامريكا اللاتينية . ومن جهة اخرى

مجلس الامن القومى التابع للبيت الابيض وقال أن وزارة الخارجية لا تعرف شيئًا عن تقاصيل صفقة الاسلحة الى ايران وذلك في شهادة صريحة ادلى بها الليلة قبل الماضية امام لجنة الشؤون الخارجية لمجلس النواب أصابت العديد من اعضاء

واعرب وايتهيد الذي يعتبر الرجل الثاني في وزارة الخارجية عن اعتقاده بان الوقت قد حان لكي يطرح البيت الابيض خطة ايجابية لاصلاح ما افسده على وجه

الفارق الذي يتراوح بين ١٠ و٣٠ مليون مجلس الامن القومى ونفذ خطة اعلن الرئيس الامريكي ريجان امس دولار اودع في هذا الحساب السري شمن الاسلمة بشكّل سري الى

وانتقد وايتهيد ضمنا البيت الابيض واكد أن وزارة الخارججية تجد صعوبة في مواجهة اوجه النشاط ذات الطابع العسكري لجلس الامن القومي المستول عن مبيعات الاسلحة الى ايران. وقال وايتهيد عندما يتورطون في

انشطة ذات طابع عسكرى فان القلق يساورنا وبوجه خاص عندما لا نعرف شيئا عن هذه الانشطة وأعرب وايتعيد عن رغبته في اعادة النظر في اسلوب عمل مجلس الامن

وتجدر الاشارة الى ان هذه التصريحات جامت في نفس الوقت الذي اجتمع فيه الرئيس رونالد ريجان الذي يتعرض لانتقادات تتزايد حدتها بشأن العملية الايرانية مع مستشاريه الرئيسيين في البيت الابيض ومنهم شولتز لبحث مستقبل السياسة الامريكية في الشرق الاوسط.

جنيف _ ا.ف.ب :

افتتحت الدورة السنوية الثانوية

الثانية والاربعين للاتفاقية العامة

حول التعريفة الجمركية والتجارة

التي تنظم التجارة الدولية امس

الاول /الاثنين/ في جنيف بحضور

٩٣ طرفا متعاقدا الدول الموقعة

وتعد الدورة الثانية والاربعون

اول اجتماع على هذا المستوى مئذ

بدء جولة اوروجواي في سيتمير

واشار السفير الياباني كازو

شيبا رئيس الاطراف المتعاقدة في

الكلمة الافتتاحية الى ان زيادة

حجم التجارة الدولية في عام ١٩٨٦

سيكرن بنسبة ٤ في المائة وفقا ال

اوردته الاحصائيات الاخيرة بينما

بلغت ٢٠٥ أن المائة عام ١٩٨٥ ق

حين سجلت ١ في المائة علم

الماضي في بونتا ديل ايست .

أن المواد التي كانت في السعارة /ادوية ودقيق/ لم يعثر عليها . واضناف البيان ان منشأت تابعة للوكالة قد اصبيت من جراء عمليات قصف مخيم برج البراجنة والتي حرت في الـ ٢٤ ساعة الاخيرة ووفقا لما ذكرته هذه الوكالة فان ٣٢ فأسطينيا لقوا مصرعهم بينما

الامر الى مجلس الامن . قوات الطوارىء الدولية المؤقتة في

واضاف الوزير قائلا: صرح حان برنار ريمون وزير اننا ننتظر ان يتقدم السكرنج العام بالقترحات الخاصة بهذا الخارجية الغرنسية امس الاول (الاثنين) في بروكسل بأن فرنسا وكان ريمون يتحدث على هامش مازالت تتمسك بشدة باشتراكها في

مجلس ورراء خارجية الجموعة الاقتصادية الاوروبية وهو يرد على سؤال طرحه احد المنحقيين بصند ما تريد من أن فرنسا ستخفض عدد افراد وحداتها المشتركة في أشتراك فرنسا في هذه القولت .. القوات الدولية

وكالة الامم المتحدة لغوث اللاجئين توقف نشاطها مؤقتا بجنوب لبنان

فرنسا فازالت تتمسك بشدة

بالاشتراك في القوات الدولية

فيينا _ اف ب : حاء في سان نشم امس الامل (الاثنين) في مقر وكالة غوث وتشغيل اللاجئين الفلسطينيين التابعة للامم المتحدة في فيينا ان الوكالة اوقفت بصفة مؤقتة نشاطها في جنبي لبنان اثر اختطاف عدد من موظفيها ف هذه المنطقة .

واوريد البيان الذي لم يحدد مدة توقف نشاط الوكالة ان ثلاثة من المعاونين وسيارة نقل تابعة لهذه الوكالة كانت تنقل مواد اغاثة للاجئين اختطفوا يوم (الجمعة) الماضي في جنوب لينان . وقد اطلق سراح احد هؤلاء المعاونين وسائق السيارة عقب عملية الاختطاف غير أصيب ١٨٩ اخرون مثلا عوم ٢٧ اكتويز الماضي خلال المعارك التي

رسالة من معارك الى كراكسيي

روما ـ اف ب

قام عصمت عبدالمجيد نائب رئيس الوزراء ووزير الخارجية المسرى مساء امس الاول /الاثنين/ في روما بتسليم رسالة مِن الرئيس المصري حسنى مبارك الي بنينو كراكسي رئيس الوزراء الايطالي . .

ولم يكشف النقاب عن مضمون هذه الرسالة ، وقال وزير الخارجية المبرى اثر انتهاء لقائه مع رئيس الوزراء الايطالي ان الماحثات التي استغرقت اكثر من ساعة تناولت الوضع الدولي الذي تبين تطابق العديد من وجهات النظر بشاته واضاف الوزير المصرى قائلا .. أن لنا نفس الاراء باعتبارياً من دول . حوض البحر المتوسط ونحن نعمل ب عن اجل السلام والاستقرار.

نشبت حول المخيمات الفلسطينية . والتنمية . افتتساح السدورة السنوية الثسانية والاربعسين للبسات

وكانت أخر الارقام التي نشرتها العام اكدت انه للمرة الاولى منذ الحات في سبتمبر الماضي تتوقع نموا فترة ما بعد الحرب تكسب الدول المنتجات سجلت تجارة المنتجات ومنتجات البترول.

> في المائة في الانتاج . كما أشار السفير النابائي كازو شيبا الى الانجازات الرائعة للدول النامية في مجال تجارة المنتجات المستعة منذ ١٥ عاماً. وفي عام ١٩٨٥ بلغت حصتها في هذا السوق

واضاف شييا ان احصائيات

مناجم ومنتجات بترولية الى حوالي

١٩٨٥ فزاد حجمها الى ٦ في المائة بالمقارنة بعام ١٩٨٤ وفي مقابل ذلك انخفضت تجارة المنتجات الاولية ٢ في المائة والنتجات الزراعية الى واحد في المائة رقم الزيادة بنسبة ٢

حجمه ٢,٥ في المائة علم ١٩٨٦ . النامية المزيد من العملات من وذكر شيبا انه وفقا لتجارة صادراتها من المنتجات الصنعة المستعة مؤشرات صحية جيدة عام واعترف السفير الياباني بان وصل ذول العالم الثالث الى هذه الاسواق الاكثر تطورا تطلب الكثير من المتابرة وقال طالما عانت هذه ب الدول من رفض منتجاتها في اسواق: الدول الصناعية وشريكاتها وحتى بعد أن دخلت معها في مجال

المنافسية واستطرد السفير الياباني قائلا أن عمل هذه الدورة الذيّ يستغرق ثلاثة أيام / له دلالة كبيرة رغم تشبيهة بانه صدى للجهود اللصوطة المبدراة أي جولة ١٢.٥ في المائة مقابل ٧ في المائة عام الروجواي

وتتأقش المتعاقدة اليوم الاربعاء تطور التجارة النواية خلال العام الشهور العشرة الاولى من هذا الماضي وخاصة حولة اوروجواي





ونواصل لقاءاتنا مع افراد المجتمع الخليجي.. من اجل ربط الشاعر الصادقة ببعضها. وهنا نقدم بعض اللقاءات مع بعض شباب هذا البلد الذي تغمره الفرحة بافتتاح جسر المحبة والذي يعير عنها بلسانه.

اعداد/عبدالرحمن البدين

تصوير/اسماعيل محمد

مع الإهل هناك ثم العودة في اخره

علاوة على التقليل من وسائل المواصلات

لاننا نستطيع ان نتجول بسيارتنا

للاملكن العامة. وعدم الاضطرار

لاستثجار سيارات الاجـرة... ايضا

بامكان اهل البحرين زيارتنا بصفة

مستمرة والانسان في هذه الدنيا بيحث

عن التقارب والتواد بحكم طبيعة

الانسان البشرية.. وبامكاننا أن نذهب

معهم لنقية الدولة الخليجية برا لزيارة

بقية العائلة.. والمنافع لهذا الجسر لا

تحصر.. فعامكان للواطن القطري ان

يزور اشقاءه بالبحرين عن طريق البر..

وكذلك بقية افراد مجلس التعاون..

• ستنتعش الحركة الرياضية بين

البلدين 🍙

ناصر احمد الهلال له ميول رياضية.

ويلعب لفريق الشباب بنادي النهضة

بالدمام يقول.. الجسر له فوائد كثيرة لا

تعد وسيخدم الشباب الخليجي في

مختلف المجالات وانا بحكم هوايتي

ومزيد من الروابط الاسرية . طلال عبدات الدوسري (٢٠ سنة) يعبر عن فرحته بقوله. لقد كانت زياراتنا لبعض الاهل في البحرين منذ مدة طويلة.. وليست وليدة اليوم.. لكن كانت هناك بعض العوائق التي تقلل من بتك الزيارات فمثلا الحالة الملاية وعامل الوقت له دور فانت عندما ترغب الذهاب للبحرين يتطلب منك مبلغا من المال لتؤمن تذاكر السفر للاسرة واقامة بالفتدق لان الاهل هناك غير ميسوري الحل ولا نريد ان نثقل كاهلهم وزيادة الاعباء عليهم معن يضطرنا لتقليل التزاور.. ايضا الوقت الذي تنتظر فيه بالمطار هنا وهناك والاستعداد في محموعه باخذ متك نصف اليوم وتعتمد اقامتك هنك على مواعيد الطيران واما عندما تسافر عن طريق البحر بلزمك قضاء يوم كامل نصفه في ذهابك ونصف يوم اخر في عودتك.. وأغان هذه اسبغي

-

مقنعة بقلة الزيارات. • بافتتاح الجسر لقاؤنا دائم • لكن عندما يفتتح هذا الجسر الخير بقطبع ستزول كل تلك المعوقات وسيكون باستطاعتنا قضاء يوم كامل

● الساضة والفن سينتشران بصورة

ومراولتي للرياضة اجد انها فرصة ان يكون لقاؤنا بالاشقاء الرياضيين بالبحرين سهلا وممكن ان تقلم مباريات كثيرة بين فرق الدولتين.. والدورات التي نقام هذا او هناك يستطيع الشخص أن يتابعها حضوريا بسهولة ايضاً.. ايضا باعكان الرياضي البحريتي أن يتابع المباريات المقامة بالنطقة الشرقية خصوصا وان الدوري

السعودي قوي (لعبة كرة القدم) • ستلتقي الاصوات الغنائية كثيرا • اما الشباب خالد سعد الدوسري من سكان مدينة الدمام له اهتمامات بالحركة الفنية يحدثنا عن شعوره بافتتاح الجسر حيث يقول.. الالوان الغنائية بالخليج تقريبا متشابهة. والدليل ان بعض مطربي السعودية مغنون من كلمات كتاب كويتيين وكتلك بعض البحرينيين هلم اعمال كلماتها سعودية.. لذا فان الاتصال بين هؤلاء الفنسانين سيكسون واردا.. ليضنا السعودي يستطيع ان يشارك بحفلات

والالتقاء بظناس واتعنى ان ازور هذه الاملكن وهي (البحرين) مشهورة بعين عذاري علاوة على بعض الاملكن الإثرية التي سمعت ان هناك رحلات جماعية تنظّمها الفتادق.. وقد يكون افتتاح هذا الجسر فاتحة خير لاولئك الذين لم يحظوا بالتعرف على بعض العوائل البحرينية لمعرفة عاداتهم والتقاليد المتبعة مثلما في الاعياد وحفلات الزواج.. والوداع في اواخر شهر رمضان المبارك والإكلات الشعبية وعدات

البحرين وبامكانه ان يحضر البروفات يوميا قبل بدء الحفلات.. ولا تضطره لتراد عمله مدة معينة لتلبية الدعوة ولا تحرمه من المشاركة وباستطاعتنا حضور الحفلات المقامة هناك في المساسيات والاعياد.. وحضور المسرحيات وكذلك بامكان مطربي البحرين الالتقاء مطربي المنطقة الشرقية في المناسبات التي تعدها جمعية الثقافة والفنون بالدمام .. التعرف على عادات البلد عن قرب •

نبيل العيدروس من موظفي المؤسسة العامة للسكك الحديدية يقول.. افتتاح الجسر سيعطيني الفرصة للزيارة البحرين مع العائلة والتعرف على البلد بصورة اقرب عن سماعي عنها او من خلال التوقف في مطارها اثناء رحلاتي وقد سمعت ان بها املكن عامة للنزهة

اخری اتمنی معرفتها..

هذه الطرق تؤدي إلى الحسر [الاستعدادات تواكب] [اهمية المشروع]: أستعدادات ادارة المرور بالمنطقة الشرقية بشان افتتاح جسر السعودية ــ

المقدم القطان: لا تسرعوا أح

مع افتتاح جسر التعاون .. ماذا سيقدم المرور من خدمات؟

البحرين ستكون باذن اش مواكبة لاهمية هذا المشروع العظيم انها استعدادات كبيرة بناء على التوصيات والقرارات التي أتخذت نتيجة الاجتماعات المستمرة بين الجهات الحكومية ذات العلاقة في البلدين الشقيقين .

افتتاح الجسر يرويها لكم المقدم فؤاد القطان مدير ادارة مرور الشرقية: [قبل ان تسافر سر]

الدمام _ سليمان العمير

ادارة درور المنطقة الشرقية

تعتبر واحدة من القطاعات

الحكومية التي سيكون لها

تواجد ميداني على جسر

السعودية _ البحريز .. فقبل

ان تعير عزيزنا المسافر الجسر

في طريقك الى البحرين تذكر ان

الخدمة المرورية لك وعليك

وهذه انطباعات واستعدادات

مرور المنطقة الشرقية مع

● هناك من يود أن يعرف فكرة مبسطة عن الخطوط والمسارات المؤدية الى الجسر داخل المملكة ؟ ■ أجابة على هذا السؤال قال المقدم ألقطان : هناك طرق سعودية كثيرة تؤدي الى جسر السعودية ـ البحرين للقادمين من داخل مدن المنطقة الشرقية اومن خارجها وجميعها مغطاة بلوحات ارشادية

على هده الطرق!]

توضح انجاهات السير عليها فبالنسبة للقادمين من خارج الشرقية عن طريق الرياض _ الدمام السريع يمكنهم الانحراف بمينا عند التقاء هذا الطريق بطريق ابوحدرية ومتابعة السير عليه دون اي تغيير في الاتجاه حتى مدخل الجسر وبالنسبة للقادمين من قطر والامارات على طريق الاحساء _ الدمام عند وصولهم الى ، كويرى ، ابوحدرية عليهم الانحراف يمينا والنخول بطريق ابتداء من ابوحدرية باتجاء مدخل الجسر.

اما القادمون من جهة الكويت _ الجبيل والمدن الشمالية ايضا يسلكون طريق أبوحدرية باتجإه مدخل الجسر وبالنسبة لسكان الدمام _ القطيف يمكنهم سلك طريق ابوحدرية او شارع الظهران .. اما أهالي الظهران والخبر يمكنهم سلك امتداد شارع الجزائر باتجاه مدخل الجسر. كما أن هناك طريقا أخر للقادمين من شاطىء نصف القمر عن

طريق امتداد شارح الجزائر بعد وصولهم الدوار على طريق العزيزية .. وجميع هذه الطرق يمكن استخدامها بالذهاب والاياب! يبقى الاشارة الى نقطة اخرى وهي ان هناك عدة طرق يمكن سلكها بالنسبة للاخوان القادمين من دولة البحرين الشقيقة ومن يرغب منهم الدخول الى الدمام او الخبر فهناك اكثر من طريق يوصلهم الى هذه المدن .. فالمتجه من الجسر الى الرياض أو الاحساء أو مدن الشمال يمكنهم الاستمرار على السير بعد الخروج من الجسر على طريق ابوحدرية باتجاه طريق الرياض السريع او طريق الاحساء او طريق الكويت او طريق بقيق.

(مراكز مرورية ولاتسرعوا) (اکثر من ۸۰ کم)

● مدير ادارة المروز اوضح في هذا العدد الخاص بهذه المناسبة ان هناك مراكز مرورية ودوريات على مدى ٢٤ ساعة على جميع الطرق. الموصلة الى جسر السعودية _ البحرين ومهنة هذه المراكز والدوريات توفير الامن والسلامة المرورية لمستخدمي هذه الطرق. كما سيكون هناك تكثيف للدوريات على البيسر نفسه الأهميته سع المراقبة السنمرة السرعة والتي تم تحديدها ٨٠ كيلو متر في الساعة ومستقبلا ستراقب مده السرعة بالردار

(نظام السير بالبحرين) (بين يديـــك !)

الشيء الذي اود أن يكون وأضحا أمام المواطن النكريم أن النظام المروري سيطبق على هذا الجسر اسوة بأي طريق أخر .. كما ان ادارة مرور الشرقية ستقدم للمسافرين عبر الجسر كتيبا ارشاديا يوضح نظام واتجاهات السير بدولة البحرين لتنوير السافر وتعميم

نيكابت عن السكرة أل الشويعير داخل الملككة وخارجها ينفدم/ ابراهبتم عبد الرحمن محد الشويعر

الى عاسئلة المرحمة

الشيخ/عبالعيهن عبالله الشويعي

بأحربعاريت الفلبية

سَائلينَ المولى العسَلِيَ الفديران بيعنه مَدالففيدبواسع رَحمنه وَبلهمَ الدالصبروالسلوان

ورلن الله ولي الله

و الله الله الله المالة ا الجبيل: ش الاحساء: الهفوف/انشابع العام عراوالواع على لعامرية - ١١١٤ ٨٥ مفرالباطن، الشياع العام

الربياض؛ مسابع السستين £\$9.4.2/£\$X499Y£ حِــدة: شايع الجامعة / الطار こく・ヘンパ・ヘト ハイト・ハイ حَمْسِ مَسْطِ : شَايِعِ المَاكَ فَيَصِيلَ مُسَامِعُ المَّاكِ وَمِيْ

الصَّاتُف : إسوق في الفل عمارة بشيخ حماليايان سابقارت ۱۸۸۸ ۲۳۲ تبوك اشايعالم ديست ٤٢٢١-٤٣/ سيت بربيدة: سُسايع الحبيب

السركسفيءاؤل صبريق الربيض 255757-1-1 السرس . شايع الملك عيد العرير ست: ۱۵۶۵ ۲۳۳۸ جسيلوان: الموق الكيير بعارة عداده معند

اندلانانيمن ۲۲۲۹۹۸ تا ۲۲۲۹۹۸

حسائل عرب مسى القسلة ستب/ ۲۰۰۷ه للدينة للتورة: ستساع السيع ت ١٩٥٧٦/٦ عكريك والشارع العام بجمع لبعيماه

77514-10/05/00/

المجمعة: الشيايع العيام 277--57 نشيا تجسول : الشاع العام رعراج آل قاييد/ت/١٥٤٠ - ٢٥٥



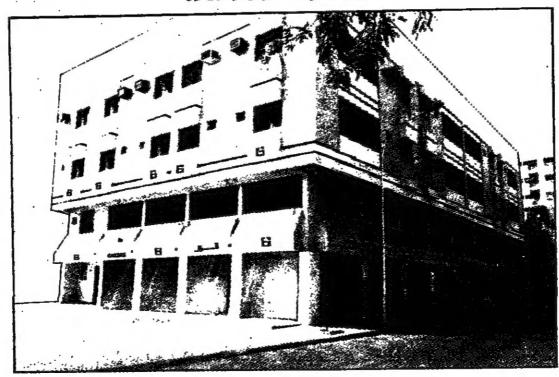


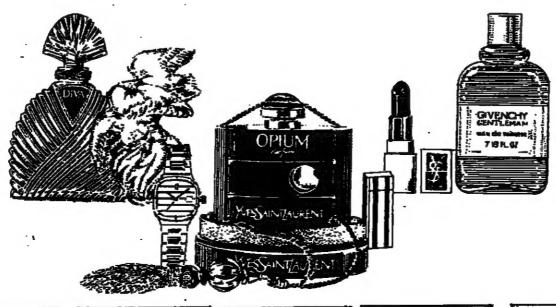
نسرو بقري الضرف المعنات والعقافي

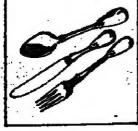
الليك هنير بحير الغيرز " النيخ عيسى برسلما الله خليف وقادة دولَكُ مَجُلُسُ التعكاون مناسبة افتاح جسكر التعكاون والمحبّ

معبريت عن أمالهم وتطلعانهم إلى مستقبل زاهر في ظل رُوح الاخوة والمعاون بين الاشقاء أدام الله عزهم وسند عضد هذم من اجل شعويهم ورَخاء بالدانهم

حسين بحرى متزاز واولاده





















الخبر شارع الملك خالد . قربيا . الدمام رمركز العقارتية التجارى